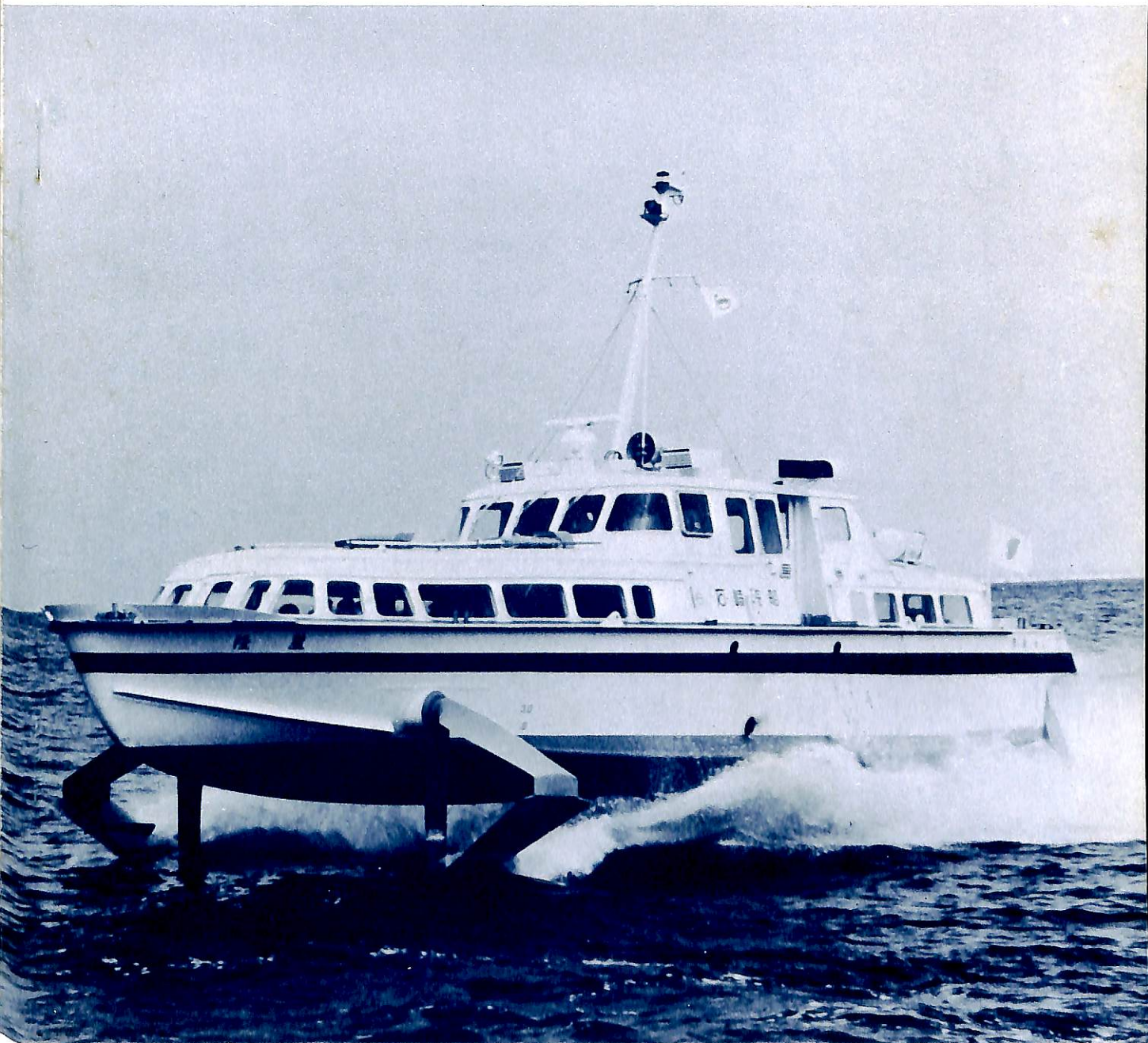


船の科学 1981 7

VOL. 34 NO. 7



石崎汽船向け水中翼客船

PT-20型“隆星”

総噸数 56.75 T 主機高速ディーゼル 1,350 PS

速力試運転最大 36.918 kn 定員 73 名

日立造船・神奈川工場建造



日立造船株式会社

船の科学

1981

7

Vol. 34

目次

- 19 新造船写真集 (No. 393)
- 46 日本商船隊の懐古No. 25 (さくら丸 (五洋丸), うめが香丸, さかき丸)..... 山 田 早 苗
- 49 6月のニュース..... 編 集 部
- 50 沖合人工島構想について..... 編 集 部
- 52 旅客船兼自動車航送船 "ニューかつら"..... 日立造船・内海造船
- 59 フェリーの船舶建造に当って..... 阪 口 資 三
- 62 私の戦後海運造船史 (19)..... 米 田 博
- 66 LNG船 就航の記録から (その2)
LNG船の稼動状況 (上)..... 編 集 部
- 76 プロペラ翼自動外部電源防蝕装置による省エネルギー効果..... 日本防蝕工業
- 81 川崎MAN K62C/CL, Ce/CLe形ディーゼル機関..... 川 崎 重 工 業
- 88 オメガクラッチ式主機駆動発電システム..... 新潟コンバーター
- 92 PumpingとPipingの配置に対する指針 (その7)..... ロ イ ド 資 料
-
- 101 ケミカルタンカー (52)..... 恵美洋彦・曾根 紘・角張昭介
- 106 船舶電子航法ノート (58)..... 木 村 小 一

- 技術短信 超省エネタイプの「S. S. GマークIIシステム」を開発 石川島播磨重工業
- 製品紹介 船舶用省エネルギーの軸発/電動機装置 大洋電機
- 海上遭難人命救助のための完全防水・浮上型
ストロボ, 断続警報音付き警報器 マジマ
- 新刊紹介 英和対照 英文テレックスの実務 成山堂書店