

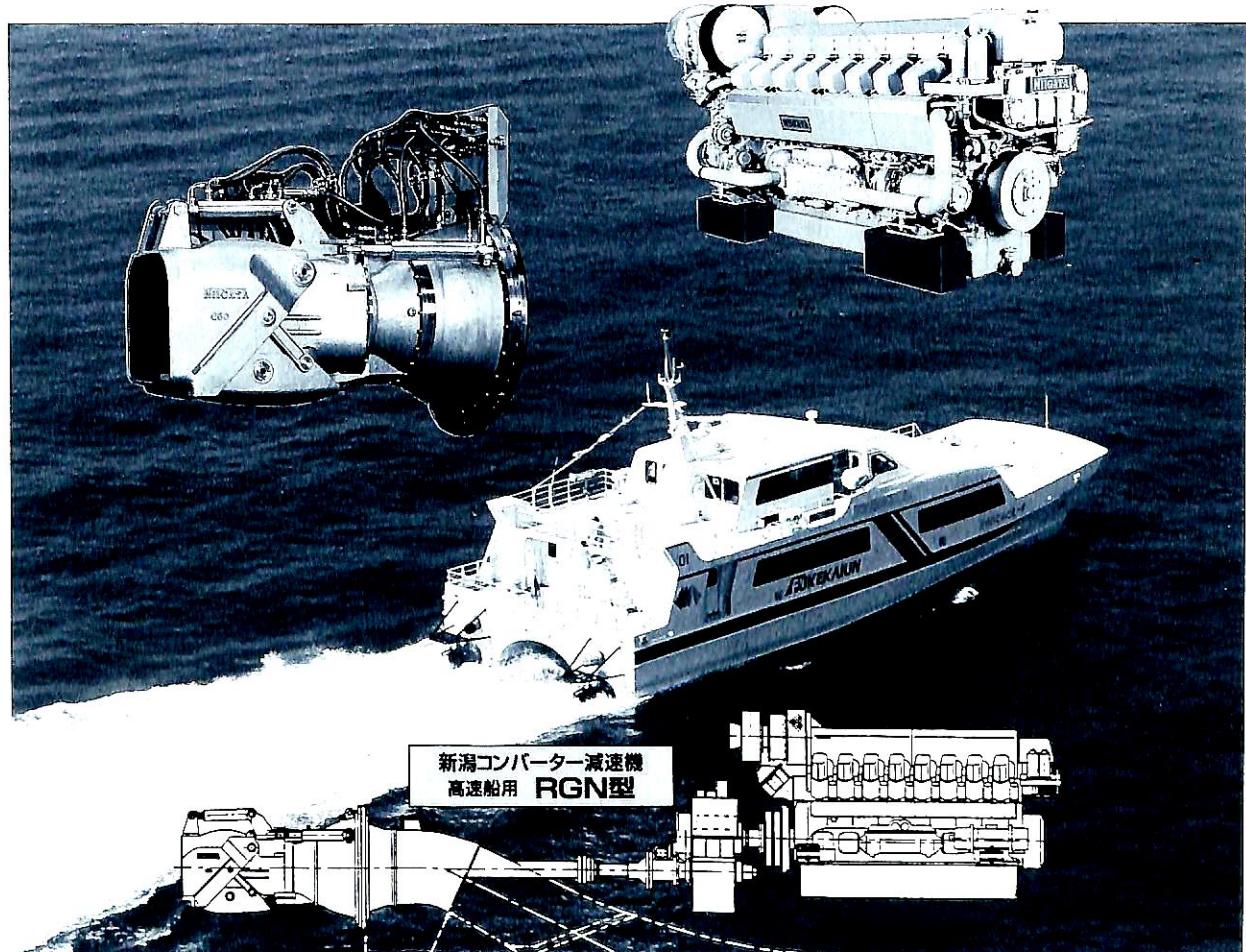
船の科学 2

1994

VOL.47 NO. 2

NIIGATA

高速船用トータル推進システム



NIIGATA-MARINE JET POWER
ウォータージェット

800~12000kW

- 高効率・低振動・低騒音
- 高信頼性
- 優れた操縦性能
- シンプルな操縦装置
- 優れた耐塗性

ニイガタ高速ディーゼル機関
FX型・PA4V型

800~12000kW

- 小型・軽量
- 高出力・高性能
- 高信頼性
- 高経済性

 株式会社 新潟鉄工所

〒100 東京都千代田区霞ヶ関1丁目4番1号
TEL (03) 3504-2473 · FAX (03) 3591-4764

船の科学

2

Vol. 47

目 次

- 5 新造船紹介 (No.544)
- 16 日本商船隊の懷古No.175 (さんるいす丸, 大球丸, 日帝丸) 山田早苗
- 18 元ソビエトの客船“ALEXANDER PUSHKIN”,
バハマ旗籍の“MARCO POLO”として再デビュー 府川義辰
- 20 クロスターグループのNCL客船としてデビューした
“DREAMWARD” 府川義辰
- 25 1月のニュース解説(日本の造船業はどうなるか) 米田博
- 新造船紹介
- 28 翼付双胴高速船SUPERJET-30 “瑞光”的概要 日立造船
- 34 慶長遣欧使節船“サン・ファン・パウティスタ”的建造に携わって 山本武
- 連載講座
- 40 船型設計ノート(11) 森正彦
- 51 縦・中速艇の一設計法(13) 大隅三彦
- 隨筆
- 54 立法における科学の使命 尾花皓
- 56 “スターボード”と“ポートサイド” 山川英夫
- 抄訳
- 59 スペースと重量を節約できる簡易型スタビライザ 編集部
- 木造船史
- 63 木造船の復活 渡辺修治
- 海洋隨筆
- 69 宇和島港・我が青春の日の船影(最終回) 兵頭喜明
- 船名録研究45年
- 74 日本船舶史(抄)幕末長崎造船秘話 遠藤昭・楠本寿一
- 連載講座
- 80 船舶電子航法ノート(200) 木村小一
- IMOコーナー(第145回)
- 86 第18回総会の報告 運輸省
- マリンレジャー 3人乗りパーソナルウォータークラフト“ジェットスキーST” 川崎重工業
- お知らせ マリン・フェスタ in 船の科学館'94案内 日本海事科学振興財団
- 海上安全対策 麻薬とアルコールの排除 ロイド船級協会
- ニュース 新型スリムデッキクレーンの開発・完成 石川島播磨重工業