

船の科学 1

1991

VOL.44 NO. 1

VLCC

320,000m³を安全輸送。



Resilience Shipping 向けタンカー"SEA DUKE" 載貨重量261,815t / 油槽容積318,544m³ / 最大出力23,090ps / 速力14kn



日立造船株式会社

船の科学

目 次

15	新造船紹介 (No. 507)	
31	'91高速旅客船 (超細長双胴船型高速フェリー、三井スーパー・マランシリーズ) 水中翼付双胴型高速旅客船「TWIN-30」)	
32	日本初のダイビングクルーザー "PALAUSPORT" 竣工	三井造船
34	日本商船隊の懷古 No. 138 (若狭丸、東邦丸、第25大福丸→興福丸)	山田早苗
38	探検クルーズ客船 "SOCIETY ADVENTURER" 6月に就航を予定	府川義辰
40	西独、客船建造史上最大の客船 "HORIZON" を竣工(2)	府川義辰
49	12月のニュース解説 (IMOの海洋油汚染防止策)	米田博
52	年頭所感	竹澤誠二
<hr/>		
54	●新造船紹介 探検クルーズ客船 "フロンティア・スピリット" の概要	三菱重工業
61	LPG運搬船 "パシフィック ハーモニー" の概要	川崎重工業
67	646 TEU積みコンテナ船 "HIGHLAND CHIEF" の概要	三保造船所
<hr/>		
73	●法令改正 危険物の容器検査に関する危険物船舶運送および 貯蔵規則並びに関係告示の改正概要について	運輸省
76	船型学50年(1) — 古稀を迎えて —	乾崇夫
80	●船旅と歴史探究 日本海航路の夜明	濱田外次郎
85	●造船・海運各社の新事業シリーズ(47) 形状記憶ポリマー使用身体障害者向けスプーンの開発	三菱重工業
86	●新造船紹介 55名乗りレストランボート "雅"	ヤマハ発動機
89	●抄訳 滑走艇の簡易新解析法	編集部
96	●船のスケッチ画集(30) 国内フェリー乗船記 — 東日本フェリー乗り継ぎの旅(1) —	小林義秀
99	●連続講座 船殻設計覚え書(22)	間野正己・重政利明
105	船舶電子航法ノート(164)	木村小一
110	●IMOコーナー (第108回) 第20回バルクケミカル小委員会の報告	運輸省海上技術安全局
●製品紹介 カワサキ・ジェット・スキー 「Jet Ski SC」を開発		川崎重工業