

# 船の科学 1965 9

昭和40年9月5日印刷 昭和40年9月10日発行 第18巻 第9号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1156号

VOL. 18 NO. 9



三菱重工業株式会社

旭海運(株)・日本郵船(株)向け  
油槽船 多摩丸  
69,864DWT・三菱UEC 18,000PS  
三菱重工業・長崎造船所建造

目次

8月のニュース解説……………(編集部)……………47  
 10万トンタンカーGOLAR NORについて……………(川崎重工業造船設計部)……………50

【最近のカーフェリー】 (No.6)

1,100GT型フェリポートあわ丸、いずみ丸について……………(波止浜造船設計部造船設計課)……………56

IHI-SEMTピールスティックPC2形ディーゼル ……(石川島播磨重工 柴家達也)……………62  
 機関について(第1号機 8PC2V)

造船における溶接技術管理(8)……………(大谷 碧・寺井 清)……………75

一体型クランクシャフトの新しい鍛造法……………(日本製鋼所室蘭製作所鍛練部 鹿野昭一)……………92

【海外文献】 船用タービンエンジンの最近の動向……………(Dr.-Ing. F. Michel)……………97

連絡船ドック(8) 第6編 荷役設備(その2)……………(古川 達郎)……………101

【技術短信】

☆パーキンスディーゼルエンジン……………44

☆佐世保—CVディーゼル機関1号機公開運転……………45

☆世界最大の回転翼式舵取機「三菱 AEG 舵取機」完成……………45

☆日本鋼管 溶接新技術を実用化消耗ノズル式エレクトロスラグ法……………80

昭和40年度新造船建造許可実績(昭和40年7月分)……………116

【一般配置図】 GOLAR NOR, あわ丸

新造船写真集 (No.203)

竣工船…丁抹丸, 多摩丸, 泰山丸, 山口丸, しんがぼーる丸, 羊蹄丸, 日章丸, 伸宝丸, さくら, 日昇丸, 第二大函丸, たかつき, 一号でんえい, 福晴丸, 嘉福丸, 永田丸, 第二十一共和丸, 第七年徳丸, 長台(CHANGTAI), AKORA, BARON HOLBERG, BOLETTE, BENEDICT, KAITY, EMILIA ROSELLO, MOSTER, DONA FLORENTINA, MAXIM, STRAT FUTAMI, TROPWOOD, OLYMPIC GATE, LAJPAT RAI, SAMUEL B. MOSHER, WORLD HARMONY, THIDAR 1

改造船…エコノミークラス客船に改造の「ぶらじる丸」(解説と船内写真)

進水船…常盤山丸, 第三アジア丸, 伊勢丸, ジャパンパイン, ていむず丸, PACIFIC, OCEANIC GRANDEUR,

☆外航自動車運搬船追浜丸の進水  
 ☆世界最大タンカー東京丸の建造

【表紙写真】 旭海運・日本郵船  
 20次油槽船, 多摩丸  
 DW68,900t, 三菱UEディーゼル  
 18,000PS, 昭和40年8月1日竣工  
 三菱重工業・長崎造船所建造



船齢を延ばす……………塗る亜鉛メッキ

# ダイメットコート®

ダイメットコート・サーフェス・トリートメント

従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機珪酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・プラスト直後塗りますからサンド・プラストの手間は殆んどはぶけます。

**工事部** 最新の設備と優秀な技術によりサンドプラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工をしております。  
 国内施工実績100万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

本社：横浜市中区尾上町5の80  
 電話：横浜(68)4021-3  
 テレックス：215-53 INOUE YOK

株式会社 **井上商会**  
 井上正一

工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町  
 電話 横浜(92)1661

LPGタンカーのバラストタンク内主要部にダイメットコートNo.3を塗装12ヶ月経過したものです。(左の白色部が塗装した箇所)