

1965

# 船の科学 6

昭和40年6月5日印刷 昭和40年6月10日発行 第18巻 第6号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国鉄道特別承認雑誌 第1158号

VOL. 18 NO. 6



三菱重工業株式会社

リヒテンシュタイン向鉱石運搬船

SHIGEO NAGANO

80,815 DWT 世界最大鉱石運搬船

三菱重工業・長崎造船所 建造

## 目 次

5月のニュース解説	(編集部)	47
自動化タンカー“BOLLSTA”号について	(三井造船・千葉造船所)	50
〔最近のカーフェリー〕(No. 5)		
淡路フェリーおよび鳴門フェリーについて	(三菱重工業下関造船所造船基本設計課)	58
日本最初のパルプ専用船シトカ丸の荷役装置	(三菱重工業株式会社)	67
造船における溶接技術管理(5)	(大谷碧・寺井清)	70
耐食鋼板とその船体への応用例について	(小岩健)	83
連絡船ドック(6) 第5編 繁船設備	(古川達郎)	90
Kayaba-Götaverken 式油圧ハッチカバー	(萱場工業舶用機器部 馬杉秀昭)	108
イスラエルの豪華客船 SS SHALOM (附、客室配置図)	(速水育三)	113
【技術短信】		
☆昭和40年度船舶関係科学技術試験研究補助金交付先一覧表		117
☆石川島播磨重工 台湾造船と技術提携		117
昭和40年度新造船建造許可実績(昭和40年4月分)		118
【世界の客船】 SS SHALOM(船内各部写真)		
【一般配置図】 BOLLSTA, 晴潮丸		25

新造船写真集(No. 200)

竣工船…立栄丸, てねしい丸, 陸前丸, 向陽丸,  
北嶺丸, 大豊丸, りおでじやねいろ丸,  
第五日高丸, 第五大勢丸, 銀海丸, 新生  
丸, えりも丸, 第拾壹福運丸, 東幸丸,  
東慶丸, 桑名丸, 秋田丸, 邦山丸, 八幡  
丸, 六甲丸,  
ATHERSTONE, EFYRA, JAPANA,  
JOHN C. PAPPAS, LEON,  
OLYMPIC GOAL, PAULINE,  
“FIRE BOAT 1”  
SUAN および“ムンクローダー”  
進水船…昭和丸, ぼりばあ丸, 伊予春丸, 若尾山丸  
ACHILLEUS, BOLETTE, DONA  
FLORENTINA, MARSHALL  
CLARK

☆ 三井造船千葉造船所建造 BOLLSTA 号の船  
内および建造中写真

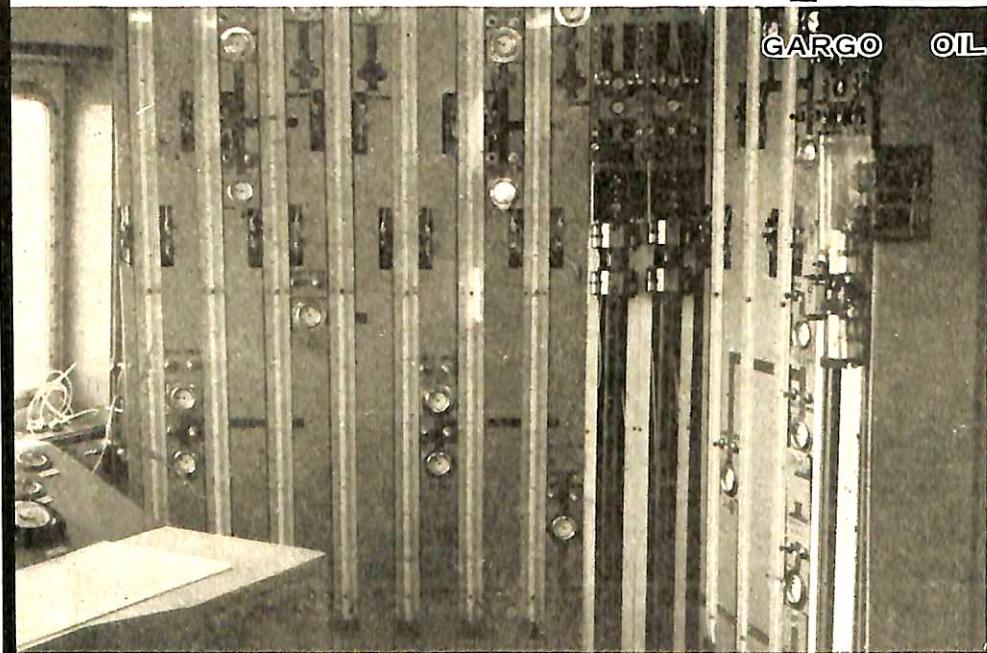
【表紙写真】 リヒテンシュタイン向  
世界最大鉱石運搬船  
SHIGEO NAGANO

三菱重工業・長崎造船所建造

# TELEDEP

GARGO OIL

TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES



テレデップは、Cargo Oil の計測や、吃水の計測に、  
簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電気的  
な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ① 常にタンク内の現量並びに、積み込みには上部の、積み卸しには底部の状態(現量)を正確に示します。
- ② 比重に関係なく、量を直接屯数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③ タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④ 常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤ 計器類を一室に集め、こゝで操作するだけですみます。
- ⑥ 自動調節装置で積み込み、積み卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店

株式会社 井上商会  
井 上 正 一

テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室

本社：横浜市中区尾上町5-80 電話(68)4021~3 テレックス：215-53 INOUYE YOK