

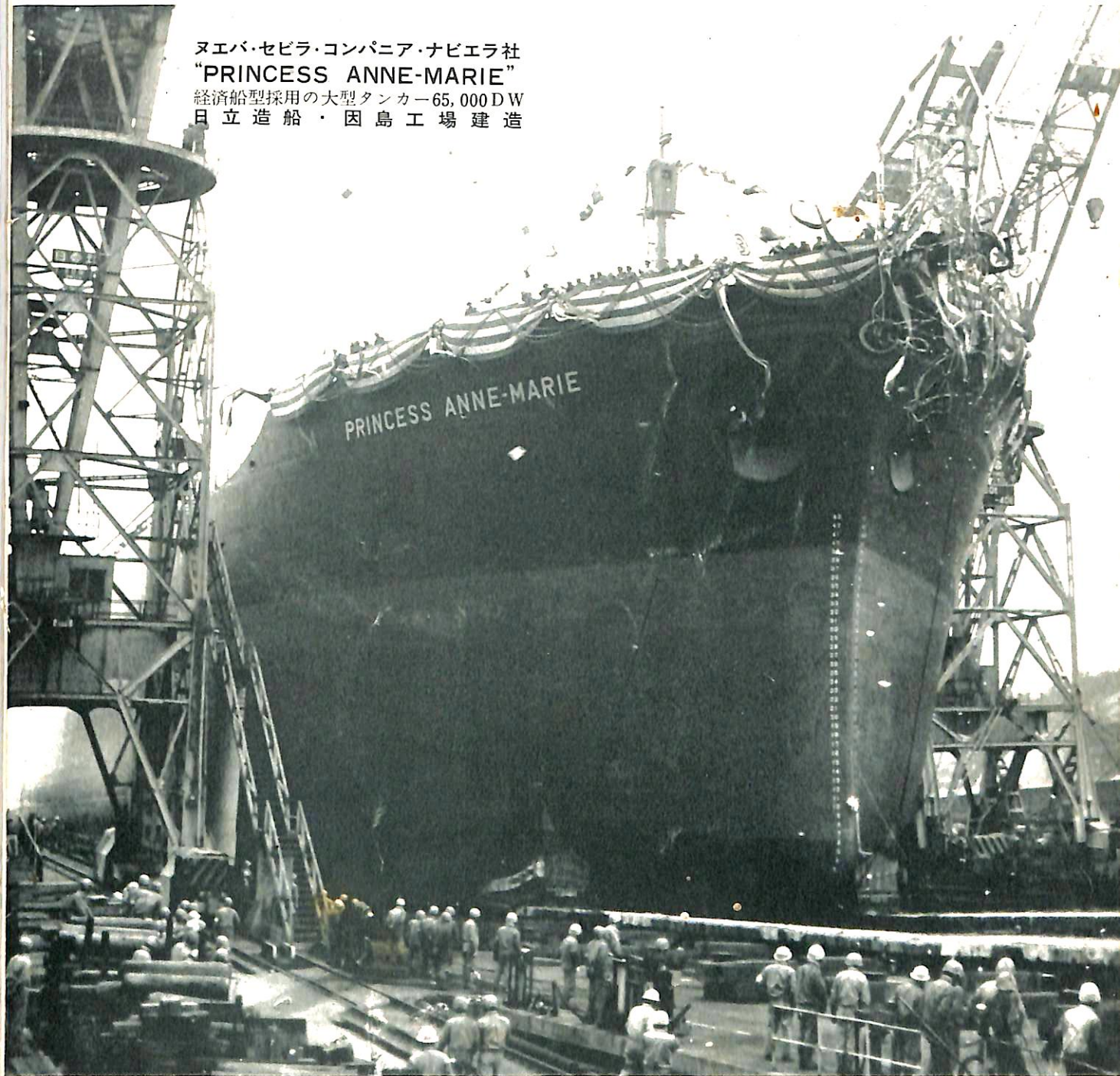
# 船の科学 4

1964

昭和39年4月5日印刷 昭和39年4月10日発行 第17巻 第4号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授受承認誌 第1156号

VOL.17 NO. 4

ヌエバ・セビラ・コンパニア・ナビエラ社  
"PRINCESS ANNE-MARIE"  
経済船型採用の大型タンカー65,000DW  
日立造船・因島工場建造



日立造船株式会社

### 目次

3月のニュース解説	(編集部)	41
原子力船開発の現状	(日本原子力船開発事業団・坂井欣一)	44
[船用燃料・潤滑油・シリンダライナ腐食と摩耗・減摩剤関係特集]		
エンジン船用燃料と潤滑油の特質と実績	(エッソスタンダード石油・宮本武彦)	49
フリーピストンガス発生機用潤滑油に関する一考察	(出光興産・多原武)	52
スワラインUSD-570の特質と実績について	(丸善石油・潤滑油販売技術課)	54
シリンダ油開発分野における新しい船上実験方式	(モービル石油・今村弘人・半田徹夫)	59
船用トランクピストン型ディーゼル機関のシステム油の問題点	(日本石油・柳沢亘)	62
昭和石油の船用燃料とエンジンオイルの特質と実績	(昭和石油・販売技術課)	66
船舶用潤滑油について	(住本科学研究所・住本誠治)	69
低質重油によるディーゼル機関の腐食摩耗について	(船舶技術研究所・稲見信雄)	73
シリンダライナの電気防食について	(船舶技術研究所・加藤寛)	80
船用ディーゼル機関用シリンダライナの摩耗対策について	(理研ピストンリング工業・星靖)	84
船用内燃機関に使用するウイン減摩剤について	(三菱商事・石油第2部)	91
船舶エンジンの問題点と減摩剤メタルーブデザイン	(メタルーブ工業・技術部)	94
「溶接による生産性の向上」に対する反省と見解(3)	(松永和介・寺井清・上村郁夫)	95
建艦秘話(3) 戦艦大和(その1)	(庭田尚三)	101
[新製品紹介] ☆神鋼電機の船舶推進機に組み込まれた神鋼電磁クラッチ		106
☆神戸工業の超小型トランジスタレーダーMD-808型		107
[技術短信] ☆日本石油ボルネステストエンジン設置		100
☆日本鋼管・北辰電機で油槽船の完全自動荷役装置(AUT-O-CARGO)を開発		108
アメリカの新造貨客船SS SANTA MAGDALENA	(速水育三)	109
昭和38年度新造船建造許可実績(昭和39年3月分)		93
昭和38年度輸出船および国内船建造許可実績集計		105
[世界の客船] SS SANTA MAGDALENA(写真)	(速水育三)	23

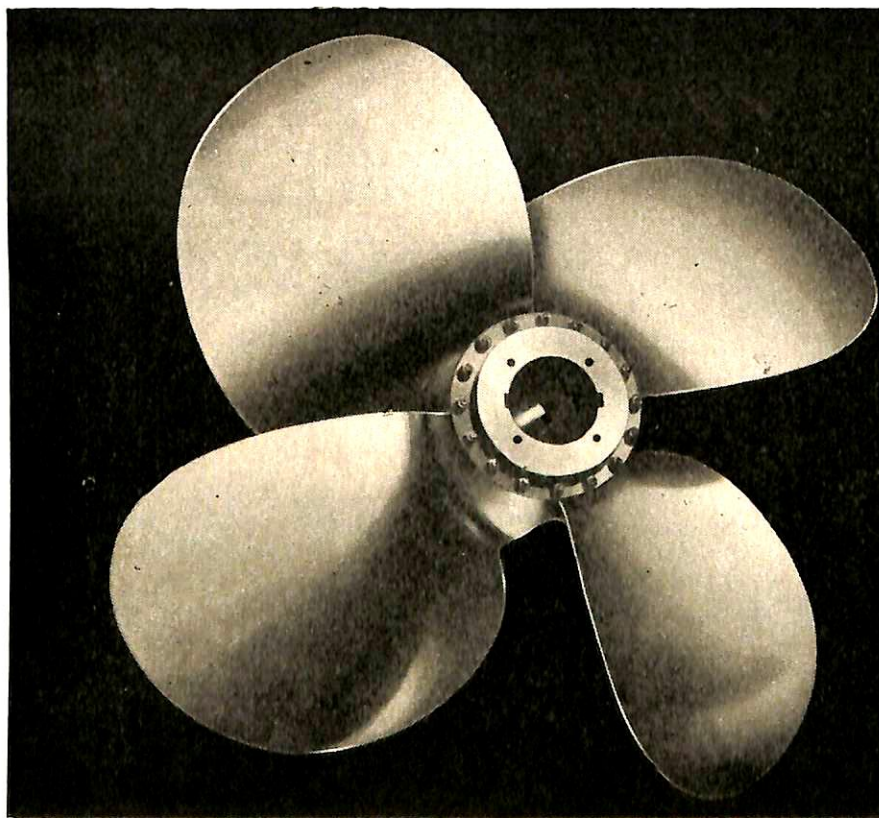
### 新造船写真集 (No. 186)

竣工船…津軽丸, 八洲川丸, 第三神戸丸, 菱光丸, おおすとらる, 雄冬丸, 加古川丸, 吉公丸, たいほく丸, 第七十六大洋丸, くまたか, 苦小牧丸, 第三くらかげ丸, 七富士丸, みどり丸, 第三十八星宝丸, 第二白神丸, 清風丸, 海洋, ちぶり, 豊川丸, 白竜丸, 雄邦丸, 海竜丸, 第二八熊丸, 長崎丸, 名城丸, まつゆき, LENINABAD, LUBNY, MEKATANI-01, PEELTAN

### 進水船…さくら丸, MOSKING

- ☆ 三菱造船・ウエストランド社とホバークラフト技術提携認可
- ☆ 三井造船・ビッカーズ・アームストロング社とホバークラフト技術提携認可
- ☆ 日立造船・堺工場の15万DWT建造船渠起工
- ☆ 日本鋼管・ノルウェー・ムンク社とガントリークレーン技術提携認可

[表紙写真] PRINCESS ANNE-MARIE 進水  
全長 235.45m 総噸数 約40,000T  
載貨重量 約 65,000Lt,  
主機 タービン 19,000 PS  
最大速力 16.75Kn 船価 約 22億円  
進水 39-3-11 竣工予定 39-6-末  
日立造船・因島工場建造



STONE-MANGANESE  
MARINE LIMITED

HELISTON, SCIMITAR

NOVOSTON & NIKALIUM

日本総代理店  
株式会社 井上商会  
井上正一

本社 横浜市中区尾上町5-80 TEL(68)4021-3 テレックス: 215-53 INOUYE YOK