

船の科学 12

1967

昭和42年12月5日印刷 昭和42年12月10日発行 第20巻 第12号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別長承認雑誌 第1157号

VOL. 20 NO. 12



三菱重工業株式会社

世界最大のディーゼル船
シグナル・ベルゲッセンD. Y. 社向け
タンカー BERGEHUS (202,557DW)
出力 27,600PS 速力 15.8kn
三菱重工業・長崎造船所建造

目 次

11月のニュース解説……………(編集部)……………45
 ノルウェー向高速貨物船 TALABOT 号について……………(三井造船・玉野造船所)……………48
 ケーブル船 KDD 丸について……………(三菱重工業・下関造船所・長崎造船所)……………60
 KDD 丸のケーブル設備と修理、敷設作業……………68
 第3回国際船体構造会議に出席して……………(東大教授・吉識雅夫)……………70
 サバンナと原子力第1船の安全性について……………(東大教授・安藤良夫)……………81
 原子力船定係港の概要……………(日本原子力船開発事業団・池村清)……………91
 続・連絡船ドック(7)第3編 航用設備(2)……………(古川 達郎)……………95

〔技術短信〕
 ☆ 極東地域で初めてのコンテナ用クレーン完成(三井造船)……………27

〔海外短信〕
 ☆ MAN新アフターサービスベース オーストラリア シドニーに開設……………67
 ☆ MANとユーゴスラビア Brosplit の協力態勢……………67

昭和42年度新造船建造許可実績(昭和42年10月分)……………112
 船の科学内容索引(昭和42年,第20巻)……………108

〔一般配置図〕TALABOT, KDD丸

新造船写真集(No. 230)

竣工船…三国山丸, 丸住丸, 瑞陽丸, 英光丸, 松
 竜丸, ジャパンチーク, 雄山丸, 第三十一
 旭丸, 若喜丸, 開洋丸, 大寿丸, 豊神丸,
 第三十一共和丸, 大華山丸, 三島, 新佐賀
 丸, 第十八一栄丸,
 ANDROS ISLAND, CALEDONA,
 CARCHESTER, EVY L, FERNSTAR,
 GOLAR ARROW, MANDARIN,
 MARAMURES, M. S. CARRAS,
 NEGOT ENTERPRISE, NELSON
 C. WHITE, OLTENIA,
 PETRAIA, PLAN DE GUADALUPE,
 ROSE S, VICENTE GUERRERO,
 WORLD NOBILITY,

進水船…鈴川丸, VERDALA,

船内写真…KDD丸,
 TALABOT,
 N. S. SAVANNAH

〔表紙写真〕世界最大のディーゼル船
 タンカー BERGEHUS

202,557DWT, 27,600PS

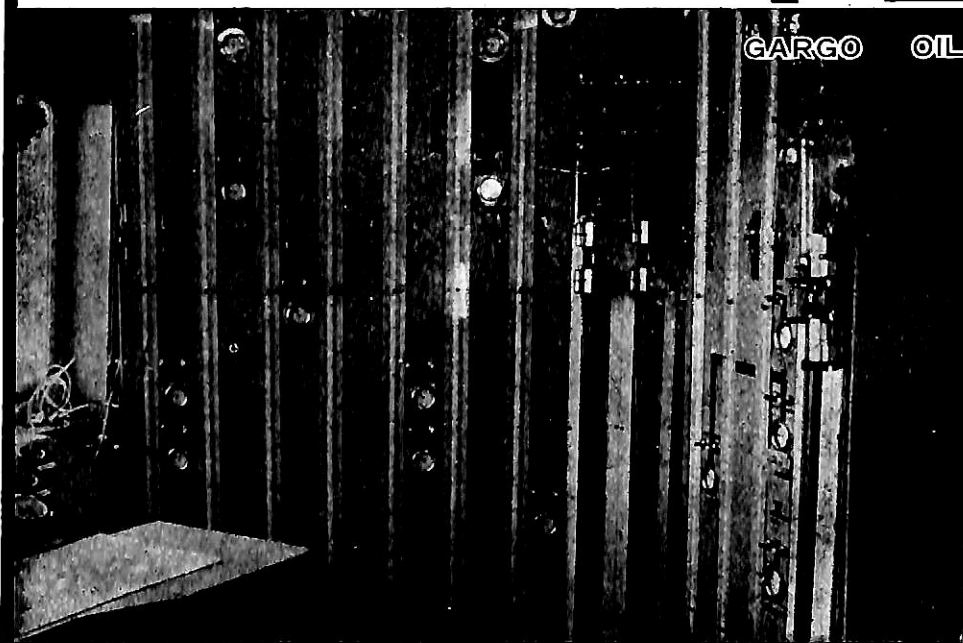
速力(最大)16.12kn

三菱重工業・長崎造船所建造

TELEDEP

CARGO OIL

TANK GAUGES ——— DRAUGHT GAUGES



テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室

テレデップは、Cargo Oil の計測や、吃水の計測に、
 簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電氣的
 な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ① 常にタンク内の現量並びに、積み込みには上部の、積み卸しには底
 部の状態(現量)を正確に示します。
- ② 比重に関係なく、量を直接屯数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③ タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④ 常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤ 計器類を一室に集め、こゝで操作するだけですみます。
- ⑥ 自動調節装置で積み込み、積み卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店

株式会社 井上商会
 井上正一

本社：横浜市中区尾上町5-80 電話(681)4021-3 テレックス：3822-253 INOUYE YOK