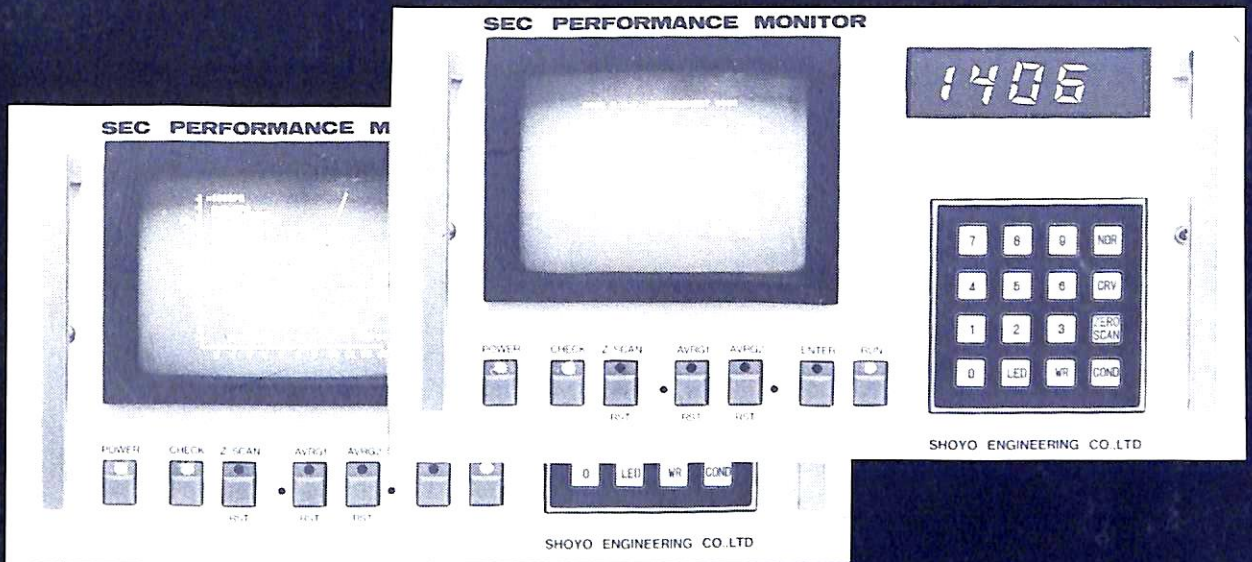


船の科学 1987 3

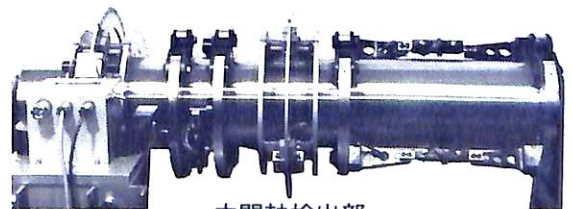
VOL.40 NO. 3

SEC PERFORMANCE MONITOR

真の推進系データを解明。



高精度アモルファスセンサーにより軸馬力、軸スラスト荷重を検出することで、あらゆる推進性能を分析します。



中間軸検出部



SHOYO ENGINEERING CO., LTD.

14-1, KUSUNOKI-CHO, NISHI-KU YOKOHAMA, 220 JAPAN

TEL. (045) 312-2427 • FAX. (045) 314-2907 • TELEX. 3823036 SHOYO J

船の科学

1987

3

Vol. 40

目 次

- 9 新造船写真集 (No. 461)
- 14 日本商船隊の懐古No.92 (君島丸, 能代丸)山 田 早 苗
- 16 商船の映像 (43) 「終焉の地に着いた二巨船」野 間 恒
(クイーンメリー, シーワイズ・ユニバーシティ)
- 18 Royal Viking Line第4船 36,000T型豪華客船の建造
- 19 西独Paul Lindenau社が発表の双胴型帆走客船のスケッチと概要
- 21 デンマーク国有鉄道最大級パッセンジャー・カーフェリー府 川 義 辰
“PEDER PAARS”
-
- 25 2月のニュース解説 (移り行く造船適性国)米 田 博
- 28 258,000 DWT型第二世代VLCCの最新鋭船“東京丸”三 菱 重 工 業
- 33 IMOタイプII & III 393 m³積みケミカルタンカー“第三協進丸”の概要船 舶 整 備 公 団
- 36 タンカーのタンククリーニングとガス・フリー宮 崎 貞 保
- 43 浅喫水状態での速力推定の一方法について臼 杵 鉄 工
- 50 ハットン・テンション・レグ・プラットフォーム試乗記新 日 本 製 鉄
- 59 中国船舶流体力学関係施設の最近の事情<その1>横 尾 幸 一
- 64 ●造船・海運各社の新事業シリーズ(3)
第1回航海セミナー(船のことをもっと知りたいあなたに)を開催日 本 沿 海 フ ェ リ ー
- 65 ●船舶と海洋構造物の防錆・防食技術の施工法(7)
防錆・防食の事例(5)濱 田 外 治 郎
-
- 70 ●船舶用塗料について<その19>
第3章 タンク用塗料中 国 塗 料
- 74 ●シリーズ・日本の艦艇・商船の電気技術史<その30>
第2章 商船の電気機装・電気機器徳 永 勇
-
- 77 造船工学覚え書<37>川 上 益 男
- 79 船舶電子航法ノート<118>木 村 小 一
-
- 84 ●IMOコーナー (第62回)
第33回航行安全小委員会の報告運 輸 省 海 上 技 術 安 全 局
- 86 昭和61年(1~12月)主要造船所新造船進水量集計編 集 部
- 技術短信 オフライン・ティーチングシステムを開発石川島播磨重工業
小型・軽量のレーザー視覚センサを開発(溶接ロボットに搭載)石川島播磨重工業
- ニュース 6気筒で500kWを実現・高速ディーゼルエンジン2機種発売三菱重工業
- お知らせ 第2回航海セミナー|柳原良平先生と新しい客船のプランを創ろう!日本沿海フェリー
- 新刊紹介 『タンカー事故防止対策と港湾計画』田尻宗昭著成山堂書店