

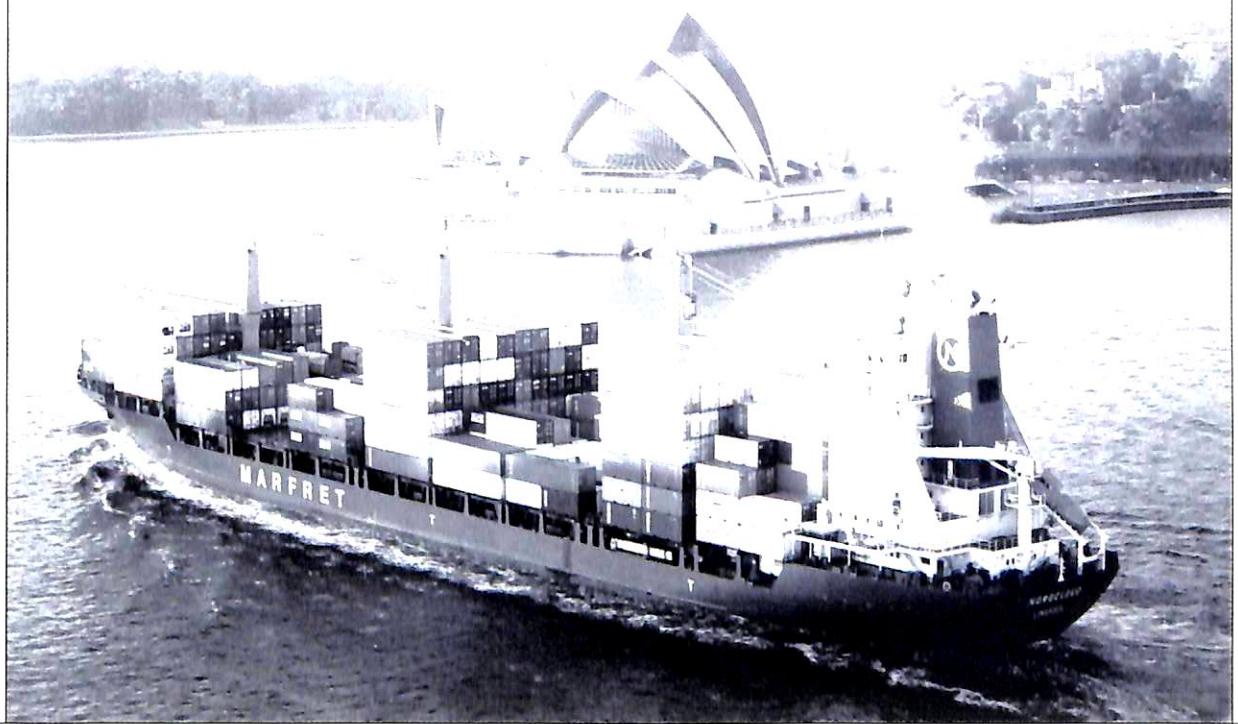
船の科学 6

2000

VOL.53 NO. 6

JSW
MacGREGOR
HÄGGLUNDS

世界の海で活躍するコンテナフィーダー船
最適なスリム L-2・セミスリム GL-2
・デッキクレーン・



カヤバ・マックグレゴー株式会社
MacGREGOR-Kayaba, Ltd.

本社 〒105-0022 東京都港区海岸1-15-1 (スエヘイティアム9F)

TEL 03(5403)1955 FAX 03(5403)1953

JSW 株式会社 日本製鋼所

〒100-0006 東京都千代田区有楽町1-1-2(日比谷三井ビル)

TEL 03(3501) 6135

FAX 03(3595) 4620

船の科学

2000

6

Vol. 53

目 次

- 6 新造船紹介 (No. 620)
- 10 護衛艦“さみだれ”引渡式スナップ 石川島播磨重工業
- 16 日本商船隊の懐古№251（香洋丸、春祥丸、盛祥丸） 山田早苗
- 18 華麗なる変身、海洋調査船から高級客船へ
ラディソン社の“SEVEN SEAS NAVIGATOR”(1) 府川義辰
-
- 25 5月のニュース解説（海賊対策国際会議） 米田博
-
- 新造船紹介
- 28 世界最大級サイドローダー搭載
多目的貨物船“SCHIPPERSGRACHT” の概要 三菱重工業
-
- Ship of the year '99
- 34 “さんふらわあ とまこまい”・“ほっかいどう丸” Ship of the year '99 を受賞
準賞 “P & O NEDLLOYD SOUTHAMPTON”
“JPN44 阿修羅”, “JPN55 章駄天” 日本造船学会
-
- 技術論説
- 36 船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(45)
—より良き船を造るために— 松宮熙
-
- 連載講座
- 81 船舶電子航法ノート(267) 木村小一
-
- 海洋随筆
- 42 海洋開発：20世紀の遺訓と21世紀の展望(33) 為広正起
- 52 船が山に登った(1) 後藤大三
- 61 「海難と戦没」落穂拾い(7)
エストニア号の沈没/海難余話/アセニア号沈没事件/
宇高連絡船紫雲丸の二つの衝突事件/船舶無線の黎明期/
不運につきまとわれたパリ号/船の沈没にまつわる怨念話 大内建二
-
- 統計資料
- 77 ロイド商船統計表（1999年版）
-
- IMO コーナー（第221回）
- 86 第44回海洋環境保護委員会（MEPC44）の結果について 運輸省
-
- 海外製品紹介
- 48 新型衝突予防 NavBat ATA レーダ/電子海図 ECDIS EC1000/泥水タンクの自動洗浄/
電子海図システム（Mar ECS）
-
- ニュース
- 46 ISO 9001認証を取得 日本エレクトリック・インスルメント