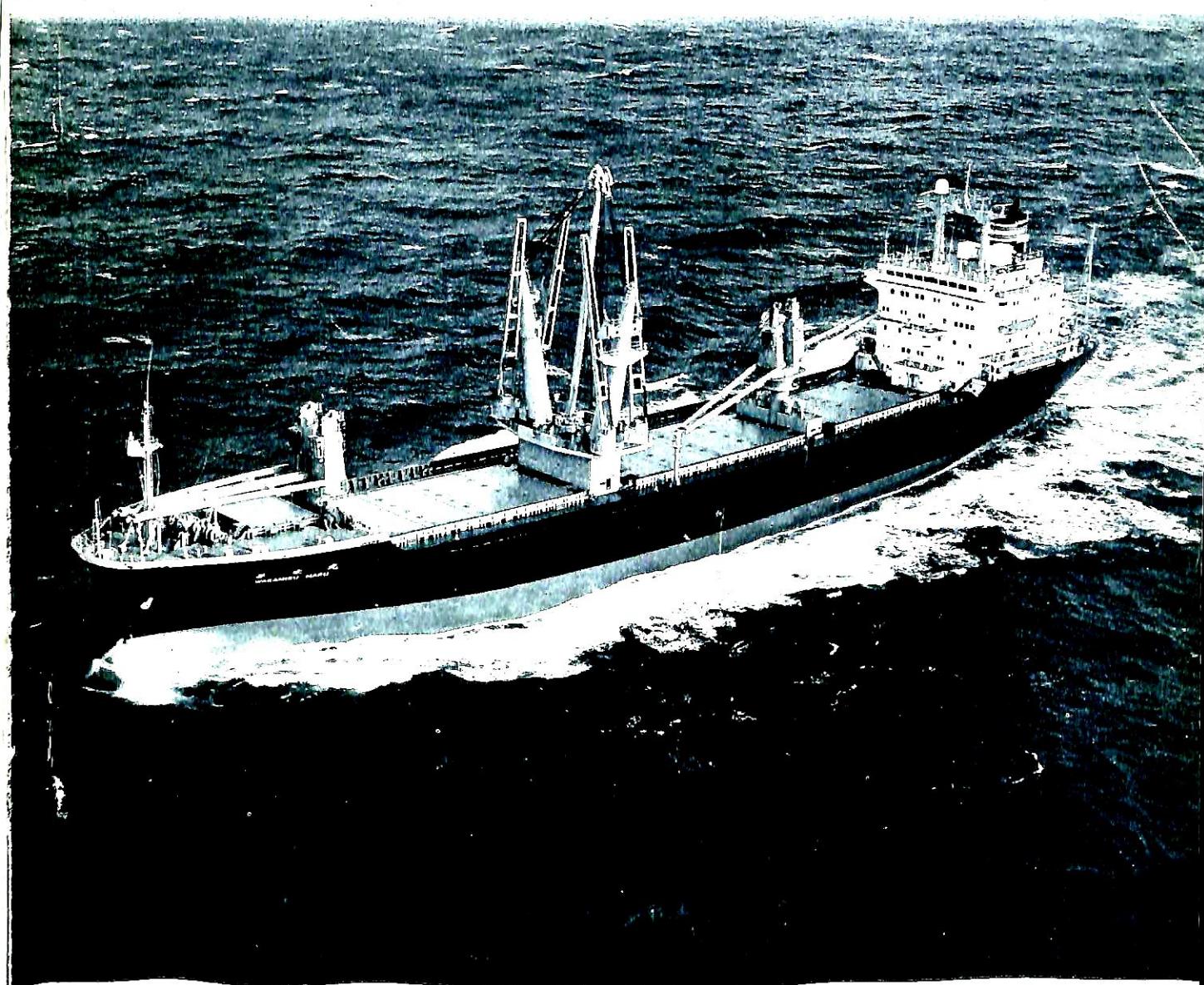


船の科学 6

1979

VOL. 32 NO. 6



三菱重工業株式会社

日本郵船向け貨物船

“若水丸”

載貨重量 22,120t 主機ディーゼル 12,000PS
速力試運転最大 18.95kn 満載航海 16.50kn

三菱重工業・長崎造船所 建造

船の科学

1979

6

Vol. 32

目 次

7 新造船紹介 (No. 368)	
35 5月のニュース解説	編 集 部
38 貨客船“おがさわら丸”的概要	三菱重工業
46 334,000 CUB. FT 型冷蔵貨物船 “FUJI REEFER”	日立造船
53 多目的プラットフォームとしてのホーバーマリン	ホーバーマリン パシフィック
59 海洋油濁防止研究所設立1カ年の歩み	矢崎敦生
65 人種と船舶居住設備について	種村真吉
71 北極圏向きの極低温動力	編 集 部
74 ケミカルタンカー (37)	恵美洋彦・角張昭介
81 船舶電子航法ノート (33)	木村小一
89 中速艇の一設計法 (3)	大隅三彦
26 Queen Elizabeth 2 の新特別室紹介	速水育三
■ ニュース イナートガスシステム及び排出ガス装置について	
ウイルソン社とライセンス契約を締結	ジャパンスチールス
■ 技術短信 改良型 Jetfoil “みかど”	佐渡汽船
■ 海外技術短信 船舶の電熱ブリッジ・ウインド用制御器	ウィンツルメンツ
■ 製品紹介 衛星航法システム HX1122D	北辰電機
■ 新刊紹介 1978年の船員の訓練、資格証明及び当直維持の基準に関する国際条約（英和対訳）	