

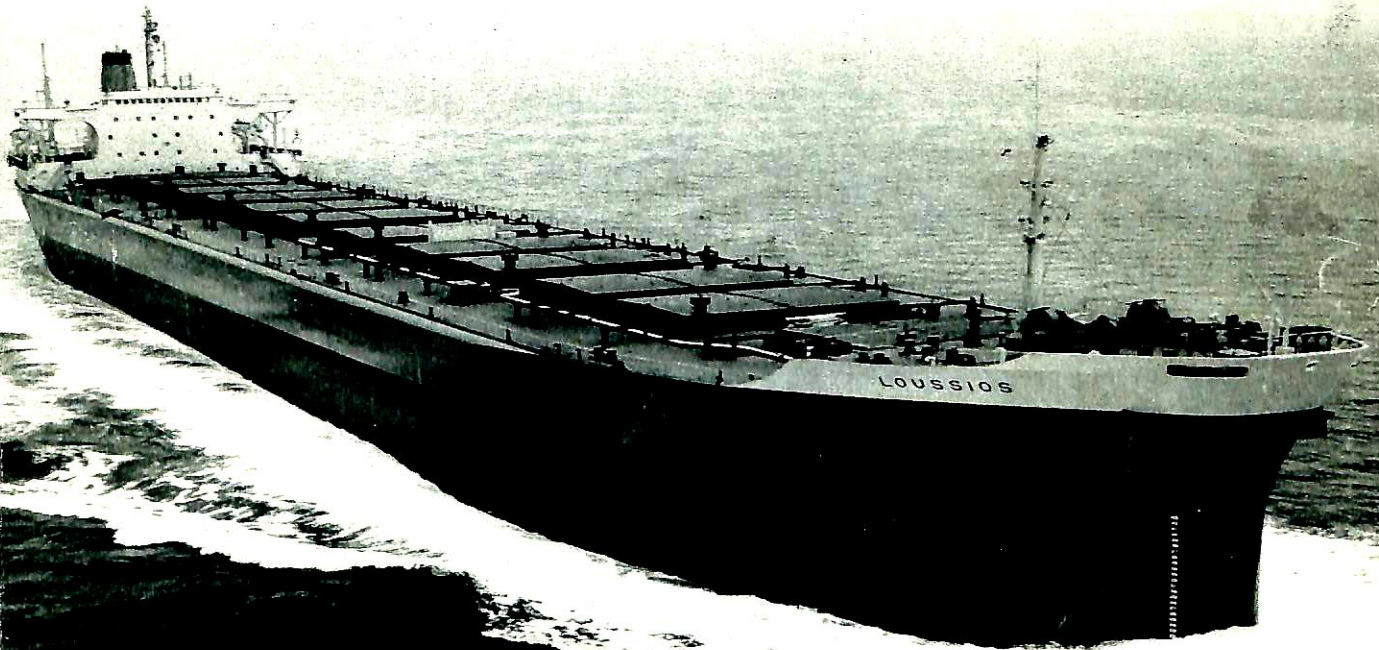
# 船の科学

1971

8

昭和46年8月5日印刷 昭和46年8月10日発行 第24巻 第8号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月24日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1147号

VOL. 24 NO. 8



 **日本鋼管**

Ikon Corporation 社向け  
散積船 LOUSSIOS  
DW 57,560 Lt 17,600 PS  
日本鋼管・鶴見造船所建造



目次

7月のニュース解説	(編集部)	37
新造船の紹介		40
自動車運搬船「かなだ丸」について	(三井造船・藤永田造船所造船設計部)	43
世界最大鉱石/原油兼用船“HÖEGH HILL”について	(川崎重工業・坂出工場造船設計部)	53
三菱 MAN V6V 52/55 形ディーゼル機関初号機	(三菱重工業・横浜造船所)	65
海洋開発と鋼材(2)	((社)鋼材倶楽部)	68
FORTUNE 型多目的貨物船第1船“ATTICA”号について	(石川島播磨重工業・船舶事業部)	73
三井コンコード15型多目的標準貨物船“HEELSUM”について	(三井造船・藤永田造船所造船設計部)	81
連絡船のメモ(40) 第7編 ヒーリング装置(14)	(鉄道技術研究所 泉 益生)	86
日本海軍建艦計画略史(25) 第2編 八八八艦隊造成史(20)	(遠藤 昭)	93
昭和海運向け超自動化大型タンカーを起工(日本鋼管)		98
不二サッシ工業のオイルセパレーター“WODS”(不二サッシ販売)		99
船用サイリスタ・インバータについて(日本車輛製造)		100
MO化に結びつくパルス軸馬力計と機関関係トータル計測システムについて(古野電気)		101
〔技術短信〕		
☆ 東洋鉄構 大型フレームブレンダーを設置		102
☆ 日立造船 ブルガリアと技術援助協定締結		103
☆ 日本鋼管 大型鉱石船のスラリー改造工事		103
☆ 日本鋼管 檣崎造船と業務提携		103
昭和46年度新造船建造許可実績(昭和46年6月分)		104
〔一般配置図〕 かなだ丸, HÖEGH HILL, ATTICA, HEELSUM		

新造船写真集 (No. 274)

竣工船…ジャパンオーキッド, 鷺洋丸, 双洋丸, 健昭丸, 三洋丸, あるぶす丸, かなだ丸, フェリー五島, ちえりぼん丸, 秀平丸, 黒潮丸, 雄光丸, 粟嶋丸, 第一めっくすふあると丸, ほびー2号  
ANGELIC GRACE, ASIA GOLD, BRITISH BRITISH NAVIGATOR, ATTICA, PIONEER, CAPE KENNEDY, GOLDEN TULIP, HÖEGH HILL, LEERSUM, LOUSSIOS, MOBIL PRIDE, PROSPERITY, SEATRANSPORT, SILVICULTURE, SIMSMETAL VENTURE, TITIKA HALCOUSSI, UNITY,

☆ タイ国向超大型非自航式錫採掘船 TEMCO No. 2

☆ 米国向海洋作業船“セドコ-102”  
進水船…あじあ丸, JALNA,  
船内写真…ATTICA,

〔表紙写真〕 リベリア・アイコン・コーポレーション社向  
撒積貨物船 LOUSSIOS  
56,600DWT 17,600PS 17kn  
日本鋼管・鶴見造船所建造



## 油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オートテンションウインチ・デッキクレーン・トロールウインチ・底曳用ウインチ・操舵機・電動油圧グラブ



株式会社 福島製作所

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161  
工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク  
ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・広島・下関・長崎