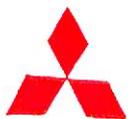
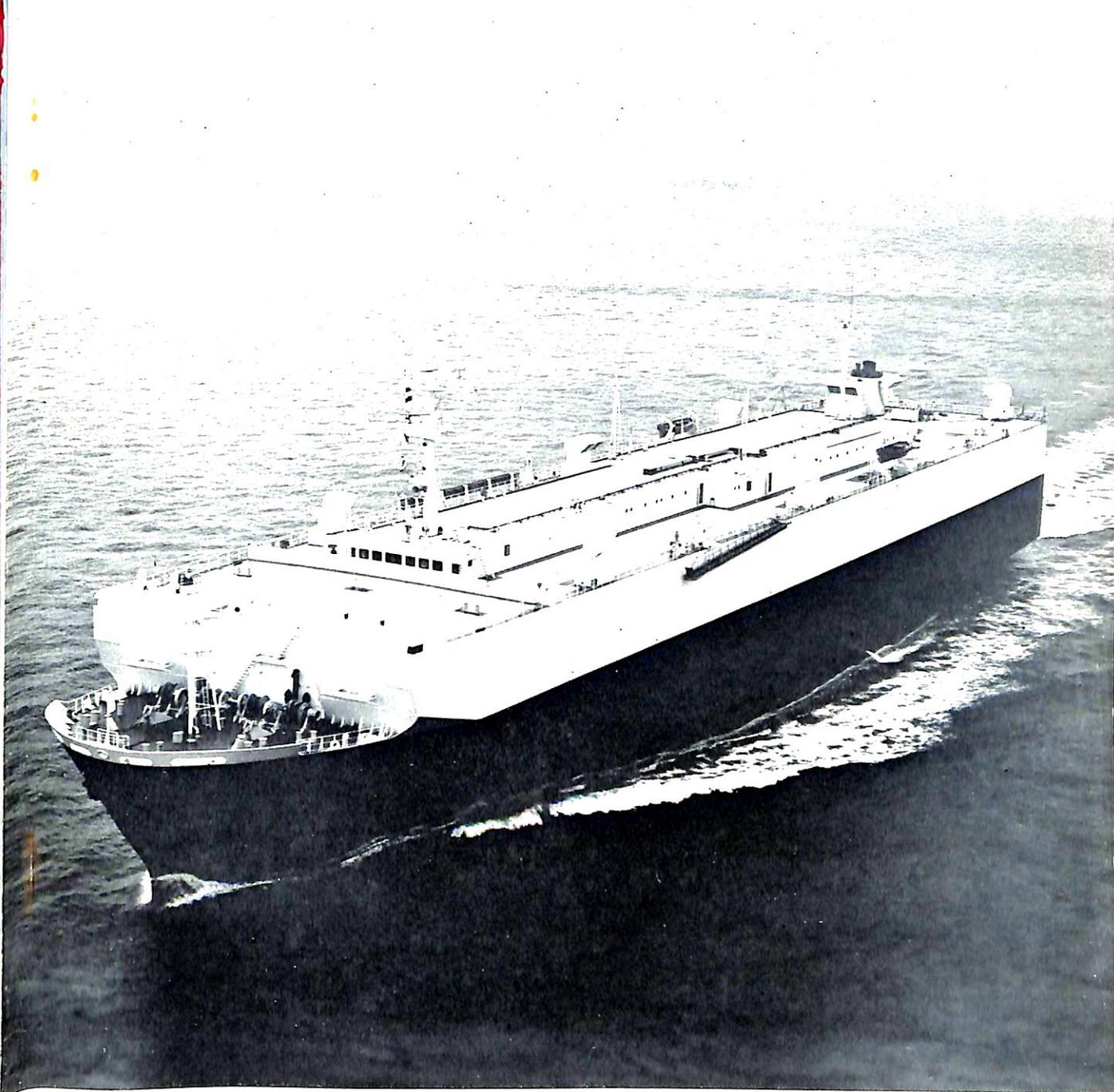


船の科学 12

1973

昭和48年12月5日印刷 昭和48年12月10日発行 第26巻 第12号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別表紙承認雑誌 第1156号

VOL. 26 NO. 12



三菱重工業株式会社

株式会社ハシフィック・リース社向け自動車
運搬専用船 第七ふりんす丸

積載容量 8,100T 主機 9,859PS

最大速 18.5kn 航程 17.0kn

総重量 3,200T

三菱重工・神戸造船所

目次

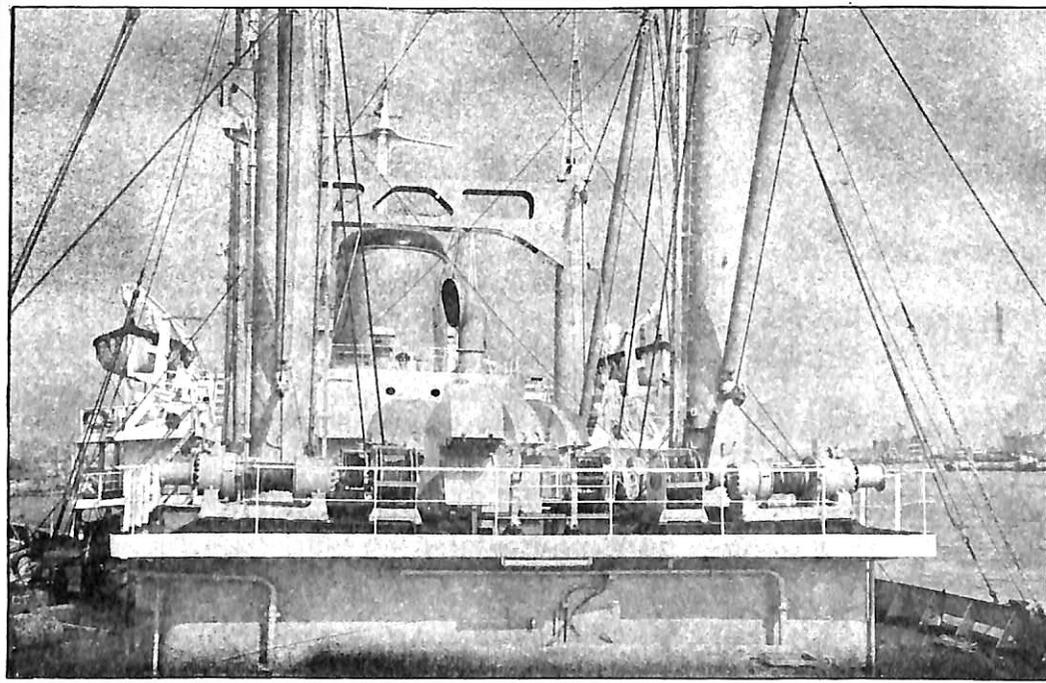
11月のニュース解説……………(編集部) ……41
 新造船の紹介……………44
 ロールオン・ロールオフ式ユニット貨物船“兵庫丸”……………(川崎重工業・神戸工場造船設計部) ……45
 諮問第2号「100万重量トン型タンカーの建造に関する総合的な技術開発方策について」に関する
 答申について……………(運輸省船舶局技術課長 尾花 皓) ……55
 ISO/TC 8 (国際標準化機構造船専門委員会) 第8回会議—東京—について
 (日本船舶標準協会常務理事 芝山安久) ……60
 三井 B&WK90GF 型ディーゼル機関について……………(三井造船・玉野造船所 第一設計部) ……65
 IHI-SEMT-Pielstick 12PC 4 V 形中速ディーゼル機関について
 (石川島播磨重工業・ディーゼル機関技術部 武本喜之, 橋本一彦, 湯浅崇史) ……74
 船体たわみ監視装置について……………(三井造船・制御システム部 中島克人) ……88
 (共和電業・第一技術部 高野昭彦)
 長崎造船所第2, 第3船台のセミドライドック化工事完成……………(三菱重工業株式会社) ……96
 1,000m³ 型 LNG 実験船進水……………(日立造船株式会社) ……98
 連絡船のメモ (68) 第10編 繋船機械 (11)……………(日本国有鉄道技術研究所 泉 益生) ……100
 【技術短信】
 ☆ 安全と省力化の進水準備用作業車を開発 (三菱重工業) ……104
 ☆ 40,000トン修繕ドック拡張工事完成 (三菱重工業・下関造船所) ……104
 ☆ 透明潜水調査艇“うずしお” 深海実験に成功 (日本鋼管) ……105
 ☆ 作業船“HOVER SEP-1”完成 (三井造船) ……105
 ☆ スカンダッチのフルコン第7船“ネドロイド・デルフト” 初航海で日本へ寄港……………106
 船の科学内容索引 (昭和48年 第26巻)……………107
 昭和48年度新造船建造許可集計 (昭和48年4~11月分)……………112
 【世界の客船】 MS ROYAL VIKING SKY (写真集1)……………(速水育三) ……35
 【一般配置図】 兵庫丸

新造船写真集 (No. 302)

竣工船…兵庫丸, 国光丸, 第一菱洋丸, 海神丸,
 ペガ, まーきゅりーがす, 第十七大徳丸,
 きよなみ, GLOBTIK LONDON,
 WORLD CHALLENGER, BUNGA
 MAWAR, ESSO OSAKA, ESSO
 KAGOSHIMA, FAIR EAST, EVER
 PROMOTER, ARTHUR STOVE,
 ENERGY TRANSMISSION,
 MOSNES, ELWOOD MEAD, ESSO
 SHIMIZU, OCEAN HAPPINESS,
 ESSO ALBANY, S.A. SUKUMBI,
 海鶴, MESSINIAKI THEA,
 BRILLIANT

〔表紙写真〕

株式会社バシフィック・リース社向け
 自動車運搬専用船
 “第七ぶりんす丸”
 積貨重量 8,400DWT
 主機ディーゼル 9,850PS
 最大速力 18.5kn 航海速力 17.0kn
 自動車搭載数 3,200台
 三菱重工・神戸造船所



油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繋船機・オート
 テンションウインチ・デッキクレ
 ーン・トロールウインチ・底曳用
 ウインチ・電動油圧グラフ



株式会社 福島製作所

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161
 工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク
 ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・名古屋・広島・下関・長崎