

船の科学 4

1991

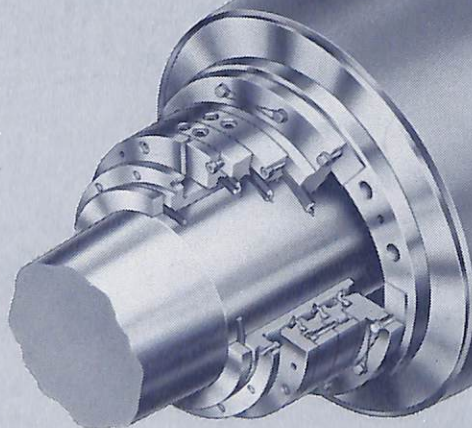
VOL.44 NO. 4

simplex-compact[®]

Blohm+Voss

船尾管シール装置

- ブロム アンド フォス社(独)は
シンプレックス・コンパクトのオリジナル メーカーです。
- 過去40年以上の歴史と、35,000隻におよぶ実績が
最新の技術と完璧の信頼性を提供します。



Blohm+Voss AG, Hamburg

富士貿易株式会社 (日本総代理店)

〒658 神戸市東灘区深江浜町6番地
技術部 電話 078-413-2631

船の科学

1991

4

Vol. 44

目 次

- 7 新造船紹介 (No.510)
- 16 神戸～関西国際空港トータル・アクセス・システム
500名乗り「三菱海上リムジン」……………三菱重工業
- 18 日本商船隊の懐古No.141 (西貢丸, 秀吉丸)……………山田 早苗
- 21 ベルギーで建造中の大型帆走客船, 船名決定, 7月にカリブ海でデビュー
S/V STAR CLIPPER, S/V STAR FLYER……………府川 義辰
-
- 25 3月のニュース解説 (造船好況進行)……………米田 博
-
- 28 ●新造船紹介
旅客船兼自動車航走船“ニューながと”の概要……………神田 造船
-
- 35 ●LNG船として初のMK-Ⅲ採用
TGZメンブレン方式18,800 m^3 型LNG船の概要……………N K K
-
- 39 ●LPGキャリアの調査資料
世界のLPGキャリア保有・造船状況(2)……………吉田 滋
-
- 46 船型学50年(4)——正しい船型条件——……………乾 崇夫
-
- 54 ●随筆
Weather damage and it's lesson……………高城 清
-
- 58 ●艦艇用および高速艇用新機関
NIIGATA S.E.M.T. Pielstick PA4V-200VGA型……………新潟鐵工所
-
- 62 ●驚異的な旋回性能を発揮する舵
ベッカラダー模型の水槽試験報告(1)……………ナカシマプロペラ
-
- 69 ●抄訳
LNG船“Tellier”の修理 テクニガスタンクの長命化技術……………編集部
-
- 76 ●船のスケッチ画集(33)
国内フェリー乗船記 —小樽編—……………小林 義秀
-
- 79 ●連載講座
船舶電子航法ノート(167)……………木村 小一
-
- 85 ●IMOコーナー (第111回)
第36回COM小委員会の報告……………運輸省海上技術安全局
-
- 製品紹介 水中テレビロボ Mitsui-RTV 100 MK II……………三井造船