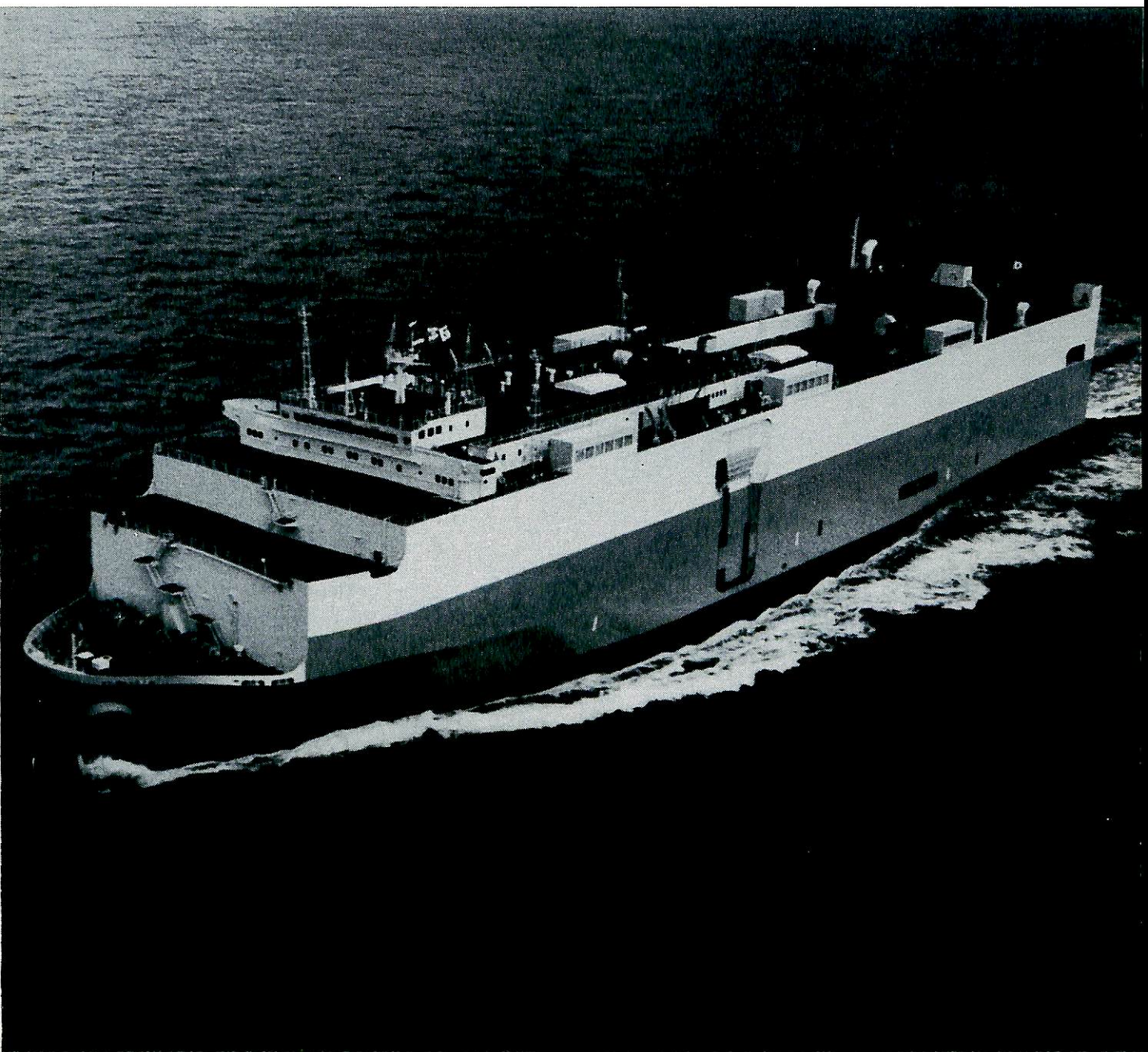


# 船の科学 1981 4

VOL. 34 NO. 4



大阪商船三井造船 / 馬場大光商船向け

自動車運搬船 “ぐろーりあす えーす”

載貨重量 17,743.0t 主機械ディーゼル 16,800PS

速力試運転最大 21.204kn 満載航海 19.15kn

日立造船・有明工場建造

 **日立造船株式会社**

# 船の科学

1981

4

Vol. 34

## 目次

- 9 新造船写真集 (No. 390)
- 28 日本商船隊の懐古 No.22 (和浦丸, さんとす丸, 岳陽丸, 第2日新丸, 上海丸) 山田 早苗
- 33 3月のニュース解説……………編集部
- 36 80,000m<sup>3</sup>型LPG船“玄海丸”……………石川島播磨重工業
- 44 私の戦後海運造船史(16)……………米田 博
- 48 大型FRP艇の研究開発について……………防衛庁
- 54 新鋭丸, 新昇丸に装備されたリアクションフィン……………三菱重工業
- 61 石炭焚き船技術シリーズ(その12)  
石炭焚き船の経済性と今後の課題……………三菱重工業
- 65 バイキングライン印象記——日本の旅客フェリーと比較して……………塙 友雄
- 72 旅客/車両フェリー“VIKING SAGA”……………編集部
- 76 PumpingとPipingの配置に対する指針(4)……………ロイド資料
- 
- 82 船舶電子航法ノート(55)……………木村 小一
- 87 中速艇の一設計法(16)……………大隅 三彦
- 
- 26 西ドイツ客船“MS EUROPA”の進水……………速水 育三

□統計資料 世界主要造船国手持工事量(1980年第4四半期末)

ロイド船級協会