

# 船の科学 2

1974

昭和49年2月5日印刷 昭和49年2月10日発行 第27巻 第2号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別採承認雑誌 第1156号

VOL. 27 NO. 2



## 日本鋼管

Esso Tankers Inc. 社向け油槽船  
ESSO INDONESIA

載貨重量 256,800DWT 主機タービン 31,000PS  
最大速力 15.4kn 航海速力 14.8kn

日本鋼管・津造船所建造



目次

1月のニュース解説……………(編集部) ……37

新造船の紹介……………40

37万ft<sup>3</sup>高速冷蔵貨物船“東雄丸”……………(来島どっく第二設計部) ……41

冷凍貨物船“流通りいふあ”について……………(神田造船所設計部) ……49

エチオピアにおける船舶修理施設建設計画の予備可能性調査に参加して……………(運輸省船舶局造船課 谷野龍一郎) ……55

二分割式ホッパーバージについて……………(大成設計工務 山口琢磨) ……62

連絡船のメモ(70)第10編 繫船機械(13)……………(日本国有鉄道技術研究所 泉 益生) ……67

日立造船・有明工場の第一船 船体ブロックのドック搭載……………(日立造船) ……77

石川島播磨重工業・知多工場第1船あんです丸進水……………(石川島播磨重工業) ……79

MS ROYAL VIKING SKY(解説および一般配置図)……………(速水育三) ……80

高速艇と可展面—その1……………(工学博士 岩井次郎) ……86

三菱テレコントロールシステムの応用……………(三菱重工業船舶事業本部) ……95

衛星航法受信システム(N. N. S. S) —FSN-10型の開発……………(古野電気) ……99

ロイド商船統計表—1973年(ロイド船級協会)……………101

〔技術短信〕

☆ 西独ラインシュートール社へ荷油ポンプ、自動浚油装置を技術輸出(石川島播磨重工業)……………105

☆ LNG船用内部防熱方式によるモデルタンク冷却テスト公開(日本発条)……………105

☆ 15周年を迎えた石川島ブラジル造船所(石川島播磨重工業)……………106

〔世界の客船〕HAL(オランダ)社客船の現状(MS PRINSENDAM, SS VEENDAM, SS NIEUW AMSTERDAM, SS VOLENDAM)……………(速水育三) ……32

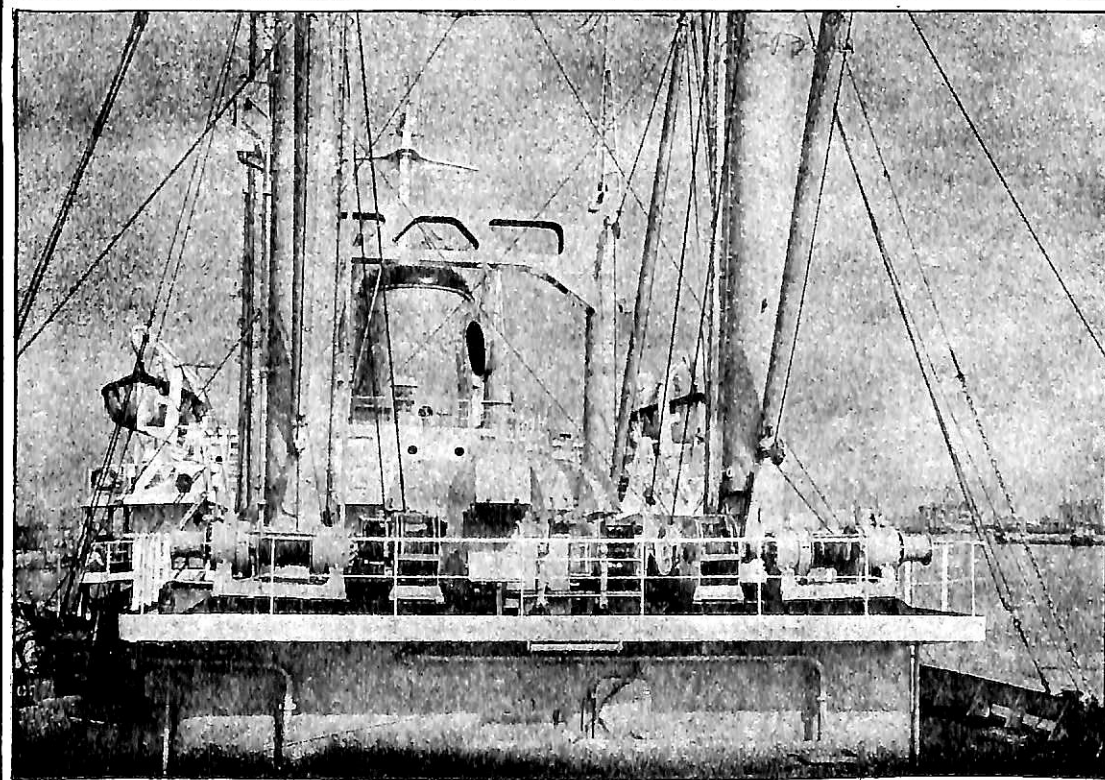
〔一般配置図〕東雄丸、流通りいふあ

新造船写真集 (No. 304)

竣工船…太栄丸, 八戸丸, 第七十三あけぼの丸,  
大凌丸, しま丸, もとぶ, みねぐも,  
CHRLES PIGOTT, SPLENDID  
DIAMOND, SANKO ROBIN,  
MEYNELL, GOLDEN RAY,  
GOLDEN KIMISIS, OGDEN  
DANUBE, KIWI ARROW,  
FEDERAL KATSURA, STAR  
NESTOR, RAUF BEY, MESTA,  
ANANGEL HAPPINESS, STELLA  
PRIMA, ANANGEL PEACE,  
TROPICAL HIBISCUS, DACHENG  
(大城), ARISTIPOS, ANCON,  
CORAL VOLANS, KAPOR,  
BARON, NUSANTARA II,

〔表紙写真〕

Esso Tankers Inc. 社向け油槽船  
ESSO INDONESIA  
載貨重量 256,800 DWT  
主機タービン 31,000PS  
最大速力 15.4kn 航海速力 14.8kn  
日本鋼管・津造船所建造



# 油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オート  
テンションウインチ・デッキクレ  
ーン・コントロールウインチ・底曳用  
ウインチ・電動油圧グラブ

**Fukushima**

株式  
会社

**福島製作所**

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161  
工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション・アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク  
ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・名古屋・広島・下関・長崎