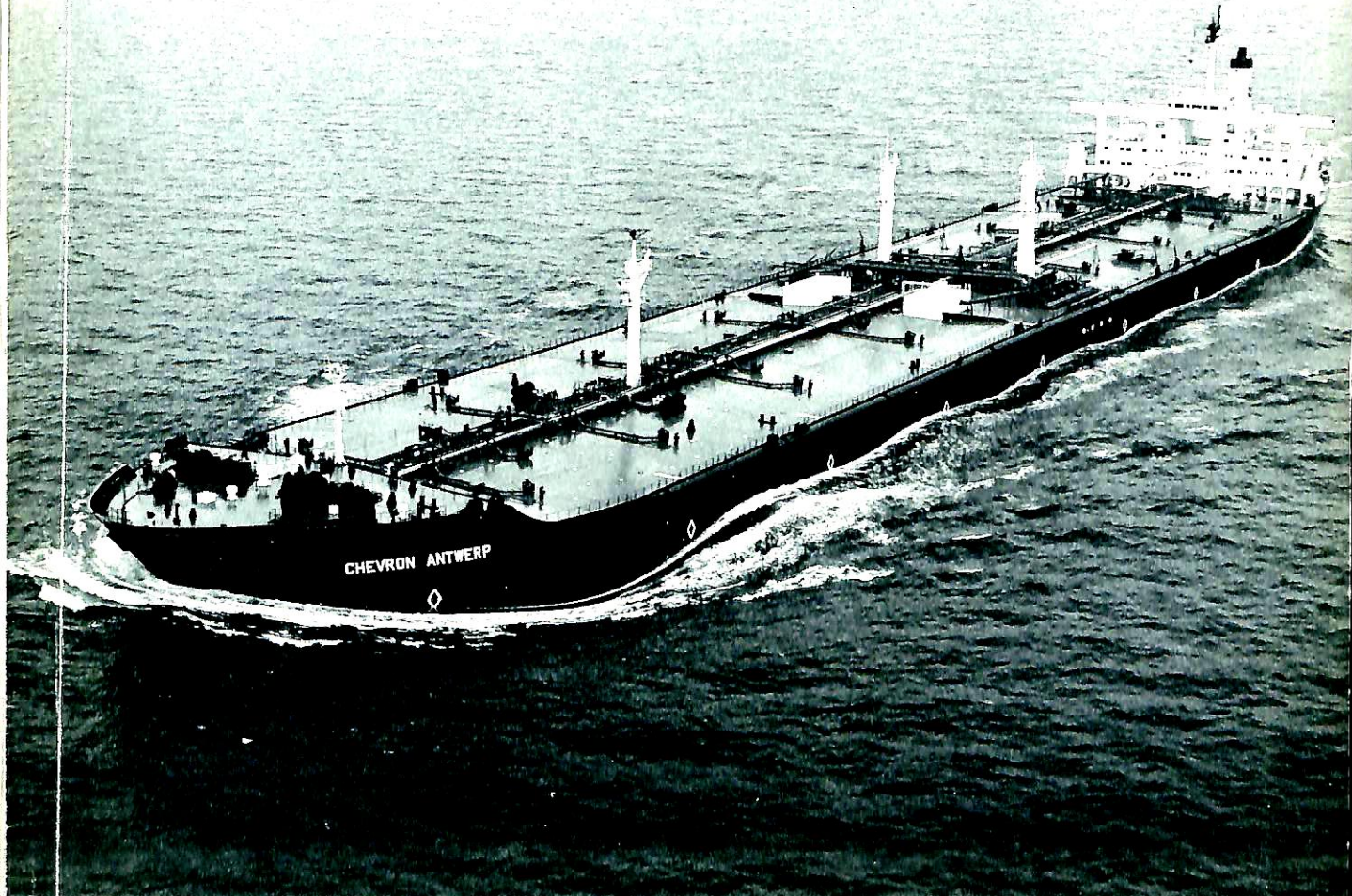


船の科学 12

1975

昭和50年12月5日印刷 昭和50年12月10日発行 第28巻 第12号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日運輸省特別授承認雑誌第1156号

VOL.28 NO. 12



三菱重工業株式会社

Chevron Navigation Corp. 向け
油槽船 "CHEVRON ANTWERP"
載貨重量 272,425DWT 主機タービン 36,000PS
試運転最大速力 15.8kn 航海速力 15.4kn
三菱重工業・長崎造船所建造

目次

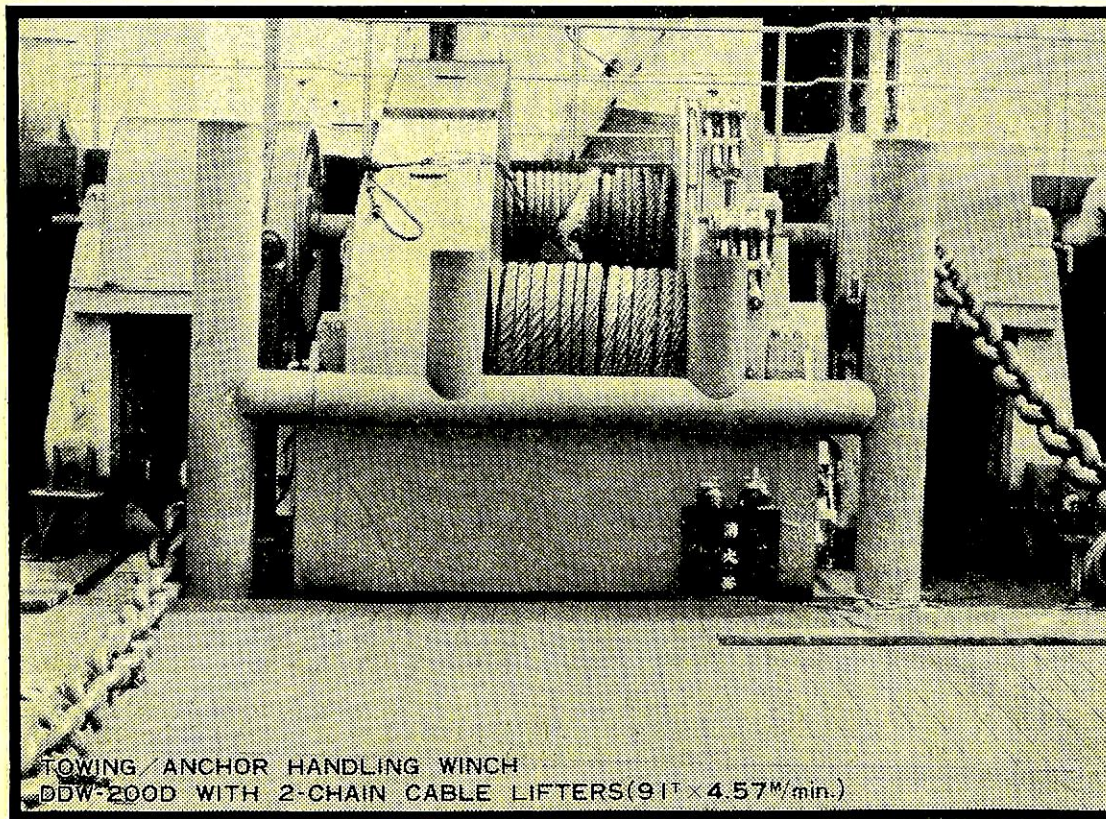
11月のニュース解説.....	(編集部)	35
新造船紹介.....		38
自航式石油掘削船“DISCOVERER 534”.....	(三井造船)	40
ソ連の海洋調査船.....	(芦野民雄)	51
日本造船センターのプロペラキャビテーション試験水槽の 現況と減圧回流水槽の整備.....	(矢崎敦生)	58
甲板据付式押船連絡装置アーティカップル-FD型.....	(大成設計工務)	63
外部電源防蝕装置“NACC”と坐礁船の船体外板防蝕について.....	(中川防蝕工業)	69
2次方程式による補間法.....	(伊藤一男)	75
連絡船のメモ(92)第11編 操舵室と航海設備(2).....	(泉 益生)	82
船の科学 内容索引(50年1月~12月) 28巻.....		102
昭和50年度新造船建造許可集計(昭和50年11月分).....		106
【技術短信】荷役システム“SEAMATE 40”を231,700 DWTタンカー に1号を塔載.....	(石川島播磨重工業) 他1件	96
【製品紹介】溶接ケーブル補修器“リケーブル”を開発.....	(日鉄溶接工業) 他1件	98
【海外製品紹介】油圧クレーン装置—HIAB クレーン装置シリーズ.....	(スエーデン)	100
【外国船紹介】客船フェリ“FINNJET”模型.....	(速水育三)	32
【一般配置図】DISCOVERER 534		

新造船写真集 (No. 326)

富士川丸, OCEAN BRAVE, 第十五大晃丸,
しるば—まぐばい, BLUE MERCURY,
豊明丸, FUJI ANDINA, 豊幸丸, さろま,
HILDA KNUDSEN, ESSO HAWAII,
MOSCLIFF, BRITISH RELIANCE,
UNIVERSE MONITOR, SKAUVANN,
WORLD CITY, LOKAMANYA TILAK,
OCEAN AMBASSADOR, NORDKAP,
MIMOSA AFRICANA, SUN SALVIA,
EATON GLORIA, GLOBAL WING,
ESSO ELSINORE, BUNGA SELASHI,
NEPTUNE SAPPHIRE (改造コンテナ船),
EVER SUMMIT, REGENT RANGER,
SOUTHERN STRAINER,
PERMINTONG TUNDA I,
PERMINTONG I,

〔表紙写真〕

Chevron Navigation Corp. 向け
油槽船 CHEVRON ANTWERP
三菱重工業・長崎造船所建造



TOWING / ANCHOR HANDLING WINCH
DDW-200D WITH 2-CHAIN CABLE LIFTERS(9.1T × 4.57M/min.)

最新の技術と実績を誇る 福島製の甲板機械

- 油圧・蒸気・電動各種甲板機械
- デッキクレーン
- アンカー・ハンドリングウィンチ
- 電動油圧クラブ

Fukushima 株式会社 **福島製作所**

本社・工場 / 福島市三河北町9番80号 ☎0425(34)3146
営業部 / 東京都千代田区四番町4-9 ☎03(265)3161
大阪営業所 / 大阪市東区南本町3-5 ☎06(252)4886
出張所 / 札幌・石巻・広島・下関・長崎
海外駐在員事務所 / ロンドン