

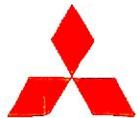
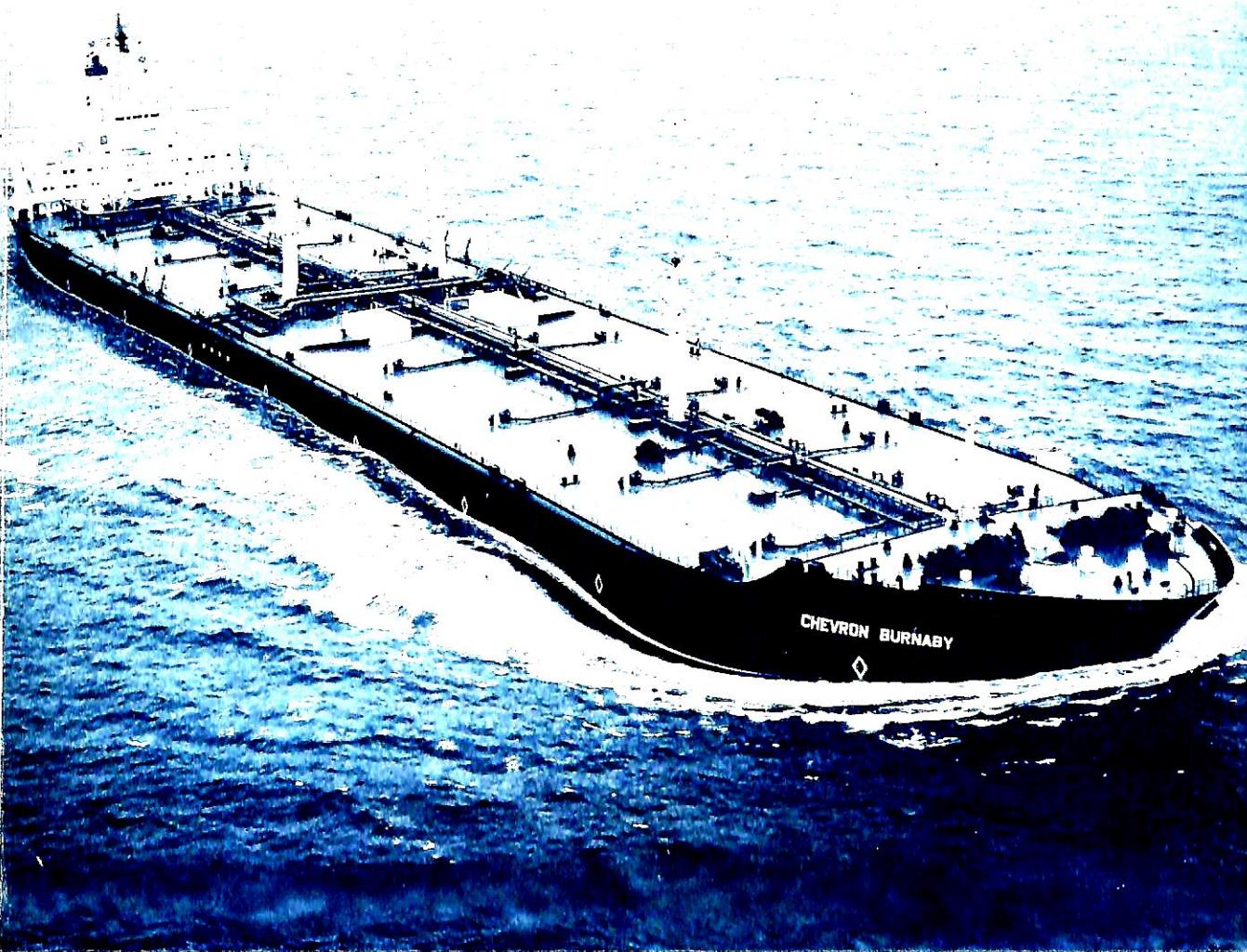
船の科学

1975

9

昭和50年9月5日印刷 昭和50年9月10日発行 第28巻 第9号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日運輸省特別 批承認雑誌第1156号

VOL.28 NO. 9

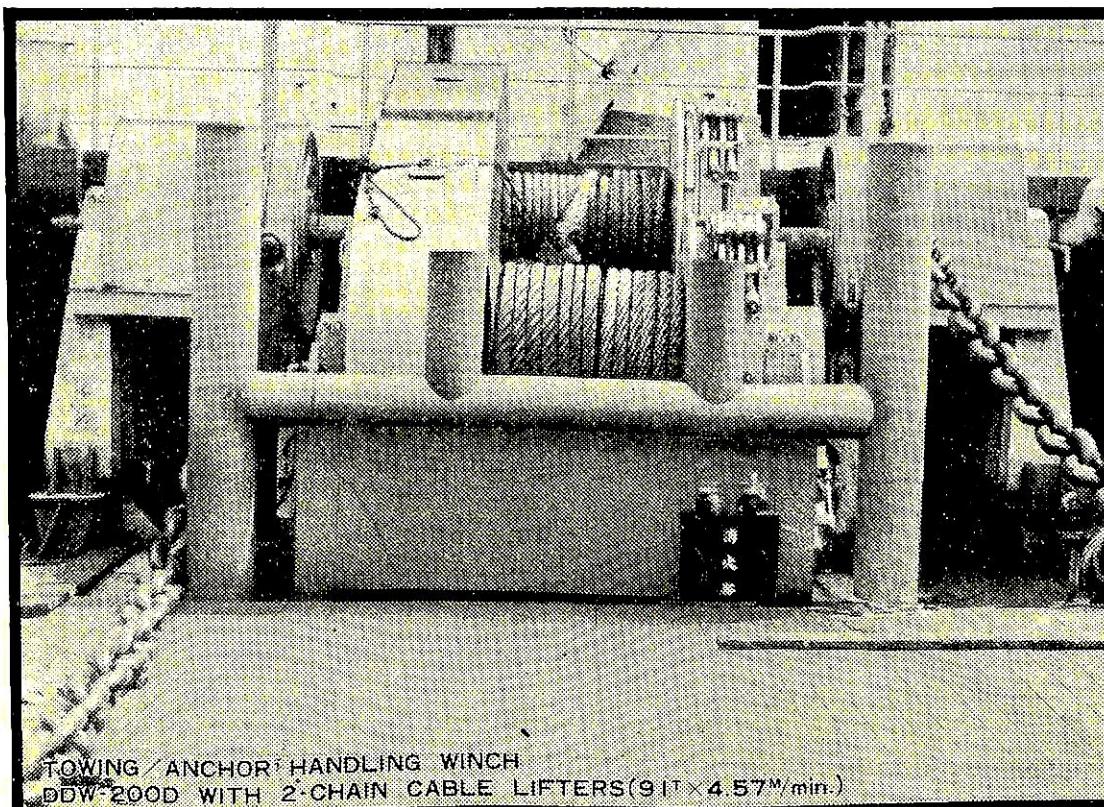


三菱重工業株式会社

Chevron Navigation Corp. 向け
油槽船 "CHEVRON BURNABY"
積載重量 272,405DWT | 機関 | 36,000PS
最大速力 16.1kn | 平均速力 14.5kn
三菱重工業・長崎造船所建造

目 次

8月のニュース解説	(編集部) 47
新造船紹介	50
重量物運搬船“香取丸”について	(日立造船・向島工場) 52
川崎ガイレス負荷時 360° 旋回型重デリック装置	(川崎重工業・造船事業部) 61
非対称カタマラン型高速艇“ぶるーほっく”	(三井造船・千葉造船所) 69
ディーゼル機関の過給方式の現状と将来の見通し	(藤田秀雄) 73
水中溶接自動化システムの開発	(三菱重工業・広島造船所) 85
分散油滴含有排水処理について	(ミウラ化学装置・松林久雄) 99
造船工業の計画管理(2)	(山崎真喜) 103
連絡船のメモ(89) 第11編 操舵室と航海計器(9)	(泉益生) 109
昭和50年度新造船建造許可集計(昭和50年8月分)	122
[読者提案] 発展途上国向け多目的小型貨物船について	(関西汽船・阪口資三) 95
[技術短信] 陽極の吊下げ方式による係船タンカーの防蝕法を開発(中川防蝕) 他1件	118
[海外技術短信] 英国における巨大塗装工場の開発状況	120
[一般配置図] “香取丸”, “ぶるーほっく”	



新造船写真集 (No. 323)

筑豊丸, 香取丸, あさひ丸, スバル丸, むさし, びなす, 陽興丸, グリーン アーチ, 高千穂丸, いせゆき, きよたき,
MALMROS MARINER, NAFKRATIS,
AEGEAN SAILOR, AMOCO TEHRAN,
KHARK, CONTINENTAL MONARCH,
CILACAP/PERMINA SAMUDRA 104,
MILITOS, FORT NELSON, VINSTRA,
DIAVOLEZZA, TAIKO VENTURE,
OGDEN TIBER, GRAND ZODIAC,
GARDEN VENUS, SUN ORION,
BUNGA KESMBA, SUNNY PIONEER,
PEARL RIVER, WHITE PEGASUS,
SAN VICENTE, MAY BREEZE,
DISCOVERER 534, BELA KOSMO,
PACIFIC WING, ROSE ACACIA,
JUSTINA L CABEL, ARROW ACE No. 2,
鍵 103,

〔表紙写真〕

Chevron Navigation Corp. 向け
油槽船 CHEVRON BURNABY
三菱重工業・長崎造船所建造

最新の技術と実績を誇る 福島の甲板機械

- 油圧・蒸気・電動各種甲板機械
- デッキクレーン
- アンカー・ハンドリングワインチ
- 電動油圧グラブ

fukushima 株式会社 福島製作所

本社/福島市三河北町9番80号 0425(34)3146
営業部/東京都千代田区四番町4-9 03(265)3161
大阪営業所/大阪市東区南本町3-5 06(252)4886
出張所/札幌・石巻・広島・下関・長崎
海外駐在員事務所/ロンドン