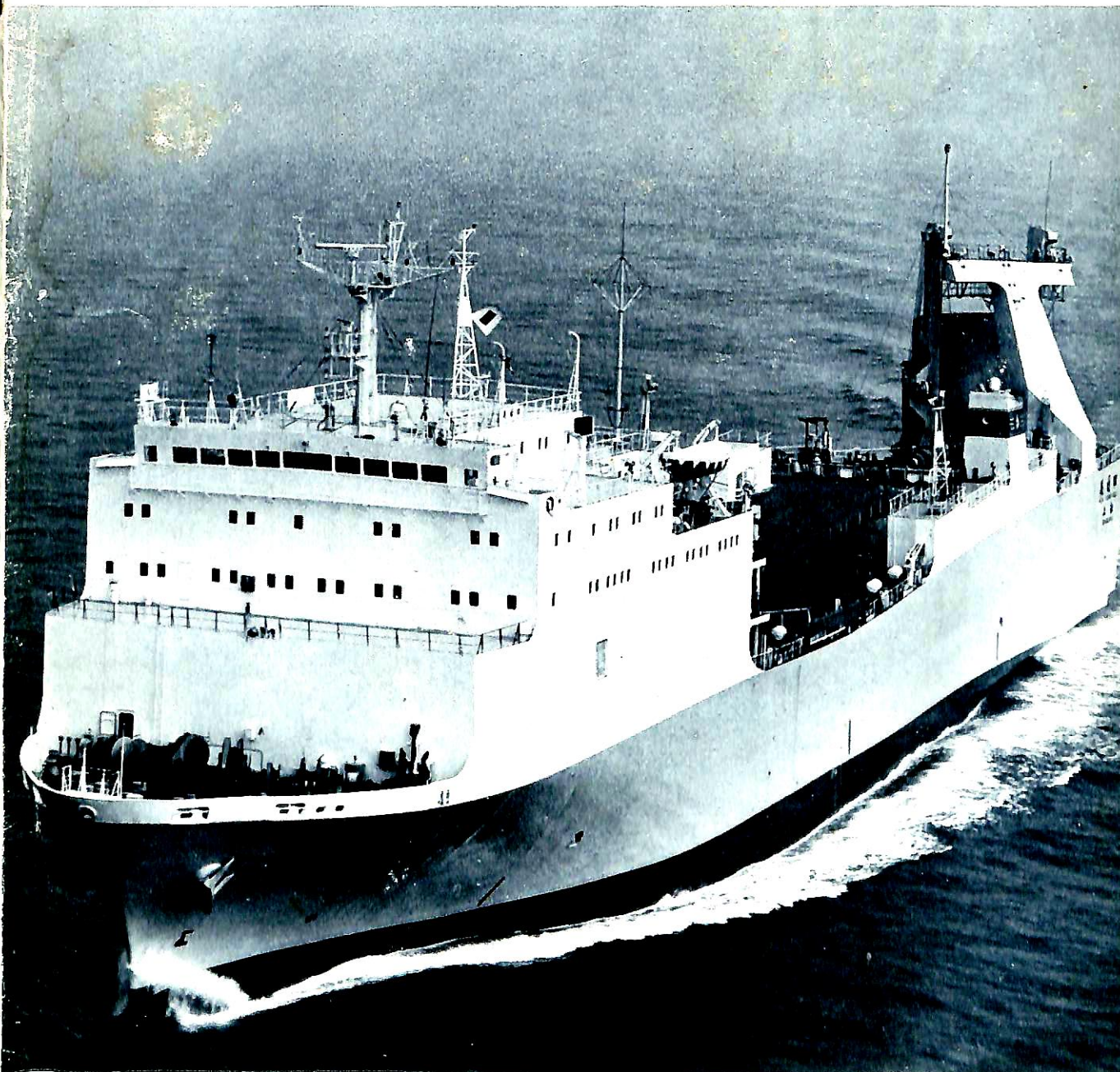


船の科学 5

1980

VOL. 33 NO. 5



 **川崎重工**

China Merchants Steam Navigation Co., Ltd. 向け

RO/RO 貨物船 “花園口”

載貨重量 7,374t 主機ディーゼル 10,550PS

速力試験最大 19.950kts 満載航海 17.53kts

川崎重工業・坂出工場建造

船の科学

1980

5

Vol. 33

目 次

- 11 新造船写真集 (No. 379)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 11 (青葉山丸, 日新丸, 千光丸, しどに丸) ……山 田 早 苗
- 33 4月のニュース解説 ……編 集 部
- 36 海底地質調査船「南海503」 ……三 井 造 船
- 42 私の戦後海運造船史 (5) ……米 田 博
- 46 複胴式熱交換器の管板および胴体仕切板取付けボルトの
強度について(2) ……加 藤 弘
- 54 低質重油燃焼が可能な Pielstick PA6 型ディーゼル機関 ……日 本 鋼 管
- 60 新IHI キャビテーション試験水槽の概要 ……石川島播磨重工業
-
- 石炭焚き船技術シリーズ (その1)—
- 69 石炭焚き船の歴史と現状 ……三 菱 重 工 業
- 74 ケミカルタンカー (46) ……恵美洋彦・角張昭介
- 80 船舶電子航法ノート (44) ……木 村 小 一
- 87 中速艇の一設計法 (10) ……大 隅 三 彦
-
- 41 船舶技術研究所第35回研究発表会 ……運 輸 省

◎ニュース

大型鉄石兼原油運搬船の主機換装工事を完工

川崎重工

◎技術短信

英国 CSL 社と流動層燃焼装置について技術提携

日立造船

「船用ディーゼル機関」状態監視・異常予測装置の新機種 COMOS-D4を開発

三菱重工