

船の科学 4

1966

昭和41年4月5日印刷 昭和41年4月10日発行 第19巻 第4号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1156号

VOL.19 NO. 4



日立造船株式会社

輸出最大タンカー (ノルウェー向)

BERGEBIG

DW 119,829 Lt 27,600 PS

日立造船・因島工場建造

目次

3月のニュース解説……………(編集部)……………41
 東京タンカー向 150,000DWT 型タンカー東京丸…(石川島播磨重工・船舶事業部技術部)……………44
 ☆第1航を終えた東京丸を訪ねて……………56
 東京丸各部要目およびメーカー一覧表……………57
 阪神一奄美一沖繩航路定期貨客船沖之島丸について……………(関西汽船株式会社工務部)……………61
 世界初の多目的船 San Juan Trader—新船型および試運転とその実施要領……………69
 三井パセコ型船用ガントリークレーンについて……………(三井造船玉野造船所造機工場 長谷川修二)……………75
 三菱式油分離器について……………(三菱重工業船舶事業部)……………82
 英国の Economy class バルクキャリアーに対する一考察……………(函館ドック 河東克己)……………87
 連絡船ドック(15)第11編 舗装と塗装(続)……………(古川 達 郎)……………91

[技術短信]

☆ ベルシャ湾向の超大型デリックバージ完成(三井造船)……………81
 ☆ APL 日米間コンテナ輸送を拡充……………102
 ☆ APLの新鋭貨物船プレジデント・モンロー号……………102
 ☆ 日本郵船超高速貨物船加賀丸の特長……………102
 ☆ 昭和40年度新造船建造許可実績(昭和41年2月分)……………104

[一般配置図] 東京丸, 沖之島丸

新造船写真集 (No. 210)

竣工船…加賀丸, 座間丸, 宣洋丸, 秀峰丸, えばれつと丸, 春藤丸, 空知丸, まきぐも, ひよどり, 日動丸, なとり, りしり, 青鷹丸, 第二ぶろぼん丸, 紀の鷹丸, 柏丸, からたち丸, みやぎ丸, AZUMA, PHAEDRA, GEORGE VERGOTISS, POETIC, MAIPO II, JOHAN HUGO, FINNA, ALICE L. MORAN, SLAVJANSK, PANTHA

進水船…わが国最大の LPG タンカー第拾雄洋丸,

☆東京丸船内各部写真

☆沖之島丸船内各部写真

☆川崎重工加古川工場に船舶模型実験場を開設

[表紙写真] わが国最大輸出タンカー(ノルウェー向)

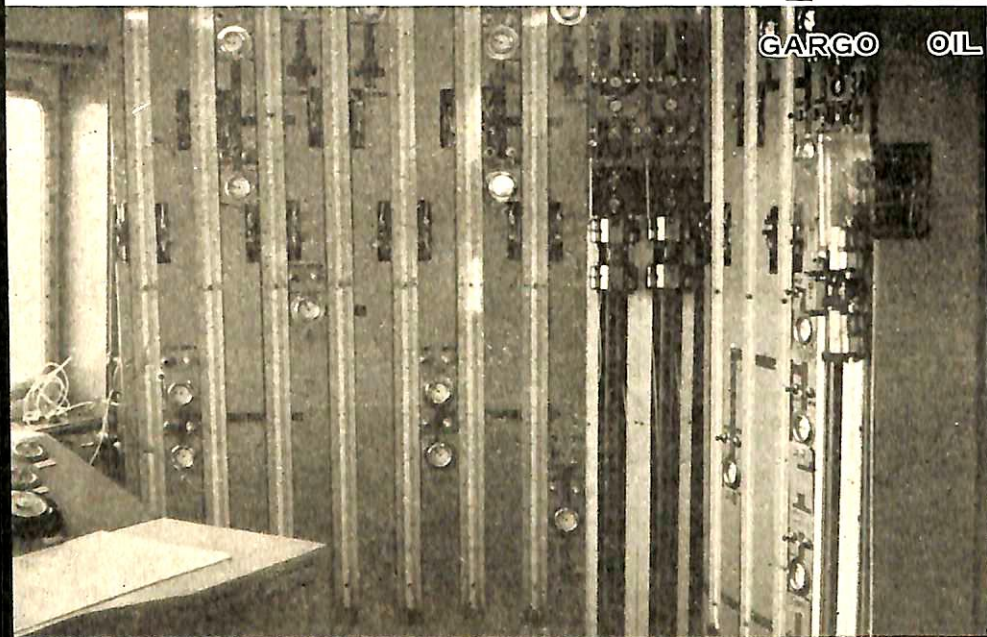
BERGEBIG

DW 119,829 Lt 27,600 PS

日立造船株式会社 因島工場建造

TELEDEP

GARGO OIL TANK GAUGES ——— DRAUGHT GAUGES



テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室

テレデップは、Cargo Oil の計測や、吃水の計測に、簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電気的な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ① 常にタンク内の現量並びに、積み込みには上部の、積み卸しには底部の状態(現量)を正確に示します。
- ② 比重に関係なく、量を直接屯数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③ タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④ 常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤ 計器類を一室に集め、こゝで操作するだけですみます。
- ⑥ 自動調節装置で積み込み、積み卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店

株式会社 井上商会
井上正一

本社：横浜市中区尾上町5-80 電話(68)4021~3 テレックス：215-53 INOUYE YOK