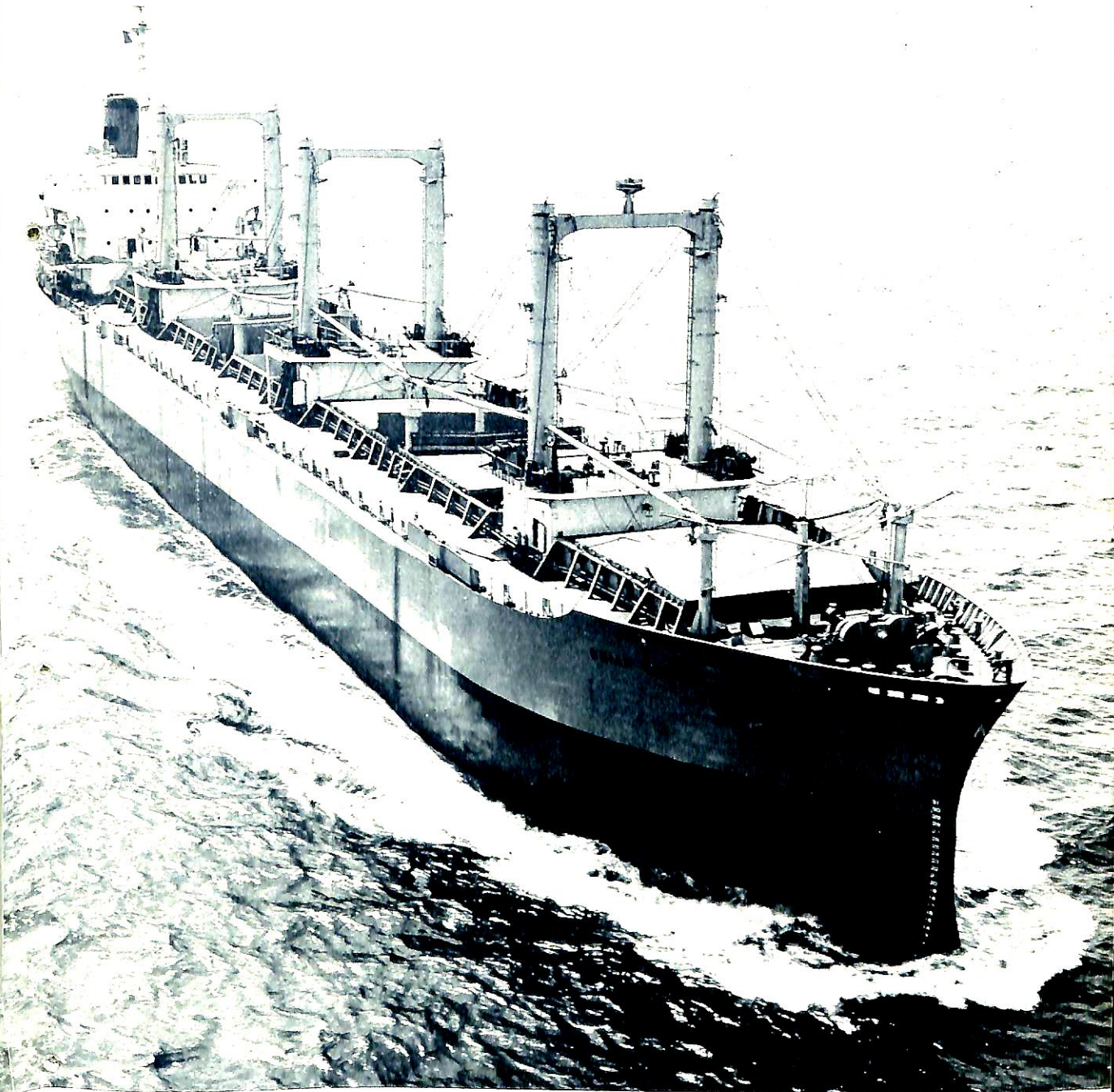


1967

船の科学 11

昭和42年11月5日印刷 昭和42年11月10日発行 第20巻 第11号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1157号

VOL. 20 NO. 11



IHI

標準仕様で大量建造されるフリーダム型貨物船の第1船

CHIAN CAPTAIN

石川島播磨重互

目次

10月のニュース解説……………(編集部)……………47

中速定期貨物船兼重量物運搬船“若松丸”……………(三菱重工業株式会社船舶事業部)……………50

大洋商船向け23次巨大タンカー昭洋丸について……………(佐世保重工業造船設計部)……………55

高速定期貨物船“さばな丸”について……………(三井造船玉野造船所造船設計部)……………71

2,000t積硫酸運搬船“第五十一共和丸”について……………(日立造船株式会社船舶事業部)……………80

続・連絡船ドック(5)青函連絡船建造仕様書(船体部)(2)……………(古川 達郎)……………89

続・連絡船ドック(6)第3編 船用設備(1)……………(古川 達郎)……………91

〔技術短信〕

☆世界最大 276,000 DWTタンカー起工(石川島播磨重工・三菱重工)……………33

☆三菱重工・純国産船用中型ディーゼル機関(MT50)を完成……………35

☆神戸製鋼所・組立型クランクシャフト生産1,000万馬力突破……………62

☆浦賀スルザーディーゼル機関製造実績200万馬力を達成(浦賀重工)……………86

☆呉造船所第3ドックを40万DWに拡張……………86

☆日本鋼管・英国スワン・ハンター・グループと業務提携……………87

☆神戸製鋼所・アルミ大型鋳造ピストンを開発……………87

☆画期的タンク洗浄装置“ガンクリーン”の販売(ガデリウス)……………88

☆“海上交通法”要綱まとまる……………113

☆航路標識の整備すむ……………113

〔世界の客船〕SS QUEEN ELIZABETH IIの進水(写真と解説)……………(速水 育三)……………102

SS EUGENIO C (写真集No.3)

主要造船所船舶建造工事工程表(昭和42年10月現在)……………104

昭和42年度新造船建造許可実績(昭和42年9月分)……………114

昭和42年度(42年4月～9月)建造許可集計……………114

〔一般配置図〕若松丸, 昭洋丸, さばな丸, 第五十一共和丸

新造船写真集(No. 229)

竣工船…大光丸, はごろも丸, にっぽん丸, 筑前丸, 鉄洋丸, 本州丸, 仲栄丸, まぜらん丸, 第七千代田丸, 豊隆丸, 金竜巻号(GOLDEN DRAGON), 旭洋丸, 葉月丸, 第七菱洋丸

ANDREA BRØVIG, BAMFORD, CAPE HORN, ELPAMPERO, FOTINI L, GEORGIS PROIS, GIMLEVANG, HAVFRU, LOIRE LLOYD, MYTHIC, NEPHOS, OSWEGO GLORY, RADE KONCAR, TALABOT, WILSTAR,

進水船…トウキョウ号(スウェーデン向)

船内写真…昭洋丸, さばな丸

〔表紙写真〕

CHIAN CAPTAIN (フリーダム型第1船)

載貨重量 13,871Lt 速力 16.245kn
 主機 IH1-SEMT ピールスチック 12PC2V型
 ディーゼル機関 1基 出力 5,130PS
 石川島播磨重工業・東京第2工場建造
 (昭和42年9月7日竣工)

Dimetcote

船齢を延ばす……………塗る亜鉛メッキ

ダイメットコート®

ダイメットコート・サーフェス・トリートメント

従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機硫酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・プラスト直后塗りますからサンド・プラストの手間は殆んどはぶけます。

工事部 最新の設備と優秀な技術によりサンドプラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工をしております。
 国内施工実績350万平方米。

米国アマコート会社 日本総代理店

本社：横浜市中区尾上町5の80
 電話：横浜(681)4021-3
 テレックス：215-53 INOUYE YOK

株式会社 **井上商会**
 井上正一

工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町
 電話(951)1271-2

修繕船G. S. PARKHURST号の外板部はDIMETCOTE NO. 3(白色の部分)を施工中のもの