

船の科学 1982 1

VOL. 35 NO. 1



山下新日本汽船向け

コンテナ船 “新加州丸”

載貨重量 28,615t 主機ディーゼル 31,300 PS

速力試運転最大 26.41 kn 満載航海 22.75 kn

日立造船。広島工場因島建造



日立造船株式会社

1982

船の科学

1

Vol. 35

目 次

- 17 新造船写真集 (No. 399)
- 46 日本商船隊の懐古 No. 31 (安洋丸, 天城丸) 山田早苗
- 49 12月のニュース 編集部
- 50 船舶の自動化と船員制度の近代化 編集部
- 52 年頭所感 野口節
- 54 第36次撒穀貨物船“和歌山丸” 来島どく
- 62 私の戦後海運造船史 (25) 米田博
- 66 米海軍とLM2500ガスタービン 石川島播磨重工業
- 74 高速時におけるプレーニング艇の復原性について(2) 岩井次郎
- 82 LNG船の就航の記録から (その8) 編集部
- 93 第6回船舶制御システムシンポジウム見聞記 烏野慶一
- 100 信頼性管理に基づく航空機の整備 高桑秀雄
- 109 IMO情報 (1) 運輸省安全企画室
IMO及びIMO総会の概要・MSCの概要

- 40 Holland America Cruises'
MS "NOORDAM" MS "NIEUW AMSTERDAM"の完成予想図
- 42 Hapag-Lloyd MS "EUROPA"が完成 速水育三

●統計資料 世界主要造船国手持工事量 1981年第3四半期

ロイド船級協会

●ニュース 南極地域観測砕氷船“しらせ”が進水

日本鋼管

●製品紹介 アメリカ・ザーン社製、大容量カップリング等3機種発売

シンボ工業

F R - 240 II 小型レーダー生産10000台達成

古野電気

●海外技短 多目的高速沿岸警備艇“LEEDS CASTLE”

英國大使館