

船の科学

1984

1

VOL.37 NO. 1



 日立造船株式会社

山下新日本汽船向け

コンテナ船“新米州丸”

載貨重量31,901t 主機ディーゼル 25,210PS

速力試運転最大 24.309kn 航海速力 21.0kn

日立造船・広島工場因島建造

目 次

- 15 新造船写真集 (No. 423)
- 42 日本商船隊の懐古 No. 55 (三池丸(初代), 三池丸(2代)).....山 田 早 苗
- 44 商船の映像 (6) パナマ運河の英国商船
(ルアヒネ, レミュエラ, ロトリア, ランギタタ).....野 間 恒
- 49 12月のニュース解説.....米 田 博
- 52 年頭所感.....神 津 信 男
- 54 12,000 GT型カーフェリー“ニューやまと”.....神 田 造 船 所
- 64 幅広浅喫水型小形クリーンタンカー“第58 浪速丸”.....三 菱 重 工 業
- 71 フリーボード(乾舷)の変遷.....伊 丹 良 雄
- 75 高速艇用高速ディーゼル機関12V 175 RTC型(その1).....池 貝 鉄 工
-
- 80 造船工学覚え書<1>.....川 上 益 男
- 84 冷凍運搬船<5>.....角張昭介・椎原裕美
- 91 続・液化ガスタンカー<5>.....恵 美 洋 彦
- 101 船舶電子航法ノート(81).....木 村 小 一
-
- 107 IMOコーナー(第25回)
第12回バルクケミカル小委員会について.....運輸省船舶局
- 109 昭和58年度上期造船事情.....運輸省船舶局
- 外国船紹介 ホーバーマリン HM5 香港に就航.....ホーバーマリン パシフィック
- 技術短信 多関節形高性能アーク溶接ロボット「ファクトリアン」シリーズを開発 石川島播磨重工業
- 海外技短 深海でより速く動く最新型潜水装置“スパイダー4” スリングズビー・エンジニアリング
あらゆるハンドル車型弁を動かせるアクチュエータ テレクトロン
船用鋼管/非鉄金属管の成形加工機の対日輸出を図り, 代理店を設定
フォッグ・アンド・ヤング・エンジニアリング
- 製品紹介 小型風向風速計“Mini Marine” タマヤテクニクス
- 新刊紹介 明日の船舶と海運— Ship and Shipping of Tomorrow — マックグレゴリー出版