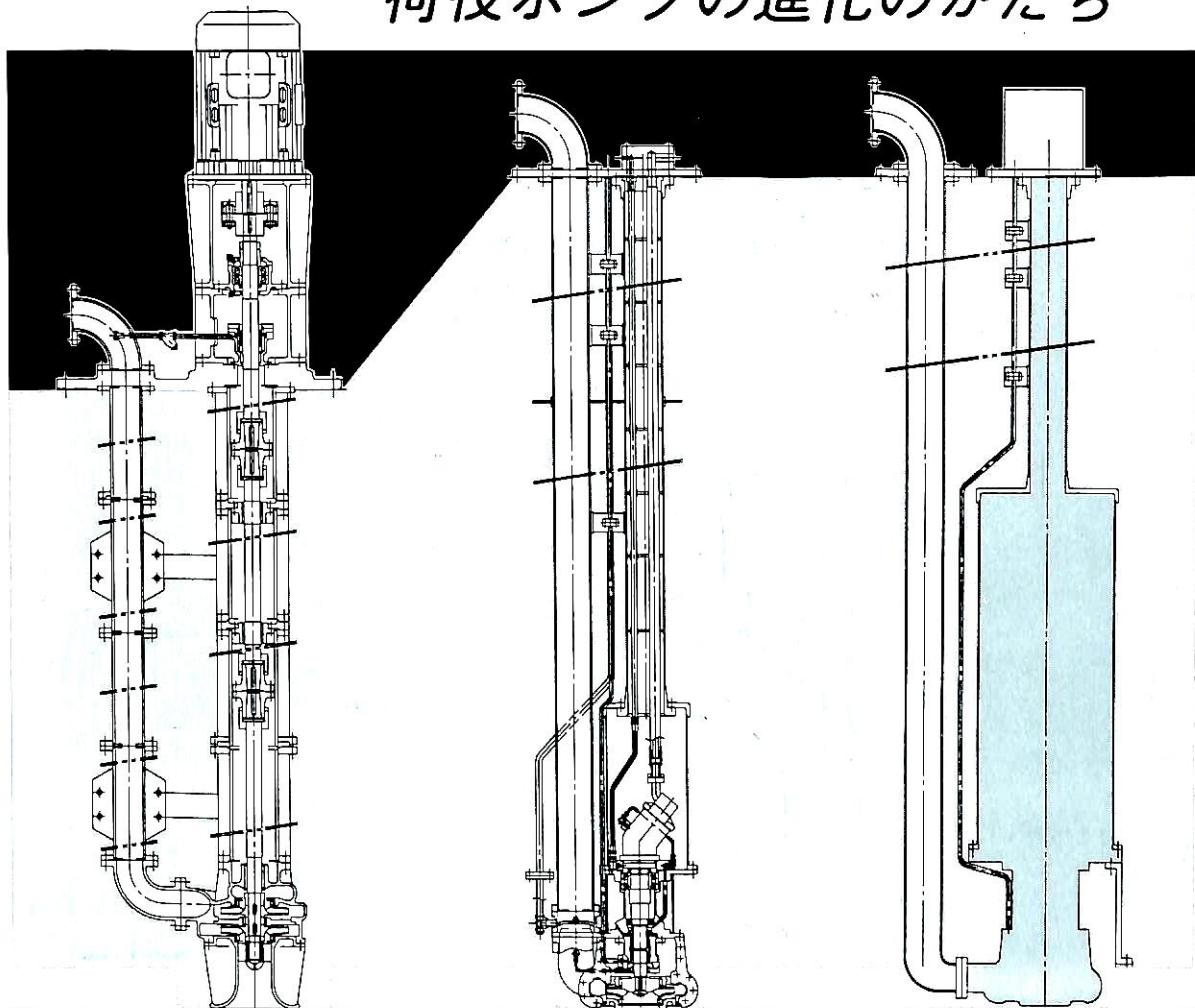


船の科学 1995 12

VOL.48 NO. 12

ケミカルタンカー 荷役ポンプの進化のかたち



ディープウェルポンプ

油圧駆動没水式ポンプ

構想図

★次世代没水式ポンプ開発コンセプト
信頼性の向上／騒音・振動の低減／自動化の進展



Humanity & Originality
TAIKO

大晃機械工業株式会社
TAIKO KIKAI INDUSTRIES CO., LTD.

本社工場 (〒742-15) 山口県熊毛郡田布施町大字下田布施209-1

電話 (0820) 52-3111(代) FAX (0828) 53-1001

東京支店 電話 (03) 3221-8551(代) FAX (03) 3221-8555

大阪支店 電話 (06) 231-6241(代) FAX (06) 222-3295

目 次

| | | |
|--------|---|----------------|
| 5 | 新造船紹介 (No. 566) | |
| 14 | 日本商船隊の懷古 № 197 (二見丸, 東慶丸, 辰武丸) | 山 田 早 苗 |
| 16 | 英國女王エリザベスII世陛下ご命名 | |
| 16 | P & O クルーズ社の高級指向大型客船“ORIANA”(1) | 府 川 義 辰 |
| 22 | カーニバルクルーズ社 70,000 トン級 2 隻 | |
| 22 | 旋回式電動推進装置「AZIPOD」を採用 | 府 川 義 辰 |
| 23 | クリスマスシーズンにデビューの三姉妹の第1船 | |
| | 70,000 トン型客船 “CENTURY” 10月 2 日進水 | 府 川 義 辰 |
| 23 | ディズニークルーズ社 | |
| | 2 隻の 85,000 トン型客船をイタリアの造船所に発注 | 府 川 義 辰 |
| 25 | 11月のニュース解説 (海運造船円安で一息) | 米 田 博 |
| <hr/> | | |
| 28 | ● 新造船紹介 水産庁向けハイテク漁業調査船“若鷹丸”的概要 | 三 井 造 船 |
| 35 | ● 連載講座 船型設計ノート (33) | 森 正 彦 |
| <hr/> | | |
| 41 | ● 技術論説 船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(13) | 松 宮 熙 |
| | — より良き船を造るために — | |
| <hr/> | | |
| 48 | ● シンポジウム レポート 国際シンポジウム PRADS'95 SEOUL に参加して | 間 野 正 己 |
| 55 | ● 海洋隨筆 貨客船百花繚乱 (15) | 兵 頭 喜 明 |
| <hr/> | | |
| 62 | ● 隨筆 海洋開発草分け話 (17) | 武 藤 郁 夫 |
| 69 | ● 終戦50周年 隨想 近代戦史を省りみて (5) | 川 野 晓 明 |
| <hr/> | | |
| 72 | ● 連載講座 船舶電子航法ノート (219) | 木 村 小 一 |
| <hr/> | | |
| 78 | ● 統計資料 ロイド海難統計1994年版 | ロイド船級協会 |
| 82 | ● IMOコーナー (第167回) 海洋環境保護委員会 (M E P C 37) の概要 | 運 輸 省 |
| 84 | 「船の科学」内容索引 (第48巻) 平成7年1月～12月 | 運 輸 省 |
| <hr/> | | |
| ● ニュース | “ドリーム3号”引渡し「三井ホーバークラフトMV-PP10」 | 三井造船 |
| | タンカー荷役シミュレータを完成 | 三菱重工業 |
| ● 製品紹介 | シャフト・スリーブ施工が日本海事協会の認定を取得 | ジャパンモレキュラーサービス |