

1965

船の科学 8

昭和40年8月5日印刷 昭和40年8月10日発行 第18巻 第8号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国鉄道特別承認雑誌 第1156号

VOL. 18 NO. 8



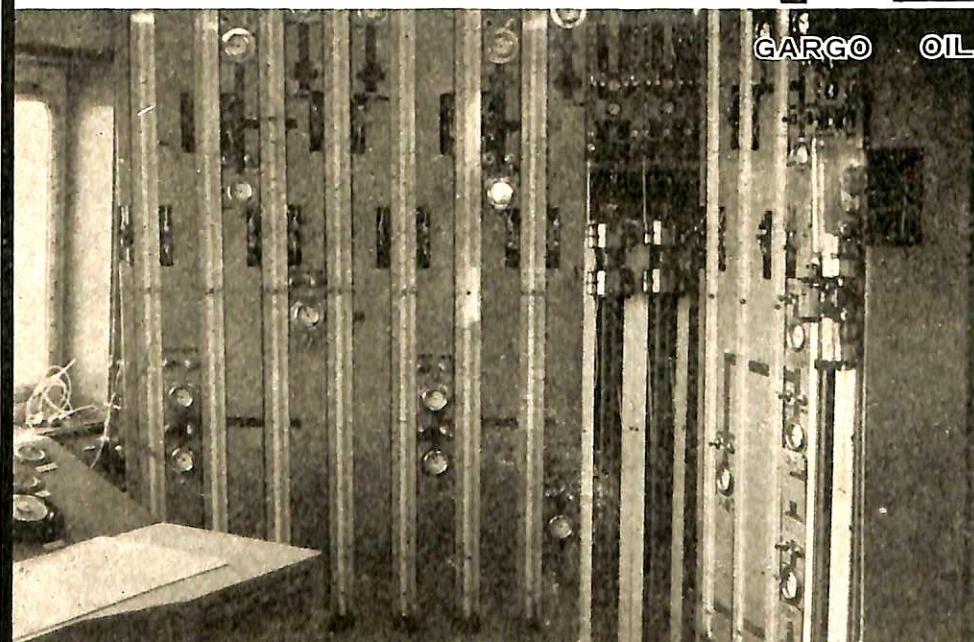
日本鋼管

南極観測船ふじ

常備排水量 7,760t 最大速力 16.5kn
碎水能力 6m ディーゼル電気推進
日本鋼管・鶴見造船所建造

目 次

7月のニュース解説	(編集部).....45
モーターヨット "PALOMA" について	(石川島播磨重工業艦船設計部).....48
【最近のカーフェリー】(No. 6)	
フェリーボート「よこはま丸、きさらづ丸」について	(金指造船所工務部造船設計課).....58
第五北星丸の4機1軸式主機関について	(ダイハツ工業 岡田方大).....64
300 kg/cm ² 加圧試験装置	(科学技術庁・総合研究課長 広田志郎).....71
福島一ヒドロリック型電動油圧式デッキクレーン	(福島製作所技術部).....75
造船における溶接技術管理(7)	(大谷碧・寺井清).....81
【技術短信】	
会新造船機関室艤装工事用の簡易クレーンを開発(三井造船)	92
会対潜護衛艦「まきぐも」の特色(浦賀重工業建造)	92
最近における船舶用塗料の技術的動向について(日本ペイント大阪技術部 小川信行)	93
連絡船ドック(7) 第6編 荷役設備(その1)	(吉川達郎).....99
昭和40年度新造船建造許可実績(昭和40年6月分)	116
【世界の客船】世界最長の吊橋と SS FRANCE	(速水育三).....24
MS SOUTHAMPTON CASTLE	(〃).....25
【一般配置図】PALOMA, きさらづ丸	



テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室

テレデップは、Cargo Oil の計測や、吃水の計測に、簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電気的な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ① 常にタンク内の現量並びに、積み込みには上部の、積み卸しには底部の状態(現量)を正確に示します。
- ② 比重に関係なく、量を直接屯数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③ タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④ 常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤ 計器類を一室に集め、ここで操作するだけですみます。
- ⑥ 自動調節装置で積み込み、積み卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店

株式会社 井上商会
井 上 正

本社：横浜市中区尾上町5-80 電話 (68) 4021~3 テレックス：215-53 INOUYE YOK