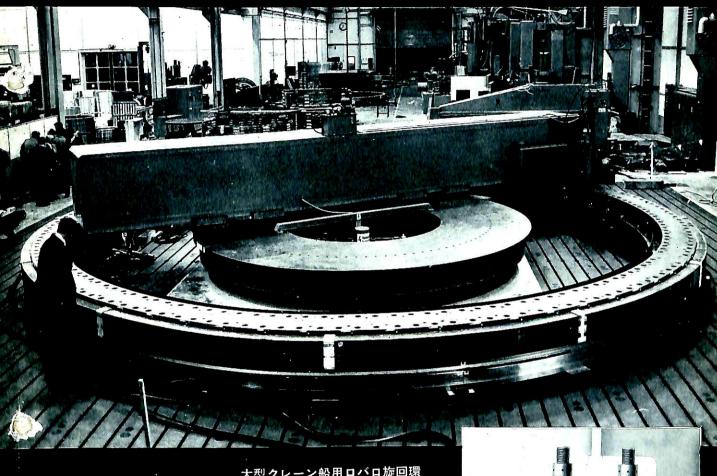
## 1979 8 8 Vol. 32 No. 8



大型クレーン船用ロバロ旋回環 外径11,500mm

舶用業界に貢献するロバロ旋回環



日本口バロ株式会社

## 船の科学

1979

8

Vol. 33

## 目 次

7	新造船紹	介 (No. 370)				
30	日本商船	隊の懐古 № 2 (赤城丸,浅香山丸,うすりい丸,日洋丸)」	ЦЕ	H	早	苗
35	7月のニ	- ュース解説	槅	集音		部
38	洋上補給	診療船 "じゃぱん つな2號"	<u> </u>	立	造	船
44	設標船"	'PARI"について	<b>新</b> i	潟	鉄	I
50	漁船研究	室30年の足跡	Ł E	屋		孟
60	新らしい	、二段過給高速ディーゼル機関 18PA 4 V200VGDS型』	<b>計士</b> :	ディ	4	ビル
68	艦艇居住	[の変遷についての雑感	冷 5	木		昌
77	ケミカルタンカー(39)恵美洋彦・角張昭介					
84	船舶電子	- 航法ノート(35)	木 柞	村	小	_
91	中速艇の	)一設計法(5)			Ξ	彦
76	世界主要	连造船国1978年竣工量(1979-3-21発表)	ロイ			
26	Wärtsilä Turku 造船所が建造を独占した大型客船フェリ6隻の紹介					
		その1;	速 ;	水	育	Ξ
	技術短信	寄神建設向け世界最大級の潜水式非自航形重量物運搬バージ完成		二多	<b>を重</b> コ	匚業
		深層軟弱地盤改良船「ポコム2号」を完成				
	_	中国向け世界初の鉱石兼油送船を鉄鉱石積棒兼貯蔵船に改造			<b>逆重</b> ]	匚業
	ニュース	スエーデン・スタールラベル社との高効率省資源型の	44-1-	· ma· ia	ilk hult ==	r- 45-
		舶用VAP蒸気タービンに関し技術提携				
		「三菱-MANディーゼル機関」技術提携満50周年を迎える	• • • • • • •	: 3	を电工	山業