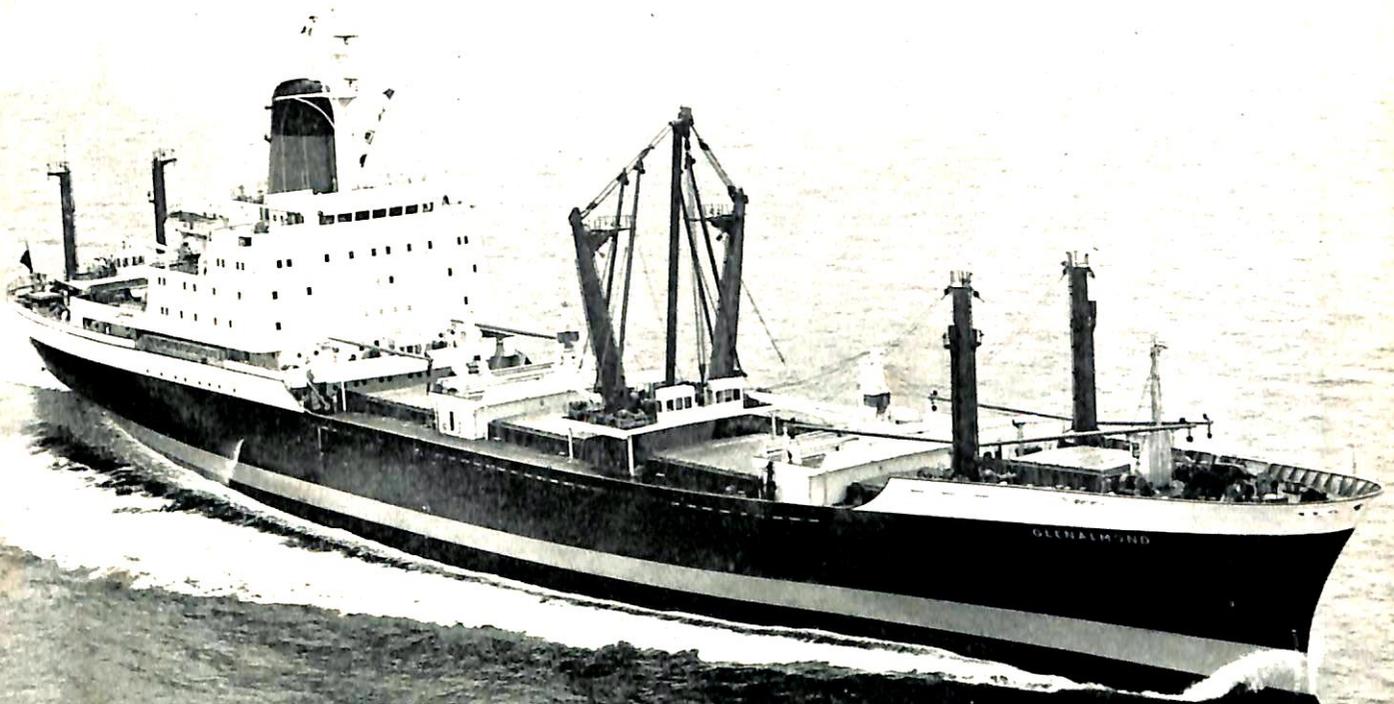


# 船の科学 9

1966

昭和41年9月5日印刷 昭和41年9月10日発行 第19巻 第9号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授承認雑誌 第1157号

VOL. 19 NO. 9



三菱重工業株式会社

英国 Glen Line 向高速貨物船  
GLENALMOND

11,700DWT 最大速力 21kn  
三菱 Sulzer 9RD90型 18,900PS  
三菱重工業・長崎造船所建造

目次

8月のニュース解説……………(編集部)……43  
南阿共和国向け超高速ライナー S. A. HUGUENOT の設計と建造  
……………(株式会社藤永田造船所船舶事業部設計部)……46  
M.O. Line・Super Liner ぶれーめん丸……………(編集部)……54  
最近の漁船の実情と漁船問題の研究……………(東大教授 高木 淳)……55  
漁船の載荷基準設定について……………(水産庁漁船課長 小島誠太郎)……61  
遠洋まぐろ漁船の省力化……………(水産庁漁船研究室長 横山信立)……82  
最近のトロール漁船について……………(大洋漁業船舶部長 清水竜男)……87  
主機自動操縦装置の開発……………(日本電気電子応用事業部 山口 守)……98  
船舶用塩化ゴム系塗料ラバマリンとその使用実績……………(関西ペイント中央研究所 佐野隆一)……102  
〔技術短信〕  
☆ 世界最大 209,000 DWT 出光丸ドック出し……………39  
☆ 三井造船 千葉造船所新建造方式採用・船尾半分だけで繋留運転実施……………41  
☆ 三井造船 ホーバークラフト国産1号艇タイ国へ輸出……………41  
☆ 三菱重工・長崎造船所建造中船舶 12 隻約100万 DWT におよぶ……………42  
☆ 日立造船 B&Wディーゼル機関生産実績 200 万馬力を突破……………42  
☆ 日立造船 超高速船用推進器用合金と耐塩酸用合金を開発……………107  
☆ 大阪変圧機 SW-81 形小形オートメルト溶接機を発売……………108  
昭和 41 年度新造船建造許可実績(昭和 41 年7月分)……………109  
造船統計(指定統計第 29 号)速報(昭和 41 年5月, 6月分)……………110  
〔一般配置図〕 S. A. HUGUENOT

新造船写真集 (No. 215)

竣工船…ぶれーめん丸, 河内丸, 岩手丸, おうす  
とらりあ丸, 雄豪丸, つばろん丸, じえら  
るとん丸, くらいど丸, 和河丸, おとひめ  
丸, 海宝丸, 正島丸, 秀洋丸, 山松丸, 日  
洋丸, 峰鷹丸, 山亀丸, ジャパンジャスミ  
ン, 三宝丸, 第二辰宮丸, さつま, 凌風丸,  
栄光丸, 第七十二日宝丸, 大興丸, 淀丸  
AEGEAN SKY, BANARIO, CAP-  
TAIN GEORGEL, HAR CASTEL,  
S. A. HUGUENOT, KING AGA-  
MEMNON, RESPLENDENT,  
SVENDBORG MAERSK, HøEGH  
MERCHANT,

進水船…出光丸, だあういん丸, 錦陽丸,  
USS AMERICA(CVA-66) について  
(速水育三提供)

〔表紙写真〕 英国Glen Line向け  
超高速貨物船 41 年9月 20 日竣工  
“GLENALMOND”  
11,700DW, 21kn  
三菱スルザー 9 RD90 18,900 PS  
三菱重工業・長崎造船所建造



Dimetcote

船齢を延ばす……………塗る亜鉛メッキ

# ダイメットコート®

ダイメットコート・サーフェストリートメント

従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のど  
ちらの下塗りとしても使える無機珪酸亜鉛塗料  
です。鋼板をショット・ブラスト直后塗りますか  
らサンド・ブラストの手間は殆んどはぶけます。

**工事部** 最新の設備と優秀な技術によ  
りサンドブラスト処理からスプレイ塗装ま  
で一貫した完全施工をしております。  
国内施工実績350万平方米。

米国アマコート会社 日本総代理店

本社：横浜市中区尾上町5の80  
電話：横浜 (68) 4021-3  
テレックス：215-53 INOUE YOK

株式会社 **井上商会** 工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町  
井上正一 電話 (95) 1271-2

修繕船 G. L. PARKHURST 号の外殻部に DIMETCOTE NO 3 (白色の部分) を施工中のもの