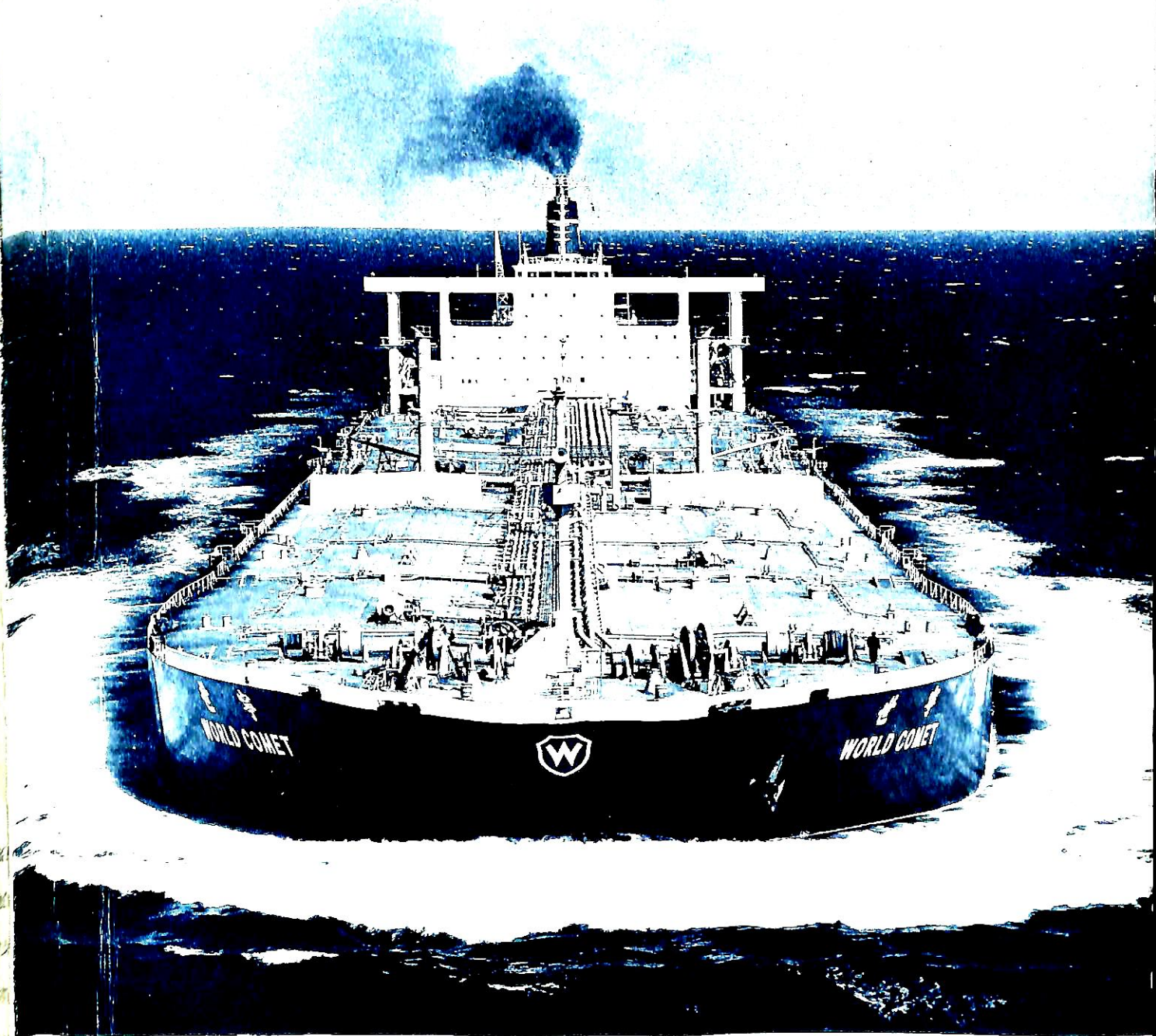


# 船の科学 5

1974

昭和49年5月5日印刷 昭和49年5月10日発行 第27巻 第5号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別授承認雑誌 第1156号

VOL. 27 NO. 5



 **川崎重工**

River Cape Shipping S.A. 向け油槽船  
"WORLD COMET"

積貨重量 229,480t 主機マシ> 36,000PS  
最大速力 17.00kts 北海速力 16.13kts  
川崎重工業・坂出工場建造

目次

4月のニュース解説……………(編集部) ……39  
 新造船紹介……………42  
 韓国向けフィーダーサービスコンテナ船  
 “HANGANG GLORY”について……………(来島どっく第2設計部) ……45  
 載貨重量22,000 t 型石灰運搬船“八戸丸”について……………(三井造船・藤永田造船所) ……52  
 載貨重量38,300 Lt 撒積貨物船“Kiwi Arrow”号について……………(三井造船・藤永田造船所) ……57  
 海上保安庁「改4-350トン型」巡視船について……………(海上保安庁・船舶技術部) ……65  
 舶用主機関軸心の許容に関する考察……………(尾道造船・土屋清) ……82  
 最近の造船用鋼板について……………(新日本製鉄 技術サービス部厚板グループ・武子康平) ……84  
 船舶用燃料弁・ノズル締付専用機アサヒクランパーを共同開発……………(旭交易) ……90  
 グリンラインテープ……………(梁山ゴム工業) ……91  
 連絡船メモ(73) 第10繫船機械(16)……………(日本国有鉄道技術研究所 泉 益生) ……93  
 全油圧式チップアンロードを開発……………(石川島播磨重工業) ……117  
 主要造船所船舶建造工事工程表(昭和49年4月現在)……………98  
 昭和48年度造船事情(運輸省船舶局)……………44  
 昭和49年度技術開発項目一覧表(日本舶用機器開発協会)……………81  
 昭和49年度新造船建造建造許可集計(昭和49年4月分)……………118  
 [一般配置図]  
 HANGANG GROLY, 八戸丸, KIWI ARROW, びほろ(改4-350トン型)

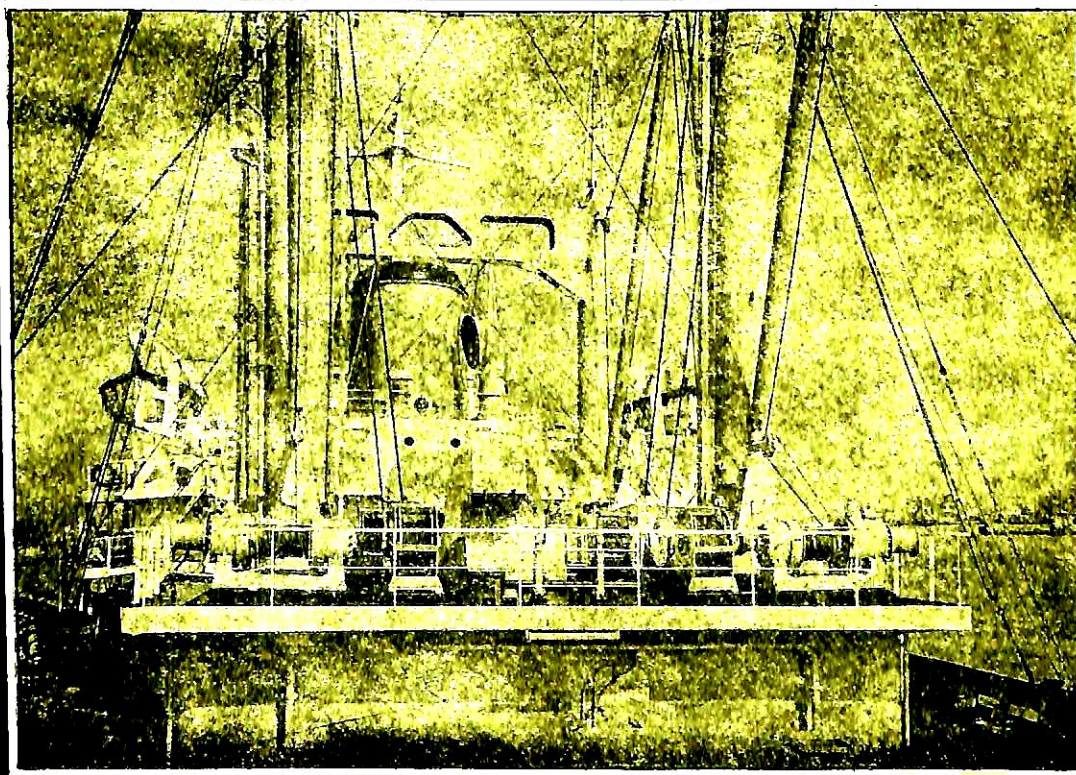
新造船写真集 (No. 307)

竣工船…白嶺丸, びるご, 光隆丸, あるはりだ, 第十富洋丸, 第二芙蓉丸, 第二丸田丸, フェリー出島, 第十えるびい丸, 瑞洋丸, しのめ, こうかん ばいおにあ一世  
 ELEFTHELOUPOLIS, TROILUS, WESTERN LION, MANHATTAN KING, JARABELLA, WORLD PREMIER TRIPHAROS, WORLD COMMANDER, OGDEN JORDAN, HONGKONG CONTAINER, MARITIME UNITY ZINNIA, GOLDEN PRINCE, COLON BROWN, THEANO, FAIRSHIP, CAPE SOYA, GREAT SUCCESS PEARL LOTUS, MANZANARES, HANGANG GROLY

[表紙写真]

River cape Shipping S. A. 向け油槽船  
 “WORLD COMET”

載貨重量 229,480 Lt  
 主機タービン 36,000 PS  
 最大速力 17.00 kts 航海速力 16.13 kts  
 川崎重工業・坂出工場建造



# 油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オート  
 テンションウインチ・デッキクレ  
 ーン・トロールウインチ・底曳用  
 ウインチ・電動油圧クラブ



株式会社 **福島製作所**

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161  
 工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション・アメリカ・イギリス・イタリー・オランダ・スウェーデン・デンマーク  
 ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・名古屋・広島・下関・長崎