

船の科学 1974 9

昭和49年9月5日印刷 昭和49年9月10日発行 第27巻 第9号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別採承認雑誌 第1156号

VOL. 27 NO. 9



三菱重工業株式会社

金属鉱業事業団向け地質調査船
白嶺丸
総噸位 1,821.60T 主機出力 3,800PS
最大速力 17.78kn 航海速力 15.0kn
三菱重工業・下関造船所建造

目次

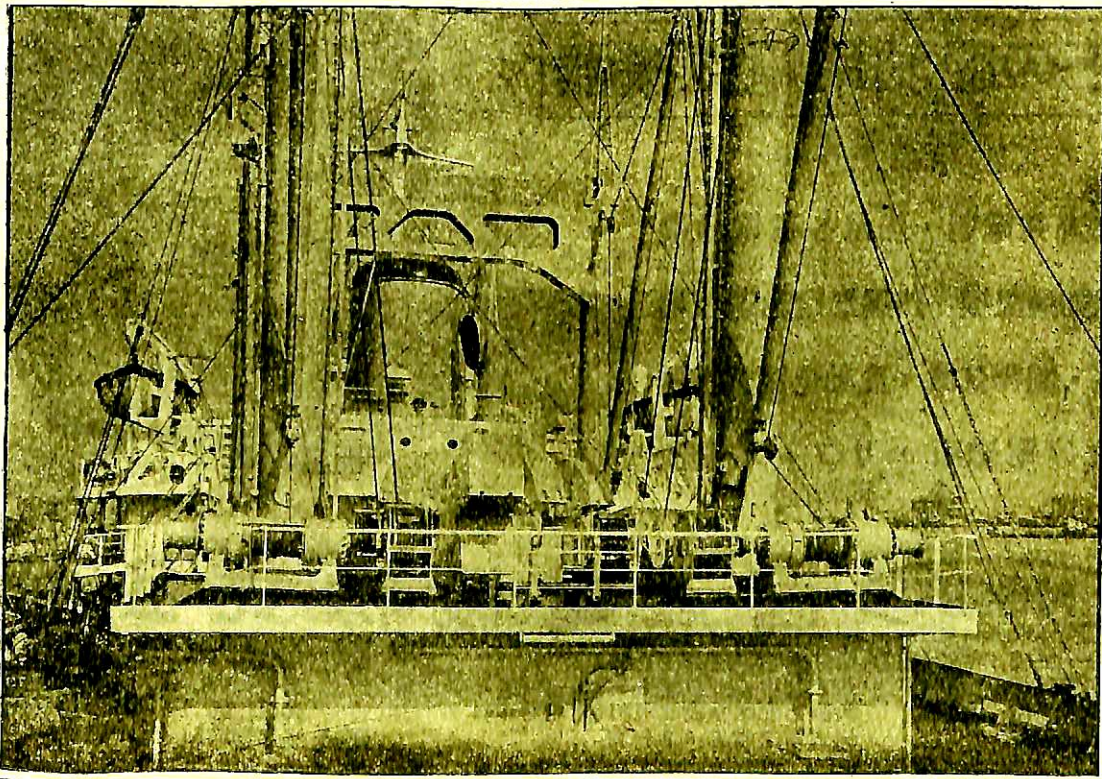
8月のニュース解説	(編集部)	53
新造船紹介		56
特集・特殊塗装		
☆特殊塗料の効果等について	(日本郵船・石井信夫)	58
☆特殊塗装の効果と期待	(シェル船舶・加藤復雄)	62
☆三井造船千葉造船所の特殊塗装方式コンバインド・システムについて	(三井造船・千葉造船所・坂見史郎)	65
☆特殊塗装工場の設備について	(石川島播磨重工業・金内忠雄)	69
☆特殊塗料の特性	(中国塗料・井村博之)	72
☆清水タンク用塗料とその塗装	(日本ペイント・坂本 進)	77
☆船舶の防蝕塗装—船舶塗装の施工管理について	(関西ペイント・船舶塗料部)	80
☆水溶性塗料(ラストカット)の換気について	(大日本塗料・村山文雄)	84
思い出すままに(三)	(吉識雅夫)	88
世界最大の可変ピッチプロプラと技術的問題点について	(川崎重工業・小山三雄)	90
船内より開放できる船尾管軸受装置について	(神戸製鋼所)	102
〔読者提案〕		
☆船尾軸受 Lignumvitae の異常磨耗の考察並びに改善対策について	(尾道造船・土屋 清)	108
連絡船メモ(77)第10編緊船機械(20)	(日本国有鉄道技術研究所・泉 益生)	111
〔製品紹介〕		
☆静油圧無段変速機の国産化に成功	(津田駒工業)	110
〔技術短信〕		
☆神戸発動機UE型機関生産200万馬力を達成(神戸発動機)		121
☆米国シートレイン造船会社と造船技術援助契約を締結(三井造船)		121
☆46万tタンカーの大型模型船—津造船所で海上試験—(日本鋼管)		122
☆有明工場1号ドックに注水—1番船春光丸渠中浮上(日立造船)		123
☆LPGタンクの溶接部検査用自動超音波探傷装置を開発(三菱重工業)		123
昭和49年度新造船建造許可集計(昭和49年8月分)		124
〔世界の客船〕		
MS SEA VENTURE (写真集)	(速水育三)	45
ソビエットの客船フェリー	(速水育三)	52

新造船写真集 (No. 311)

竣工船…明泰丸, 安春丸, 成伸丸, 第八徳峰丸, さつぼろ丸, 新明丸, 浦鶴丸, フェリー
椿, あきぐも,
C. W. KITTO, UNIVERSE
RANGER, I. D. SINCLAIR, LOS
ANGELES GETTY, W. M. NEAL,
TACHIBANA, TOKI ARROW,
OGDEN SENEGAL, ALIN L. D,
GERARD L. D, TOXOTIS, DON
SALVADOR II, ANANGEL
GLORY, ATREUS, ESSO
CALLUNDA, POPYROS,
OCEAN ENERGY, ARISTOTELIS,
OAKLAND, RANTAU
PERMINA 1007, PACIFIC
REEFER, SUN ANTARES,
RAINBOW VOLANS, GLORIA
SUERTE, GLORIA FORTUNA,
NO.1 HSING CHAN, CANARIO,
HEUNG YANG HO (興洋号)
PACIFIC ASIA NO.1

〔表紙写真〕

金属鉱業事業団向け地質調査船
白嶺丸
三菱重工業・下関造船所建造



油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オート
テンションウインチ・デッキクレ
ーン・トロールウインチ・底曳用
ウインチ・電動油圧グラブ

Fukushima

株式会社 **福島製作所**

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161
工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション・アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク
ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・名古屋・広島・下関・長崎