

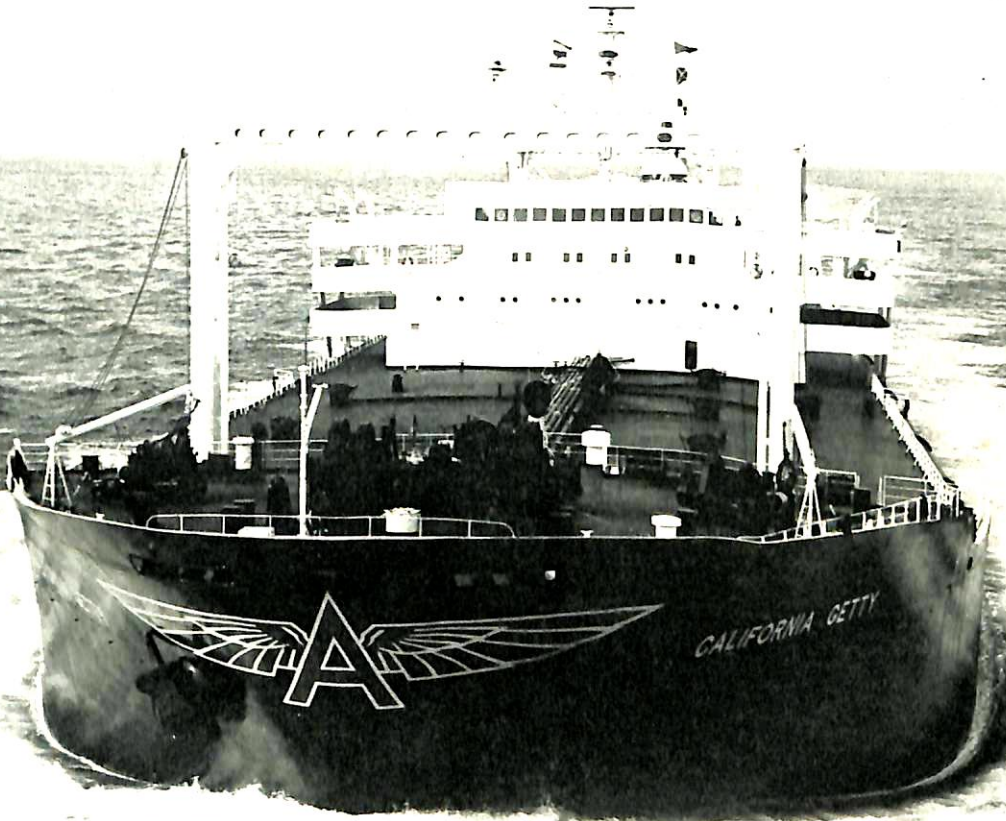
船の科学 2

1964

昭和39年2月5日印刷 昭和39年2月10日発行 第17巻 第2号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国登録商標特許承認誌 第1156号

VOL. 17 NO. 2

リベリヤ国向け輸出油槽船
CALIFORNIA GETTY
88,000 DW タービン 24,000 PS
三菱造船・長崎造船所 建造



三菱造船株式会社

目次

1月のニュース解説	(編集部)	47
自動化定期貨物船みししっぴ丸について	(川崎重工業・造船設計部)	50
機関室の無人運転を行なえる第五十五希望丸について	(来島船渠・技術部設計課)	63
自動化船第五十五希望丸主機関の操縦方式について	(池貝鉄工・エンジン事業部 技術部 黒滝哲成・吉川文夫)	70
〔溶接特集〕		
溶接と技術開発	(新三菱重工・神戸造船所 金山正明)	74
船殻構造組立工事への One-side Unionmelt 溶接法の適用について	(三菱造船・長崎造船所)	77
高張力鋼の溶接	(日本鋼管・鶴見造船所 荒木陸郎・野村博一・上野常裕)	81
FN法—新しいサブマージ・アーク溶接法	(富士製鉄 中央研究所 堀田知道・馬田豊昭)	87
“カットワイヤ” 潜弧溶接法について	(八幡溶接棒・研究部 岡田 寛・猿渡昌一 戸倉 基・三浦寿夫)	98
溶接による生産性の向上に対する反省と見解 (1)	(松永和介・寺井 清・上村郁夫)	105
最近における軽合金溶接工作法	(三菱造船・下関造船所舟艇部)	120
建艦秘話 (1) 巡洋艦の巻 (その1)	(庭田 尚三)	127
〔技術短信〕		
☆八幡製鉄船体用F級鋼 (41,50kg/mm ² 級 I N 処理鋼) について		86
☆浦賀重工業建造最大のタンカーにディーゼル主機の排気利用ターボ発電機搭載		104
☆三菱造船で大型専用船の経済船型を開発		104
☆日本鋼管フランス SEMT 社と船用中速ディーゼル機関の技術援助契約		104
☆新しいシーリング・コンパウンド“デュアリボン・シーラント” (ソニー・ケミカル)		126
☆Cunardの新巨船Q4 (速水育三)		133
〔新造船工事月報〕 (昭和38年9月末現在)		134
昭和38年度・新造船建造許可実績 (昭和39年1月分)		136
〔世界の客船〕 SS CARMANIA & SS FRANCONIA } SS MICHELANGELO }	(速水育三)	23
〔一般配置図〕 みししっぴ丸, 第五十五希望丸		

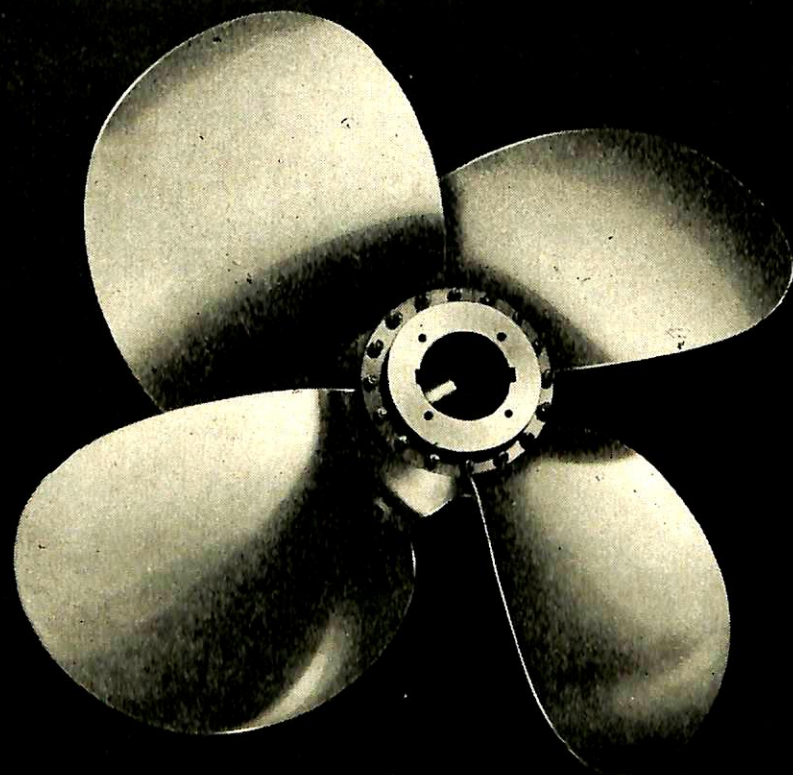
新造船写真集 (No. 184)

竣工船…星光丸, あらびあ丸, 金星丸,
和竜丸, 新夕張丸, おおい, 陽周丸,
若鳥丸, 第六十八日宝丸, あさかぜ,
第二宝栄丸, 第八十八辰巳丸,
恒洋丸, 第五満丸, 第八遺芳丸,
富士徳丸, 第五西武丸, 第五むろと丸,
第二八重川丸, 吞龍,
第五十五希望丸と船内写真
ARANETA MA-AO, ARIRANG,
CALIFORNIA GETTY,
IONIAN MARINER,
KANISHKA JAYANTI

進水船…八洲川丸, 第三松島丸, 宝永丸,
菱光丸, 美洋丸, 吉公丸, シーバレス,
HALCYON BREEZE,
KING CADMUS,
WORLD INHERITOR

☆ 三井造船のパーシライオンシステムによる
押船および底開式土運艇船

〔表紙写真〕 リベリヤ国向け輸出油槽船
CALIFORNIA GETTY
(88,000DW; 24,000PSタービン)
三菱造船・長崎造船所建造



STONE-MANGANESE
MARINE LIMITED

HELISTON, SCIMITAR

NOVOSTON & NIKALIUM

日本総代理店
株式会社 井上商会
井上正一

本社 横浜市中区尾上町 5-80 TEL (68) 4021-3 テレックス: 215-53 INOUYE YOK