

船の科学 1977 8

昭和52年8月5日印刷 昭和52年8月10日発行 第30巻 第8号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日運輸省特別扱承認雑誌第1156号

VOL.30 NO.8



 **日本鋼管**

Wilh. Wilhelmsen 向け
撒積貨物船 "TAMESIS"
総噸數 38,634.72T 主機ディーゼル 17,400PS
速力 試運転最大 17.03kn 満載航海 15.5kn
日本鋼管・津造船所建造

船の科学

1977

8

Vol. 30

目 次

- 7 新造船写真集 (No. 346)
- 35 7月のニュース解説 編 集 部
- 38 新造船紹介
- 39 20,000DWT型多目的貨物船“VAN DYCK”.....佐世保重工業
- 47 廃油収集船“きさん1号”白杵鉄工所
- 52 防災総合システムについて“親亀の背中に子亀をのせて”愛 徳
- 55 クェイト型多目的貨物船 AL MUBARAKIAHKenneth Rathbone
- 60 ケミカルタンカー(17) 恵美洋彦・角張昭介
- 71 実用船舶推進論(19)伊 藤 一 男
- 77 船舶電子航法ノート(11)木 村 小 一
- 84 瀬戸内海客船の歴史(7) 埴 友 雄
- 98 航法用計算機について 飯 村 忠 彦
- 76 昭和52年度運輸省科学技術試験研究補助金交付の決定 運 輸 省
- 技術短信 カナダ向け浅喫水砕氷バージ引渡し住友重機械工業
パナマナビア SHIPPING社より世界最大自航式半水没型
クレーンバージ2隻を受注.....三 井 造 船
世界初の浮かぶパルプ工場が進水石川島播磨重工業
- 海外技術短信 ディーゼルエンジン式の大形海上救難カプセルが完成ウイッタッカー