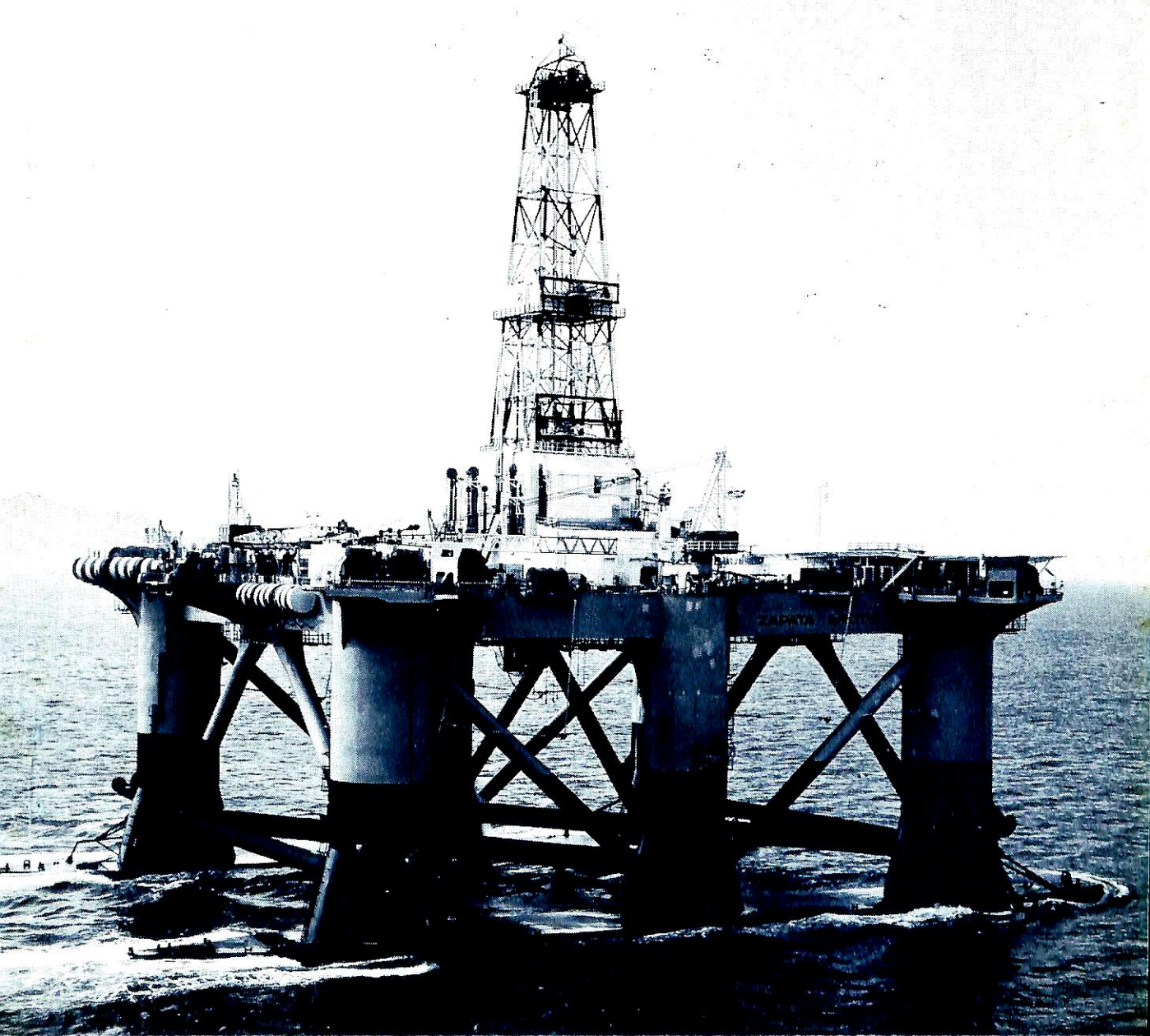


# 船の科学 5

1984

VOL.37 NO. 5



ZAPATA OFF-SHORE CO. 向け  
セミサブ型石油掘削リグ

“ZAPATA ARCTIC”

バリエブル デッキロード 4,000ST

掘削深度 6,100m 稼動水深 610m

川崎重工業・坂出工場建造

 **川崎重工**

# 船の科学

1984

5

Vol. 37

## 目次

- 9 新造船写真集 (No. 427)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 59 (あらびあ丸, あらすか丸) .....山田早苗
- 30 商船の映像 (10) ロサンゼルス港の日本商船(1) (さいべりや丸 大洋丸) .....野間恒
- 
- 33 4月のニュース解説.....米田博
- 36 125,000 m<sup>3</sup>型 LNG 運搬船 “泉州丸” .....三井造船
- 44 570,000 CFT 型冷凍貨物船  
“ATLANTIC UNIVERSAL” の設計と建造(2) .....三菱重工業
- 52 メンブレン方式による LNG 船—大型モデルタンクの完成— .....日本鋼管
- 58 スペイン AESA 社による TVF プロペラの開発経緯 .....編集部訳
- 63 ●造船技術変遷史シリーズ  
船型試験をめぐって<その3>.....横尾幸一
- 
- 70 造船工学覚え書<5>.....川上益男
- 76 冷凍運搬船<9>.....角張昭介・椎原裕美
- 83 続・液化ガスタンカー<8>.....恵美洋彦
- 88 船舶電子航法ノート (85).....木村小一
- 
- 93 米国, MARPOL 要件の拡大を提案 .....編集部
- 94 IMO コーナー (第29回)  
第27回 DE 小委員会及び第27回 COM 小委員会 .....運輸省船舶局

●技術短信 軸発 / 電動機の多機能化について

大洋電機

●製品紹介 2次元汎用 CAD システム「CAD-BRAIN」

ソード株式会社