

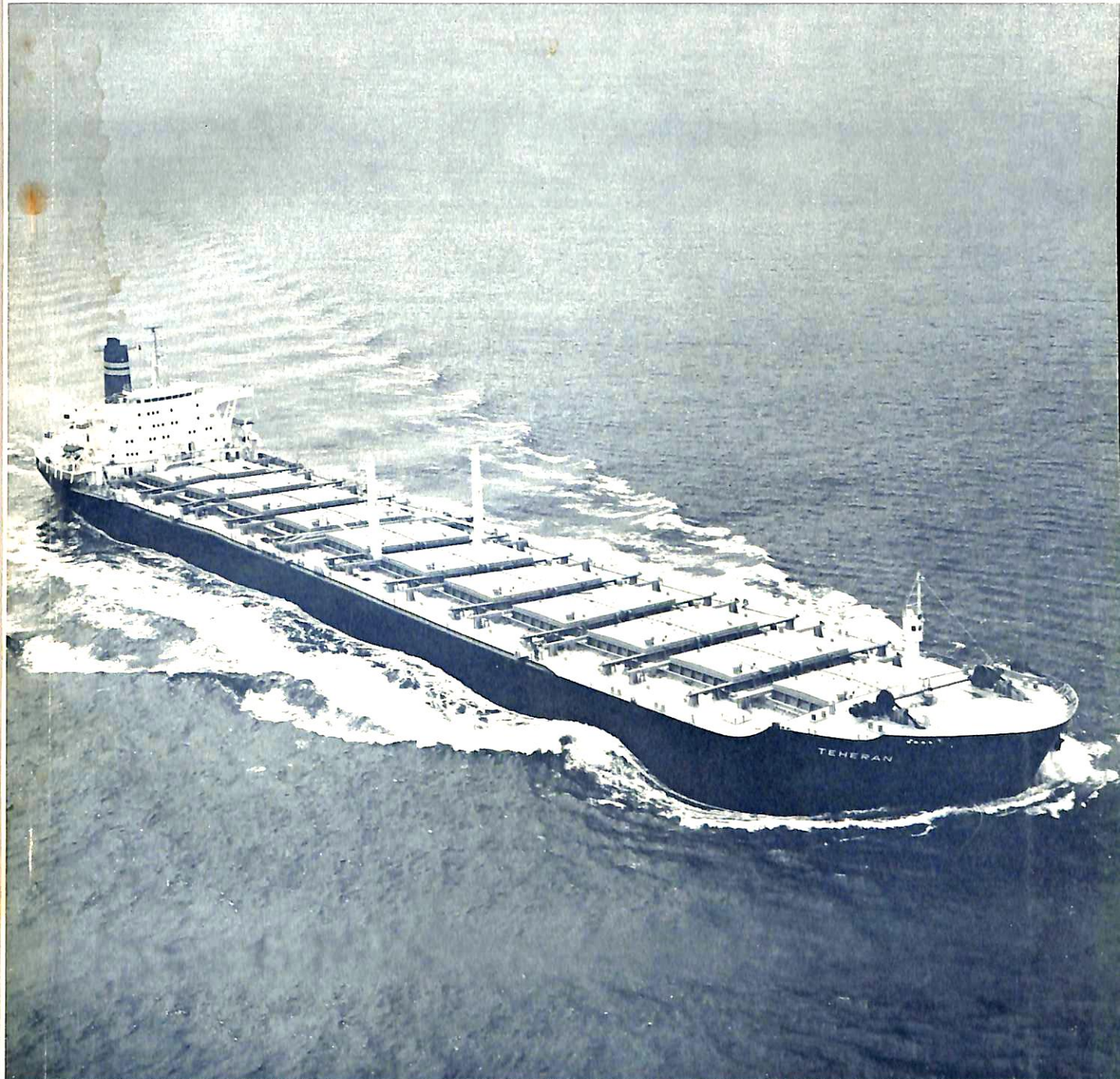
船の科学

1968

10

昭和43年10月5日印刷 昭和43年10月10日発行 第21巻 第10号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授受誌 第1157号

VOL. 21 NO. 10



日立造船株式会社

Wilh. Wilhelmsen (ノルウェー)
原油 散積 油槽船 TEHRAN
59,000GT 89,200DWT
日立造船・因島工場建造
(43年9月4日引渡)

目次

9月のニュース解説.....(編集部).....41

MITSUI CONCORD TYPE "M.V.SYLVIA CORD" について.....(三井造船株式会社 株式会社大阪造船所).....44

わが国の原子力第1船について.....(日本原子力船開発事業団造船部).....52

20万重量トンタンカーについて(1).....(J. G. ロビンソン シェル船舶株式会社訳).....69

ホーバークラフトの今後の発展(2).....(R. STANTONE-JONES 三菱重工業神戸造船所ホーバークラフト課).....77

続・連絡船ドック(17) 第6編 消防および救命設備(3).....(国鉄船舶局 古川達郎).....88

連絡船のメモ(7) 第3編 新造連絡船の旋回性能(2).....(国鉄技術研究所 泉 益生).....99

〔技術短信〕

☆B&W K98FF型ディーゼル機関第1号機搭載タンカーBERGEBRAGD号.....37

☆“ラストンAO”エンジン搭載船入港.....38

☆防衛庁初の海洋観測艦起工(日本鋼管・鶴見造船所).....40

☆共通の目標に向かい主要船級協会が提携(日本海事協会).....51

昭和43年度新造船建造許可実績(昭和43年8月分).....108

〔世界の客船〕 M.S. FINLANDIA 写真集(1).....(速水育三).....34

〔一般配置図〕 SYLVIA CORD, 日本の原子力第1船(概略)

新造船写真集 (No. 240)

竣工船…箱根丸, 榛名丸, 祥海丸, 小倉丸, 金岡丸, 若草丸, 悠光丸, 神宝丸, ジャパンジュニパー, 日佳丸, 源光丸, 雪川丸, 大川丸, 堅田丸, 第拾貳伊勢丸, 追風丸, 第三みつ丸, 第三松利丸, 榮晴丸, 第二十一永進丸, 東邦丸, 第三ふじあす丸, 天祐丸

AMOCO BRISBANE, AQUAJJOY, BONANZA, JANICE L, MANAPOURI, MONTROSE, PROSO, SIDNEY SPIRO, SLAVISA VAJNER, SYLVIA CORD, TAIPAN, UNIVERSE KUWAIT, WORLD NEWS, WORLD MOMAD, YEH YUNG,

進水船…清龍丸

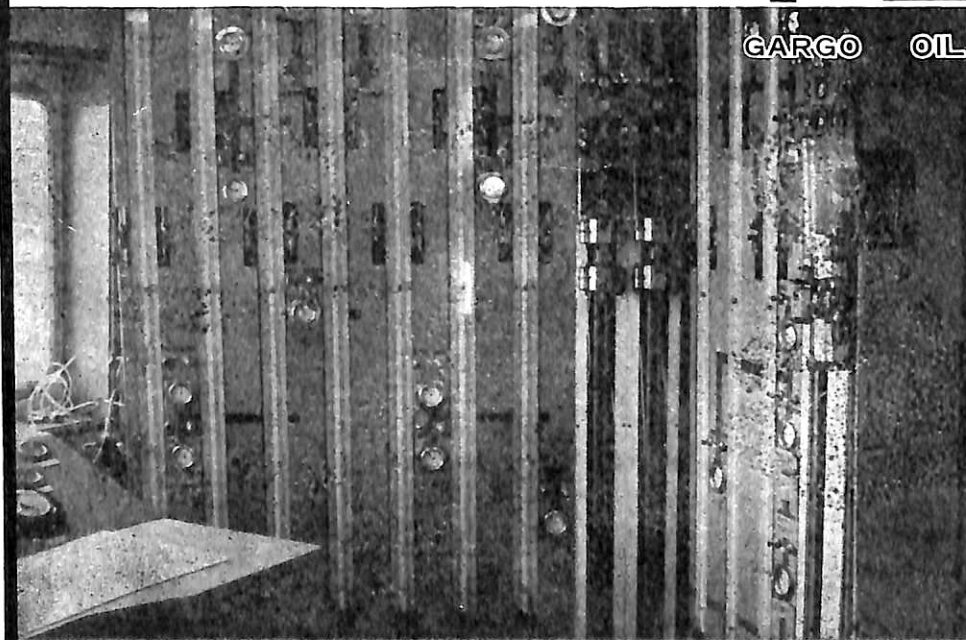
〔表紙写真〕ノルウェー向鉦石/撤貨/油槽船 TEHERAN

59,000GT, 89,200DWT
昭和43年9月4日竣工引渡
日立造船・因島工場建造

TELEDEP

CARGO OIL

TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES



テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室

テレデップは、Cargo Oil の計測や、吃水の計測に、簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電気的な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ① 常にタンク内の現量並びに、積み込みには上部の、積み卸しには底部の状態(現量)を正確に示します。
- ② 比重に関係なく、量を直接屯数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③ タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④ 常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤ 計器類を一室に集め、ここで操作するだけですみます。
- ⑥ 自動調節装置で積み込み、積み卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店

株式会社 井上商会
井上正一

本社：横浜市中区尾上町5-80 電話(681)4021-3 テレックス：3822-253 INOUYE YOK