

船の科学 1977 10

昭和52年10月5日印刷 昭和52年10月10日発行
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可

第30巻 第10号 (毎月1回10日発行)
昭和24年5月31日運輸省特別扱承認雑誌第1156号

VOL.30 NO.10



我国で建造された最大級の油槽船
"ESSO ATLANTIC"

載貨重量 508,731t 主機タービン 45,000PS
速力試運転最大 16.051kn 満載航海 15.15kn

日立造船・有明工場建造



日立造船株式会社

目 次

- 11 新造船写真集 (No. 348)
- 43 9月のニュース解説 編 集 部
- 104 新造船紹介
- 46 BORO Liner “BELLMAN” 川 崎 重 工 業
- 53 高速艇のプロペラシャフトについての一メモ 岩 井 次 郎
-
- 60 ケミカルタンカー(19) 恵美洋彦・角張昭介
- 71 実用船舶推進論(21) 伊 藤 一 男
- 77 船舶電子航法ノート(14) 木 村 小 一
- 85 瀬戸内海客船の歴史(9) 埴 友 雄
-
- 98 新しい低温用鋼板——SHT鋼板——について 住友金属工業
- 105 長期防汚船底塗料“AFシーフロー” 中 国 塗 料
- 30 NIMITZ—CVN68—(3) 速 水 育 三
- 技術短信 全ソ船舶輸出入公団向け物理探鉱船イスカージェリ改造工業完工 三 菱 重 工 業
省エネルギー型の中小船用ディーゼル機関
「三菱 Sulzer 6 RLA 56型」の初号機を完成 三 菱 重 工 業
- 製品紹介 立体スキャニング新型ソナー「FSS-75A」 古 野 電 気
-