

# 船の科学

2001

1

VOL.54 NO. 1

## ベクツインシステム

安全航海が約束されます

啓風丸  
KEI FU MARU



ベクツインラダー

気象庁殿 海洋気象観測船 三井造船(株)千葉事業所建造

JAPAN  
HAMWORTHY

ジャパン・ハムワージ株式会社  
Japan Hamworthy & Co., Ltd.

〒536-0014 大阪市城東区鴫野西1丁目15番1号 おもだかビル  
TEL 06-6962-8877 FAX 06-6962-8899

# 船の科学

## 目 次

<b>8</b>	新造船紹介 (No.627)	
<b>16</b>	YANMAR インボード・フィッシングボート 「はやしお」DE31D	ヤンマーディーゼル
<b>18</b>	NISSANファミリーフィッシング・クルーザー Wing Fisher-26 O/B	日産マリーン
<b>26</b>	日本商船隊の懷古 No. 258 (国洋丸、櫻山丸、山藤丸)	山 田 早 苗
<b>28</b>	5本マストで優雅な世界最大の 帆船・帆走客船 "ROYAL CLIPPER"	府 川 義 辰
<b>34</b>	オランダ・アメリカラインの 最新鋭高級姉妹客船 "VOLENDAM"・"ZAANDAM"	府 川 義 辰
<b>41</b>	12月のニュース解説 (ニュース解説にみる海運造船 (3) 昭和34年~57年の主なニュース)	米 田 博
<b>44</b>	年頭所感	間 野 忠
<b>●新造船紹介</b>		
<b>46</b>	気象庁向け海洋気象観測船 "啓風丸" (2世) の概要	三井造船
<b>55</b>	2機2軸CCP装備・双尾双胴型 旅客船兼自動車航走船 "3号はやぶさ" の概要	函館どっく
<b>62</b>	ブルスピンドル・ウォータージェット搭載 高速艇 "シリウス" の開発について	石垣
<b>●新開発技術</b>		
<b>72</b>	ペクツイン・ラダーシステムを用いた新形式舶用交流電気推進システムの提案 —平成8年度および9年度(財)シップアンド・オーシャン財團補助研究開発	ジャパン・ハムワージ
<b>●新機関紹介</b>		
<b>87</b>	大型高性能高速機ディーゼル機関MTU8000シリーズ	ダイムラー・クライスラー日本
<b>●小型艇の運動性能</b>		
<b>91</b>	小型レジャーボートの直進性と傾き	日産マリーン
<b>●IMOコーナー (第228回)</b>		
<b>102</b>	第45回海洋環境保護委員会 (MEPC45) の結果について (2)	国土交通省
<b>●ニュース</b>		
<b>96</b>	水中ドッキング機能を持った自律型無人潜水機	川崎重工
<b>●海外ニュース</b>		
<b>97</b>	オーストラリア救命筏システム	Incat社
<b>99</b>	フィリピンの高等海事訓練サービス	Poseidon Simulation
	高速救命艇の進水回収装置 (浮ドック式)	Marine Safety Systems