

船の科学 2

1993

VOL.46 NO. 2

高速船用主機の決定版

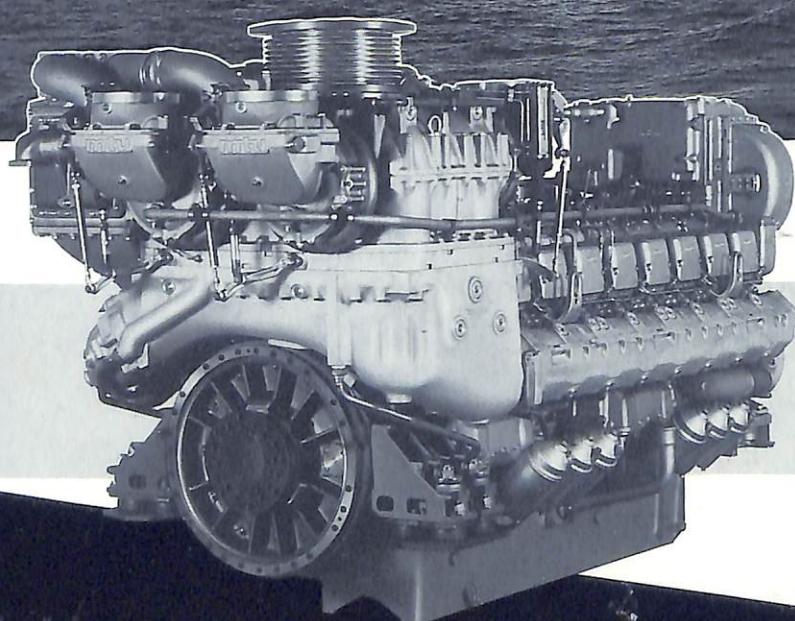


mtu

Deutsche Aerospace



鹿児島県
漁業指導取締船“第二制海”



16V 396 TB94
3480 PS/2100rpm

メルセデス・ベンツ日本株式会社

船の科学

2

Vol. 46

目 次

- 9 新造船紹介 (No. 532)
- 12 日本商船隊の懷古№ 163 (大智丸, 秋川丸, 天城山丸(I)) 山田早苗
- 15 Viking Line 55,000トン型クルーズフェリー“EUROPA”来月就航・府川義辰
- 25 1月のニュース解説 (平成5年度予算案) 米田博
-
- 新造船紹介
28 350名乗り 1,260総トン型旅客カーフェリー“太古”的概要 白杵造船所
- 35 鹿児島県漁業指導取締船“第二制海”的概要 日立造船
-
- 第二制海の主機関
40 MTU16V 396T B94形ディーゼル機関 メルセデス・ベンツ日本
-
- お知らせ
44 マリンフェスタ in 船の科学館'93 日本海事科学振興財団
-
- 「内航近代化船の試設計」より
46 内航船の近代化について 染矢隆一
-
- 技術解説
52 LNG船の経年変化 糸山直之
-
- 連載講座
57 続・中速艇の一設計法(3) 大隅三彦
-
- 国産ウォータージェット
60 HJR 318形ウォータージェットについて 大阪補機
-
- 錨の技術的考察
65 ストックレスアンカーの開発と進展について(2)
— 第一世代から第二世代へのその歴史的検証 — 中村宗次郎
-
- 船名録研究45年
72 日本船舶史(抄) 第3話 戦時標準船(その1) 遠藤昭
-
- 船のスケッチ画集(54)
78 国内フェリー乗船記 — 「関西汽船・小倉航路(2)」 小林義秀
-
- 連載講座
81 船舶電子航法ノート(189) 木村小一
-
- IMOコーナー
86 第33回海洋環境保護委員会の報告 運輸省海上技術安全局
-
- ニュース 川崎重工業、ジェットフォイル(234名, 45kn)2隻を受注 川崎重工業
- 統計資料 記録的な世界船腹量 ロイド船級協会