

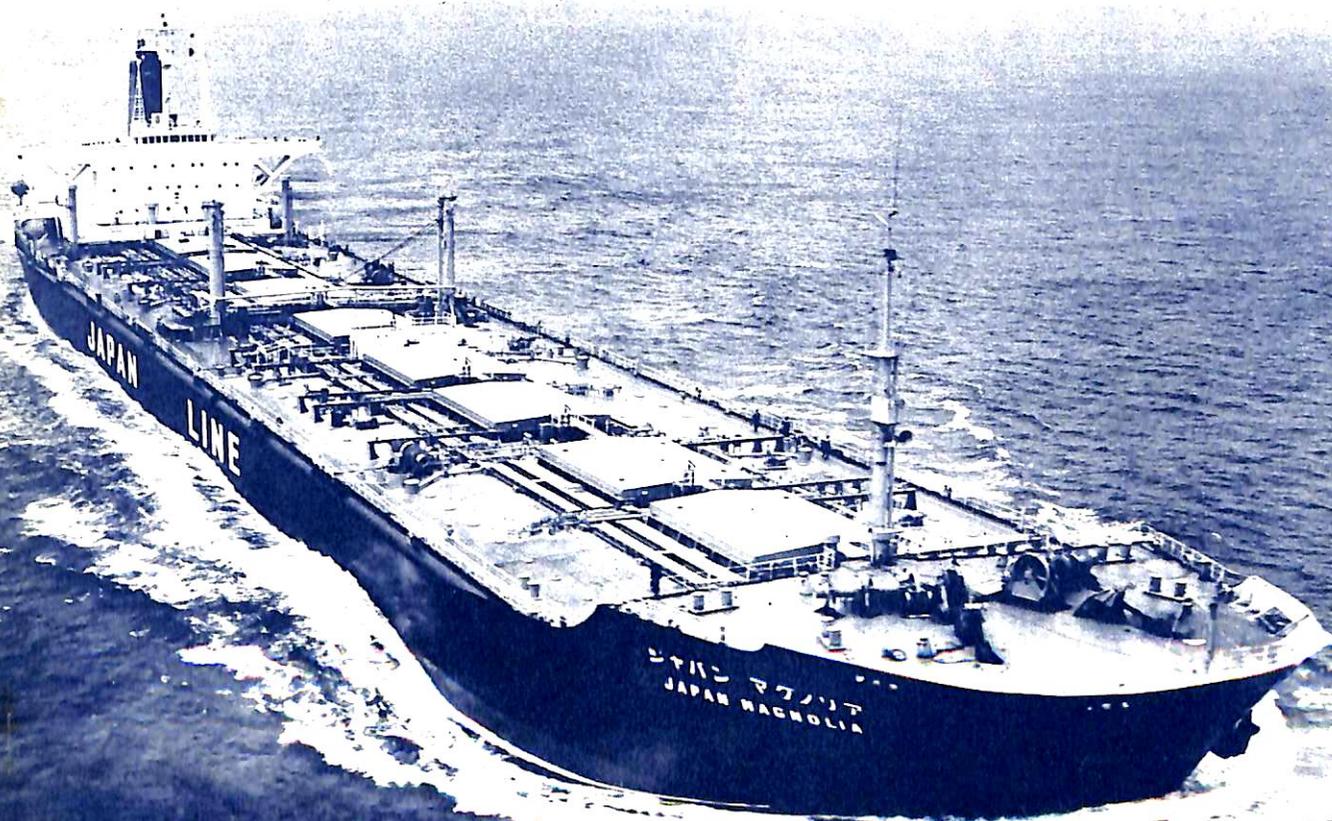
# 船の科学

1969

# 9

昭和44年9月5日印刷 昭和44年9月10日発行 第22巻 第9号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国専断特許承認雑誌 第1147号

VOL. 22 NO. 9



三菱重工業株式会社

ジャパンライン25次鉱石兼油槽船  
ジャパンマグノリア

我が国初のM/O (機関室無人化) 船  
94,465DWT 21,600PS  
三菱重工業・広島造船所建造

目次

7月のニュース解説	(編集部)	45
新造船の紹介		48
高速自動車運搬船「あおい丸」について	(三井造船・藤永田造船所造船設計室)	49
コンテナ船「あめりか丸」の就航実績より	(大阪商船三井船舶工務部)	59
ケープル船津軽丸について	(三菱重工業・下関造船所)	68
超大型油槽船 OLYMPIC ARMOUR 号	(日立造船株式会社)	77
日本海軍建艦計画略史(5) 第2編 八八八艦隊造成史(1)	(遠藤 昭)	83
続・連絡船ドック(30) 第11編 諸試験(1)	(国鉄船舶局 古川達郎)	90
連絡船のメモ(17) 第4編 推進用可変ピッチ・プロペラの翼角遠隔操縦装置(9)	(鉄道技術研究所 泉 益生)	99
アセア電動デッキクレーン	(ガデリウス株式会社船舶機械部)	104
原子力第一船「むつ」原子炉格納容器の搭載(写真集)	(石川島播磨重工・原子力船部)	40
[海外短信] WH製深海潜水艦「ディープスター-20,000」		106
[技術短信]		
☆ わが国最大の気象観測船啓風丸進水(石川島播磨重工業)		35
☆ コルトノズル付Z形推進装置付曳船さち丸とニイガタZ形推進装置NZP-10K		42
☆ 戦艦大和記念塔成る(庭田高三)		108
☆ マレーシア向け定期貨物船の建造(住友重機械工業・三菱重工業)		109
☆ わが国初のコンゴ向け輸出船受注(日立造船)		109
☆ イラン向け世界最大のエビ専用冷凍工船(前川製作所)		109
昭和44年度新造船建造許可実績(昭和44年7月分)		110
[一般配置図]		
あおい丸, 津軽丸, OLYMPIC ARMOUR		

新造船写真集 (No. 251)

竣工船… ジャパンカンナ, 須磨浦丸, 千種丸, ジャパンマグノリア, 島丸, あらすか丸, らいん丸, いんだす丸, くりすとぼる丸, べねずえら丸, 明純丸, じゅのお丸, 新泰丸, 豊城丸, 三弘丸, 琉照丸, 鷺星丸, さちかぜ丸, 幸洋丸, 第十八長久丸, 鳳栄丸, 第十八福運丸, 神戸丸, 第五英雄丸, 第七京阪丸, 天王丸, 海星丸, 日海丸, 光亜丸, 雄瑞丸, 福玉丸, 桃邦丸, さち丸  
ALBION, BRIGHT MOON, EASTERN CHERRY, ESSO INTERAMERICA, SINGAPORE PRIDE, WORLD CHIEF

進水船… 啓風丸

☆ 津軽丸船内写真

☆ OLYMPIC ARMOUR 船内写真

[表紙写真] ジャパンライン25次鉄石兼油槽船  
ジャパン マグノリア  
わが国初のM0(機関室無人化)船  
99,465DWT, 21,600PS  
三菱重工業・広島造船所建造



1H1横浜第2工場建造中のNEC社276,000 D.W.T.タンカー。本船の外板、デッキ等すべての暴露部およびCOT内にダイメットコート並びにアマコート塗料が使用されております。

船齢を延ばす……塗る亜鉛メッキ

# ダイメットコート®

ダイメットコート・スチール・プライマー  
従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機硫酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・プラスト直後塗りますからサンド・プラストの手間は軽減されます。NBC社276,000D.W.T. Tankerはこのsystemで塗装されております。

## 工事部

最新の設備と優秀な技術によりサンド・プラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。ダイメットコート国内施工実績400万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

株式会社 井上商会

取締役社長 井上正一

本社：横浜市中区尾上町5の80  
電話：横浜(681)4021-3(641)8521-2  
テレックス：3822-253 INOUE YOK  
工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町  
電話：横浜(951)1271-2