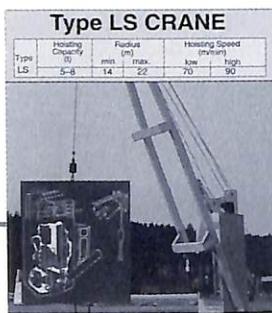


船の科学 11

1993

VOL.46 NO. 11



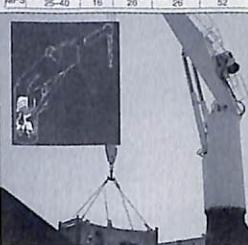
Type LS CRANE

Type	Hoisting Capacity (t)	Radius (m) min. max.	Hoisting Speed (mm/min.) low high
LS	5-8	14 22	70 90

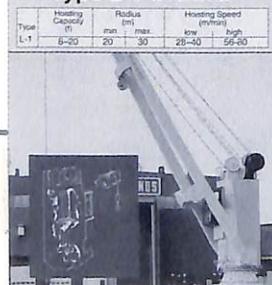


Type MPS CRANE

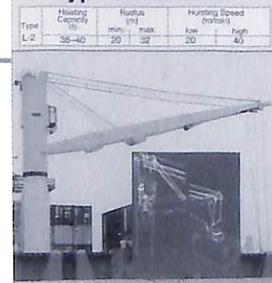
Type	Hoisting Capacity (t)	Radius (m) min. max.	Hoisting Speed (mm/min.) low high
MPS	25-40	16 20	20 52



Type L-1 CRANE



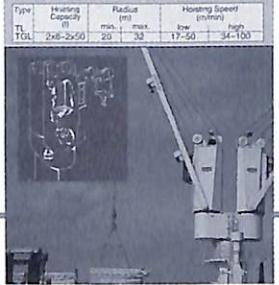
Type L-2 CRANE



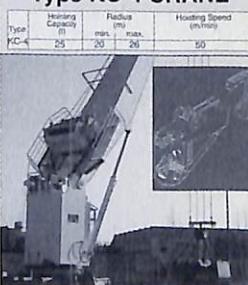
Type GL-2 CRANE



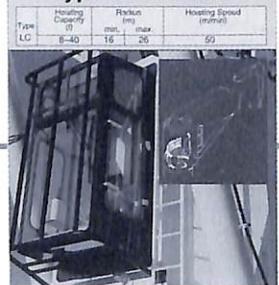
TWIN CRANE



Type KC-4 CRANE



Type LC CRANE



PALLET SWINGER



7000台の実績を誇るクレーンメーカー

ヘグランド株式会社

〒244 横浜市戸塚区川上町90-6
(東戸塚エストビル9F)

TEL. 045(826)7861 FAX. 045(823)7949

JSW 株式日本製鋼所

〒100 東京都千代田区有楽町1-1-2 (日比谷三井ビル)

TEL. : 03(3501)-6135

FAX. : 03(3595)-4620

船の科学

目 次

- 7 新造船紹介 (No. 541)
- 14 日本商船隊の懐古 No. 172 (日豊丸, 有明丸, 日勝丸) 山田早苗
竣工を目前にして船名変更を余儀なくされた
- 17 59,914 GT型クルーズフェリー“SILJA EUROPA”的概要 府川義辰
-
- 25 10月のニュース解説(造船需要の見通し下方修正) 米田博
- 28 ●新造船紹介
多目的LPG運搬船“HEDDA”的概要 川崎重工業
- 44 進路警戒船“けんざき”的概要 神原海洋開発
-
- 平成5年第3回日本造船学会奨励賞(乾賞)論文要約
- 34 Hydrodynamic Interactions among Hull
Rudder and Propeller of a Turning Thin Ship 安川宏紀
- 36 遺伝的アルゴリズムによる船体構造最適設計 岡田哲男
- 38 線状加熱による板曲げ加工用シミュレータの開発 青山和浩
-
- 連載講座
40 船型設計ノート(8) 森正彦
- 中古スポーツカーから船をつくる
海上航走のスポーツカー
47 ロータス・ランナバウト・スペシャルの紹介 篠治
-
- 新型高速貨物船の開発
テクノスーパー ライナー(TSL) —研究報告会より—
51
- 海外クルーズ船
18,000 GT型 / 旅客 354名
55 世界初の双胴クルーズ船“RADISON DIAMOND” 山本文雄
— 設計から就航へ —
-
- 海洋・造船隨筆
59 航空母艦“大鳳”設計の思い出 高城清
62 宇和島港・我が青春の日の船影(5) 兵頭喜明
-
- 船名録研究45年
71 日本船舶史(抄) 第4話 戦時標準船(その3) 遠藤昭
-
- 船のスケッチ画集(63)
国内フェリー乗船記「瀬戸内西部の船たち」(5)(最終回) 小林義秀
78
-
- 連載講座
81 船舶電子航法ノート(198) 木村小一
-
- IMOコーナー(第142回)
86 第34回海洋環境保護委員会の報告 運輸省海上技術安全局
-
- ニュース ディーゼル機関でISO 9001の認証を取得 日立造船