

# 船の科学 3

1991

VOL.44 NO. 3

時速 83 km。

KAWASAKI  
JETFOIL



BORN TO FLY

東日本フェリー向け川崎ジェット フォイル “ゆにこん” 全長（含水中翼）30.33m／総噸数163T／搭載人員239名

川崎重工

# 船の科学

## 目 次

- 9 新造船紹介 (No. 509)
- 13 '91高速旅客船(波浪貫通カタマラン型高速カーフェリー  
アルミ合金製 260人乗り双胴型高速クルーザーを建造)…川崎重工業・丸中金華山汽船
- 20 日本商船隊の懷古 No. 140 (月山丸, 早瀬丸, 彦山丸) ………………山田 早苗
- 22 RCLLの70,000型客船“SVS II”  
“MONARCH OF THE SEAS”竣工遅れる……………府川 義辰
- 23 探検クルーズ客船“SOCIETY ADVENTURER”進水……………府川 義辰
- 
- 25 2月のニュース解説 (湾岸戦争と海) ………………米田 博
- 
- 新造船紹介
- 28 多目的貨物船“EL DORADO”的概要 ………………内海造船
- 35 IMO Type III ケミカルタンカー“SUNNY GIANT”的概要 ………………讃岐造船鐵工所
- 
- 地球再発見の船旅
- 43 探検船乗船記(フロンティア・スピリット号) ………………石井 信夫
- 
- 48 船型学50年(3) —ハブロックとの出会い— ………………乾 崇夫
- 
- LPGキャリアの調査資料
- 56 世界のLPGキャリア保有・造船状況(1) ………………吉田 滋
- 
- 抄訳
- 61 東西ドイツの無助成統合 — 東独造船組織 / 西独造船海洋工業会 ………………編集部
- 
- 船のスケッチ画集(32)
- 68 国内フェリー乗船記 — 「函館」 ………………小林 義秀
- 
- 連載講座
- 71 船殻設計覚え書(24) ………………間野 正己
- 
- 日本の艦艇の電気技術史その後
- 77 日本海軍無線・電波技術小史(4) ………………津村 孝雄
- 
- 連載講座
- 80 船舶電子航法ノート(166) ………………木村 小一
- 
- IMOコーナー (第110回)
- 86 第30回海洋環境保護委員会(MEPC)の報告 ………………運輸省海上技術安全局