

船の科学 1982 3

VOL. 35 NO. 3



Mobil Shipping and Transportation Co. 向け
石油製品運搬船 "MOBIL ENDEAVOUR"

載貨重量 38,481 t 主機ディーゼル 11,100 PS

速力試運転最大 16.1 kn 満載航海 15.74 kn

住友重機械工業・追浜造船所建造

 住友重機械工業株式会社

船の科学

1982

3

Vol. 35

目次

- 11 新造船写真集 (No. 401)
- 28 日本商船隊の懐古No. 33(白山丸, 第3図南丸, 神州丸, 箱根山丸, がんじす丸) 山田早苗
- 33 2月のニュース……………編集部
- 34 氷海域における作業船について……………編集部
- 36 電気推進方式海洋調査船“B. A. E. ORION”……………石川島造船化工機
- 45 我が国最大の純客船として改造された“新さくら丸”……………三菱重工業
- 52 私の戦後海運造船史(27)……………米田博
- 56 船のインテリアあれこれ(其の七)……………種村真吉
- 58 LNG船就航の記録から(その10)
低温及び貨物使用試験(下)……………編集部
- 65 カナダ・米国における氷海域油濁防止技術に
関する機関の調査について……………鈴木勲
- 74 肥大船型の系統模型試験……………B. Della Loggia & L. Doria
-
- 81 船舶電子航法ノート(64)……………木村小一
-
- 87 ロイド商船統計表(1981年版)……………ロイド船級協会
- 92 IMCOコーナー(3)
74年SOLAS条約の第1次改正採択について(その2)……………運輸省船舶局安全企画室
- 94 昭和56年(1~12月)主要造船所進水量集計……………編集部

25 スーパーフェリーの誕生

MS FINLANDIAの船内写真集(1)……………速水育三

●技術短信 神永丸, 神久丸の推進システム

かもめプロペラ

●製品紹介 タンク塗装の除湿・乾燥用に適した除湿装置
“ハニードライ HPTシリーズ”

ダイキン工業