

船の科学 6

2001

VOL.54 NO. 6

IMO
排ガス規制
適合機関

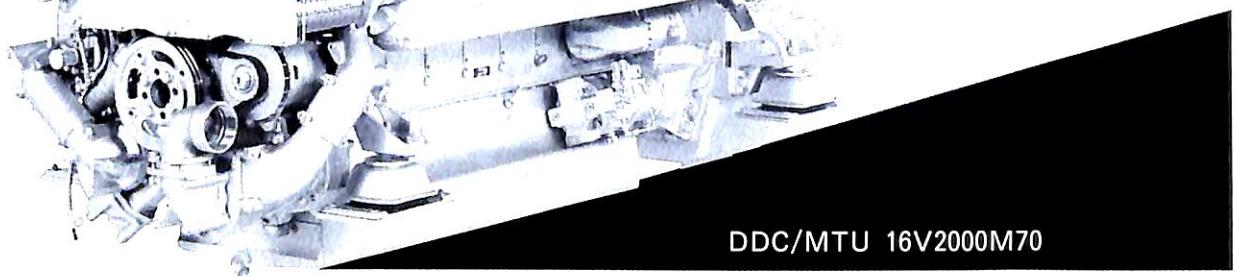
信頼性抜群

DDC/MTU Series 2000

株式会社 淡路開発事業団向け
水中翼付双胴型高速旅客船
"ペール ブライト2"



航路：洲本(津名)～関西空港



DDC/MTU 16V2000M70

- 型式 V型水冷4サイクル単動直接噴射方式
- シリンダー径×行程 130mm×150mm
- 連続最大出力及び回転数 1,050kW/2,100RPM
- 制御方式 電子制御(MDEC)
- 総排気量 31,860cc
- 機関寸法(長×幅×高) 3,144mm×1,398mm×1,275mm
- シリンダー数 V16
- 圧縮比 15.2:1
- 機関単体重量(乾燥) 3,140kg

株式会社三保造船所

mtu
FRIEDRICHSHAFEN



富禾物産株式会社

TEL 東京03-3639-5320㈹ 大阪06-6361-3836㈹

DETROIT
DIESEL

船の科学

目 次

- 6 新造船紹介 (No.632)**
- 14 日本商船隊の懷古 No. 263 (おれごん丸, ぱりい丸, 呂宋丸)山 田 早 苗**
- 16 世界最大の帆船・優雅な帆走客船 "ROYAL CLIPPER"府 川 義 辰**
- 18 コスタクルーズ社の新鋭旗艦 "COSTA ATLANTICA" (2)府 川 義 辰**
-
- 25 5月のニュース解説
(メガフロート情報基地機能実証実験概要解説)国土交通省**
-
- 新造船紹介
- 28 499総トン型LPGタンカー "いづみ丸" の概要中谷造船**
- 32 軽合金製水中翼付双胴型高速旅客船 "パールブライト2" の概要三保造船**
-
- 新機関紹介
- 38 キャタピラー船舶用電子制御エンジン海老根 一 彦**
-
- 連載講座
- 81 船舶電子航法ノート (277)木 村 小 一**
-
- 海洋随筆
- 48 世界の客船拾遺集 (8) アクラとアパパ カニンブラ大 内 建 二**
- 62 船が山に登った (7)後 藤 大 三**
- 68 幻の貨客船を尋ねて (続編) (2) もしも戦争が無かったならば今 村 清**
- 72 マイン・ドナウ運河一建設の背景と現状— (1)岡 本 洋**
-
- IMOコーナ (第233回)
- 86 第9回旗国小委員会 (FSI 9) の結果について国土交通海事局**
-
- ニュース
- 46 海洋科学技術センター「地球深部探査船」の起工 大分ホーバーフェリーから
ホーバークラフトMV-PP10を受注三井造船**
- 71 気象庁、常時観測20火山、GPS観測システムを採用古野電気**
-
- 海外ニュース
- 57 海事産業にウェブ購買を始めるShipServ 国際船用品供給協会
ShipServ社の造船eビジネス マリン・エレクトロニクス社の新会社設立
新鋼製扉とAutoCad**
-
- 海外製品紹介
- 80 ロイズ船級協会認定取得造船用積層成型樹脂
EPOLAM (エポラム) 2015Axson France**