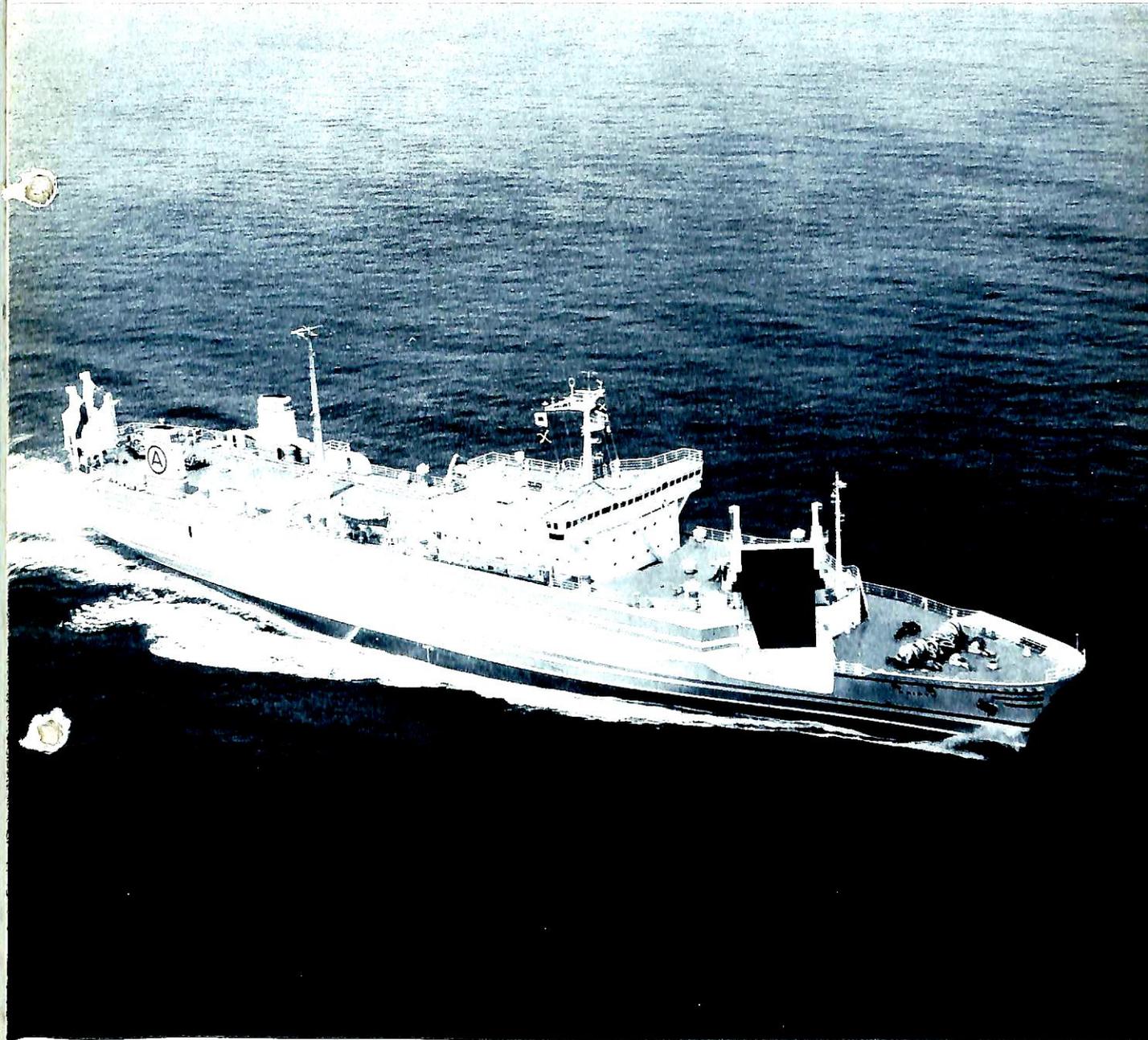


船の科学 9

1979

VOL. 32 NO. 9



三菱重工業株式会社

船舶整備公団・有村産業向け

RO/RO 貨物船 “海龍”

載貨重量 3,989t 主機ディーゼル 6,000PS×2

速力試運転最大 22.22kn 満載航海 20kn

三菱重工業・下関造船所 建造

目 次

- 11 新造船紹介 (No. 371)
- 30 日本商船隊の懐古 No. 3 (高砂丸, 富士丸, 音羽山丸, 宝洋丸) 山 田 早 苗
- 35 8月のニュース解説 編 集 部
- 38 LPG運搬船“雄洋丸” 日 立 造 船
- 44 客船“南十字星” 神 田 造 船 所
- 50 わが国のプッシャーバージの変遷と動向 大 蝶 堅
- 60 シンガポール紀行 (1) 岩 井 次 郎
- 68 ホーバーマリン港内パトロールボート
- 70 省エネルギー帆走商船の開発
- 72 双胴船の展望 H. J. Vercoe
-
- 75 船舶電子航法ノート (36) 木 村 小 一
- 83 中速艇の一設計法 (6) 大 隅 三 彦
-
- 24 Wärtsilä Turku 造船所が建造を独占した大型客船フェリ6隻の紹介 その2
- 26 MS EUROPA の計画 速 水 育 三
- 技術短信 低燃費船用ディーゼル主機三菱UE-H形機関完成
住友重機械が我国初の多目的多機能試験水槽設備を竣工
- ニュース IHI が愛媛県向け浮消波堤を受注
三菱重工が特殊大型オイルフェンス展張/警戒消防船を受注
自動シェイディング装置用ドラフトカメラ1号機を納入
- 日本造船振興財団図書室案内