

船の科学 8

1978

昭和53年8月5日印刷 昭和53年8月10日発行 第31巻 第8号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日運輸省特別授承認雑誌第1156号

VOL.31 NO.8



NKK 日本鋼管

日本郵船向け 自動車専用運搬船
“神明丸”

載貨重量 16,308t 主機ディーゼル 17,730PS
速力試運転最大 21.86kn 満載航海 19.13kn

日本鋼管・鶴見造船所建造

船の科学

1978

8

Vol. 31

目次

- 7 新造船写真集 (No. 358)
- 43 7月のニュース解説編集部
- 46 高性能多目的船“JOHN BAKKE”川崎重工業
- 55 多目的海洋作業船“おーしゃんでいすかばら”の概要
と潜水設備について深田サルページ
- 60 取扱い容易なLPGタンカー“BORTHWICK”Kenneth C. Rathbone
- 66 新造船紹介
- 67 日本鋼管 津研究所 船型試験水槽について日本鋼管・津研究所
- 75 船舶建造工程の新管理法山崎真喜
- 79 BS-SASEBO セミメンブレン型LNG船/LPG船の
建造技術を開発佐世保重工業
- 84 ケミカルタンカー (28)恵美洋彦・角張昭介
- 92 実用船舶推進論 (30)伊藤一男
- 99 船舶電子航法ノート (23)木村小一
- 28 FINNJET写真集速水育三
- ニュース 日本鋼管, ヘリコプター搭載巡視船“そうや”進水
- 技術短信 川崎重工業, 熊谷組, 石油地下貯蔵システムについて
- 製品紹介 Bow Loading System について日本フスネス
- 昭和53年度新造船許可集計 (昭和53年6月分)