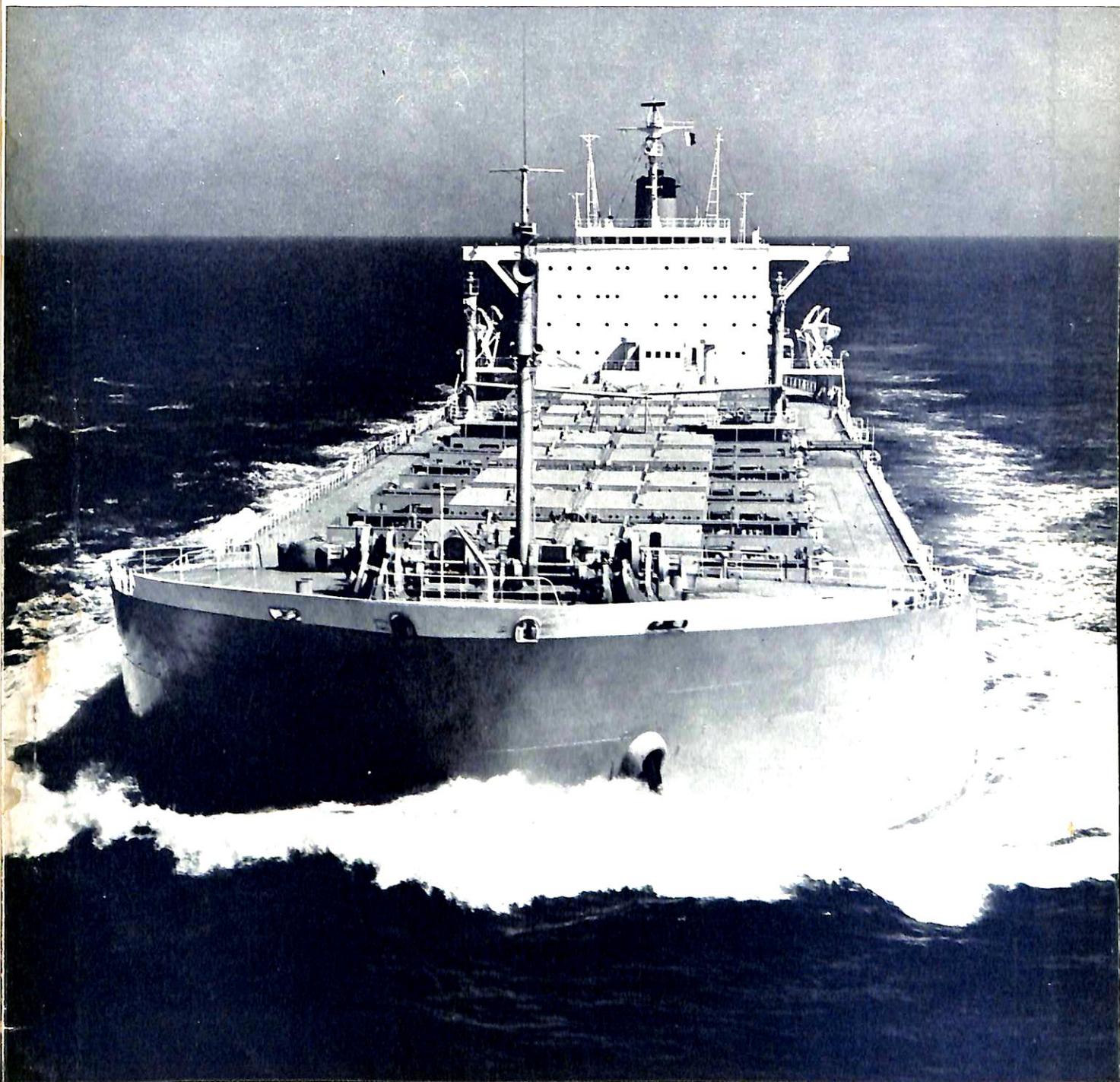


船の科学 4

1968

昭和43年4月5日印刷 昭和43年4月10日発行 第21巻 第4号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授承認雑誌 第1157号

VOL. 21 NO. 4



日立造船株式会社

山下新日本汽船 銚石兼油運搬船
玲水丸 (69,687kt)
主機 DE 18,400PS 速力 16.7kn
日立造船・因島工場建造

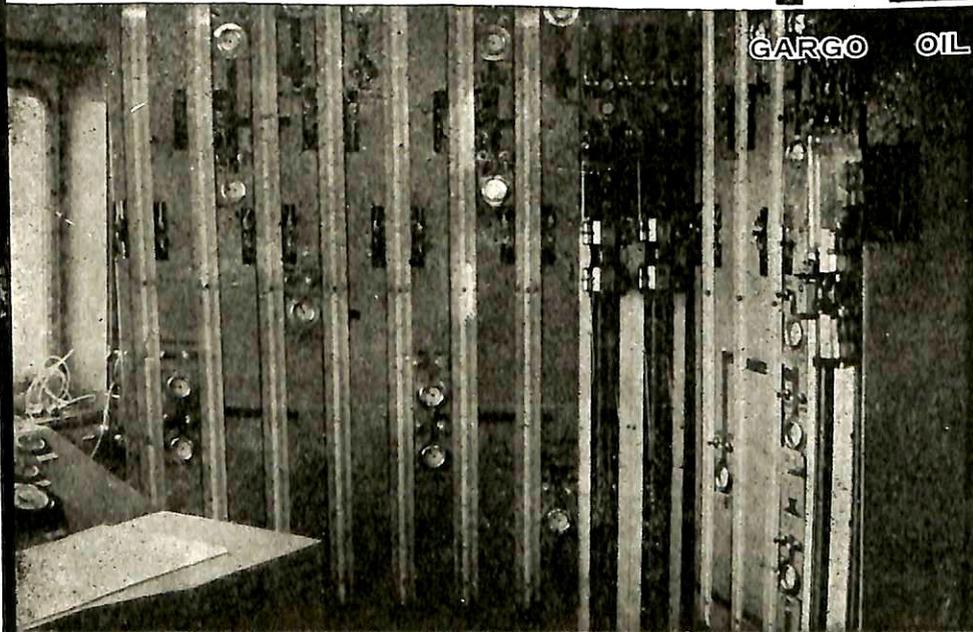
目次

3月のニュース解説	(編集部)	41
シェルタンカー“MEGARA”	(三菱重工業・長崎造船所造船設計部 三根敏男)	44
超大型船の建造動向	(三菱重工業・船舶業務部)	51
Oil/Bulk/Ore Carrier “TOKYO”号について	(日立造船株式会社)	56
世界最大の鉄鉱石専用船“SAN JUAN EXPORTER”について	(日本鋼管・鶴見造船所)	69
造船工作における特殊塗装の問題点について	(石川島播磨・呉造船所第一工場長 金内忠雄)	75
続・連絡船ドック(11) 第4編 繫船設備(3) 青函連絡船建造仕様書(船体部)(4)	(古川 達郎)	80
連絡船のメモ(1) 第1編 舵と操舵装置(1)	(鉄道技術研究所 泉 益生)	87
〔技術短信〕		
☆世界最大のコンベアー船 UNIVERSE CONVEYER 完成(株式会社呉造船所)		27
☆三井造船・千葉造船所超大型船建造ドックの建設工事順調に進捗		36
☆三井造船 50人乗ホーバークラフト MV-PP5		98
☆東京計器 実用形マリンレーダー MR-100 シリーズ完成		99
☆石川島播磨重工 日本最大の大型船用推進操舵ユニットを開発		100
☆英国の新しいタンカー用洗浄機 JETSTREAM (巴工業)		100
☆英国船に特別設計のブリッジ・コンソール装備		101
主要造船所船舶建造工事工程表(昭和43年3月現在)		102
昭和42年度新造船建造許可実績(昭和43年2月分)		114
〔世界の客船〕SS QUEEN ELIZABETH II の Full Scale Cabin Mock-up 写真		
	(速水育三氏提供)	38
〔一般配置図〕MEGARA, TOKYO, SAN JUAN EXPORTER		

新造船写真集 (No. 234)

竣工船…東光山丸, 玲水丸, 邦竜丸, 鈴川丸, 若根山丸, すぶるうす, 松山丸, 日忠丸, ぼるとがる丸, きくづき, 絵鞆丸, 白洋丸, 神竜山丸, 第三十八昌運丸, 第二十一南海丸,
ALEXANDRA CARRAS, ARGES, AMOCO CREMONA, ANDROS CITY, EREDINE, FRANCISCO I MADERO, HOEGH RIDER, IOANNIS ZAFIRAKIS, KHIAN ENGINEER, LEE TAI, MARKA L, TONGA, STRAAT HONGKONG, VENUSTIANO CARRANZA, WORLD MOBILITY,
☆UNIVERSE CONVEYER
☆CINDERELLA と船内写真
☆SAN JUAN EXPORTER と船内写真
進水船…潜水調査船しんかい(川崎重工)
三菱重工・石川島播磨重工建造の
世界最大 276,000DWTタンカー
佐世保重工 175,000DWTタンカー
〔表紙写真〕山下新日本汽船 鉄石兼油運搬船
玲水丸 (69,687kt)
鉄石艙 41,413m³ 貨油艙 88,041m³
主機 18,400PS 速力 16.7kn
日立造船・因島工場建造

TELEDEP



テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室

TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES

テレデップは、Cargo Oil の計測や、吃水の計測に、簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電気的な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ① 常にタンク内の現量並びに、積み込みには上部の、積み卸しには底部の状態(現量)を正確に示します。
- ② 比重に関係なく、量を直接屯数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③ タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④ 常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤ 計器類を一室に集め、こゝで操作するだけですみます。
- ⑥ 自動調節装置で積み込み、積み卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店

株式会社 井上商会
井上 正一

本社：横浜市中区尾上町5-80 電話(681)4021-3 テレックス：3822-253 INOUE YOK