

杉長氏ヨリ
脊十付送束



SPECIFICATION OF

A TRAINING SHIP

(ENGINE D'T.)

FOR THE MERCHANTILE MARINE SCHOOL.



KOBE WORKS,
MITSUBISHI ZOSEN KAISHA,
LIMITED.



機 關 部

本船機關部ハ遞信省検査規定第一級遠洋航路及ロイド規定100A.1.
ニ合格スルモノトス。

1. 主機械ハ直立逆轉式三菱無空氣噴油式ディーゼル機關ニシテ
各々冷却水唧筒, ビルヂ唧筒, 潤滑油唧筒及高壓燃料油唧筒
ヲ附屬聯動シ發停裝置, 逆轉裝置, 諸計器類等機關ニ必要ナ
ル一切ノ諸裝置ヲ具備セシム (詳細ハ添附仕様書參照)

要目下記ノ如シ。

型 式	直立四サイクル	トランク	ピストン型 (R.G.6)
台 數			2 台
シリンダー數			6 個
回 轉 數	(毎 分)		2 2 0
軸 馬 力	(各)		6 0 0
過 負 荷			1 0 %

2. 起動空氣槽

壓 力	42	ATMS.
容 量	2	CUB. METERS.
個 數	2	個

3. 起動用空氣壓搾機

ウェヤー式堅型 1 台ニシテ蒸氣^汽機關ニ直結セラレ其容量ハ一
時間 50 CUB. METERS ノ室内空氣ヲ 42 ATMS. ニ壓縮シ得ルモノ
トス。

4. 軸系裝置

軸ハ凡テ最良軟鋼製ニシテ充分ノ徑ヲ有シ中間軸ニハ適當ノ距離ニ軸承ヲ配置シ螺旋軸ニハ船尾管内ニ於テ眞鍮又ハリグナムバイテート接スル支面ニ眞鍮製ライナーヲ^施ス可シ。船尾管ハ鑄鐵製ニシテ、螺旋軸ヲ支フル處ニハリグナムバイテートを嵌入シ適當ノ長サヲ有セシム。各軸系ニハ適當ナルクラッチヲ裝置ス。

5. 推進器

マンガブロンズ製トシ適當ナル螺距及直徑ヲ有スルモノトス。

6. 補助機械

機關室ニハ下記ノ蒸汽補助機械ヲ備フ。

ウォーシントン型	雜用唧筒	1台
全	清水唧筒 (給水唧筒兼用)	1台
全	ビルチ唧筒	1台
全	バラスト唧筒	1台
ウェヤー式	燃料油移送唧筒	1台
全	豫備潤滑油唧筒	1台
汽機直結	發電機 (10 K.W.)	2台
電動	テラバル型淨油器	1台

7. 諸管系

滄水、清水管ハ亞鉛鍍瓦斯管又ハ鑄鐵管トシ^汽蒸氣管ハ銅管、燃料油管ハ吸入側ハ瓦斯管、吐出側ハ無接合鋼管トシ又高壓空氣管ハ無接合鋼管トス。

弁嘴子類ハ鑄鐵及砲金製トス。

8. 副 汽 罐

重油燃~~機~~燒裝置附直立コクラン型副汽罐1台ヲ備へ機關室補機, 甲板補機, ^厨廚房, 暖房並ニ重油槽加熱, 機關室消火用其他ニ必要ナル蒸汽ヲ供給スルモノトス.

主要寸法下記ノ如シ.

直 徑	(約)	6' - 0"
高 さ	(約)	15' - 0"
壓 力		150 lbs./sq.in.

9. 汽 罐 附 屬 裝 置

煙室, 塞止弁, 安全弁, 制限弁, ^{驗水嘴子,} 驗水計, 壓力計, 重油燃燒裝置, 其他必要ナル附屬品一切ヲ完備スルモノトス. 尙下記補機類ヲ裝置ス.

ウォーシントン型給水唧筒	1 台
コントラフロー補助復水器	1 個
コントラフローカスケード給水濾器	1 個

汽罐外面ハ適當ニ保温裝置ヲ設クベシ

10. 煙 筒

煙筒ハ薄板鋼板製ニシテ主機械ノ廢氣管並ニ副汽罐ノ煙筒ヲ裝入スルモノトス.

11. 諸 油 槽

主機械燃料油常用槽	2 個
副汽罐燃料油常用槽	2 個
潤滑油澄槽	1 個

潤滑油豫備品槽

2個

其他必要ナル小油槽ヲ完備セシム。

其他一般

通風筒、梯子、手摺、床板及リフティングギヤー等装置スベシ。

豫備品及屬具類

豫備品及屬具類ハ遞信省検査規定、ロイド規定並ニ製造者側標準ニ依リ供給ス。

以 上