

船の科学 6

1975

昭和50年6月5日印刷 昭和50年6月10日発行 第28巻 第6号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別授承認雑誌 第1156号

VOL. 28 NO. 6



三菱重工業株式会社

日本電信電話公社向け海底ケーブル敷設船
“黒潮丸”

総噸数 3,344.90T 主機ディーゼル 8,900PS
最大速力 17.88kn 航海速力 16.5kn
三菱重工業・下関造船所建造

目次

特集・造船に使用される新自動溶接装置	
☆造船溶接の自動化・序論	(編集部)57
☆片面自動面合せ仮付溶接装置	(三菱重工業・河合弘昌)58
☆枠・構造組立自動溶接装置	(日立造船・森山悦郎)61
☆小組立及び枠・板結合組立自動溶接装置	(日立造船・森山悦郎)66
☆ロータシステムと自動溶接	(三井造船・堀井秀治)75
☆作業ユニットと溶接自動化	(石川島播磨重工業・黒沢千利)80
☆船台工事における自動溶接	(三菱重工業・尾上久活・栗原幸雄)86
5月のニュース解説	(編集部)47
新造船紹介56
韓国向け 4,000 t 型トロール漁船 DAE JIN No. 52 について	(新潟鉄工所)50
UC-450型船用タービン機関の概要	(川崎重工業・日立造船)94
重巡“最上”の砲塔旋回困難と船体設計上の着眼点	(松本喜太郎)103
MS BELORUSSIYA 解説	(速水育三)113
連絡船メモ (86) 第11編 操舵室と航海設備 (6)	(泉 益生)115
昭和50年度新造船許可集計 (昭和50年5月分)122
〔技術短信〕	
大型空洞試験水槽が完成	(運輸省・船舶技術研究所)120
他3件	
〔製品紹介〕	
液体専用角型タンクコンテナわが国初のNKの型式認定を取得	(神鋼ファウドラ)114
Quikset Epoxy IT-735R	(日本アイキャン)121
〔外国船紹介〕	
MS BELORUSSIYA (写真集2) ・一般配置図	(速水育三)31
〔一般配置図〕	
DAE JIN No. 52	

新造船写真集 (No. 320)

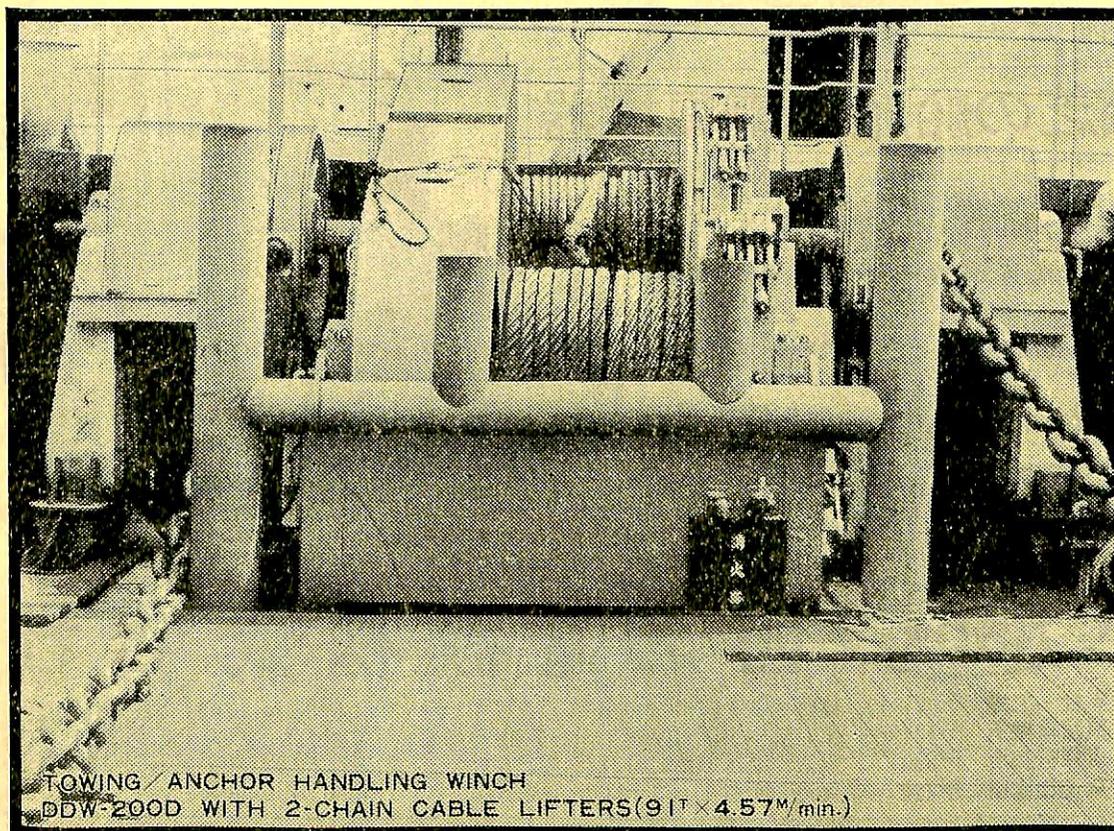
QUEEN CORAL 2, 日参丸, 松福神丸,
 征和丸, かばしま,
 LANISTES, AL HARAMAIN,
 ESSO BILBAO, TEXACO JAPAN,
 LICORNE PACIFIQUE,
 SHIRLEY, UNIVERSE
 GUARDIAN, CYS DIGNITY,
 GRAND BRILLIANCE,
 CALORIC, WORLD AZALEA,
 WHITE PEONY, HELLESPONT
 SPLENDOUR, CAROLYN
 JANE, GLORIOUS WAKO,
 SULTAN KUDARAT,
 STRINDA, PEARL CITY,
 OHTORI, BARANOF,
 WOERMANN SANKURU,
 NANCY MOON, GLORY
 ISAOH, YAETT II, JICS,
 NOAH LU, 鍵102,

〔表紙写真〕

日本電信電話公社向け海底ケーブル敷設船

黒潮丸

三菱重工業・下関造船所建造



TOWING / ANCHOR HANDLING WINCH
 DDW-200D WITH 2-CHAIN CABLE LIFTERS (9T × 4.57M/min.)

最新の技術と実績を誇る 福島の甲板機械

- 油圧・蒸気・電動各種甲板機械
- デッキクレーン
- アンカー・ハンドリングウィンチ
- 電動油圧クラブ

Fukushima 株式会社 **福島製作所**

本社 / 東京都千代田区四番町4-9 ☎03 (265) 3161
 工場 / 福島市三河北町9番80号 ☎0425(34) 3146
 大阪営業所 / 大阪市東区南本町3-5 ☎06 (252) 4886
 出張所 / 札幌・石巻・名古屋・広島・下関・長崎
 海外駐在員事務所 / ロンドン・ニューヨーク