

運輸省船舶局監修 造船海運綜合技術雜誌

昭和二十八年六月五日印刷第六百六十六號
昭和二十八年六月三日發行
昭和二十八年五月三十一日運輸省特別授受認可

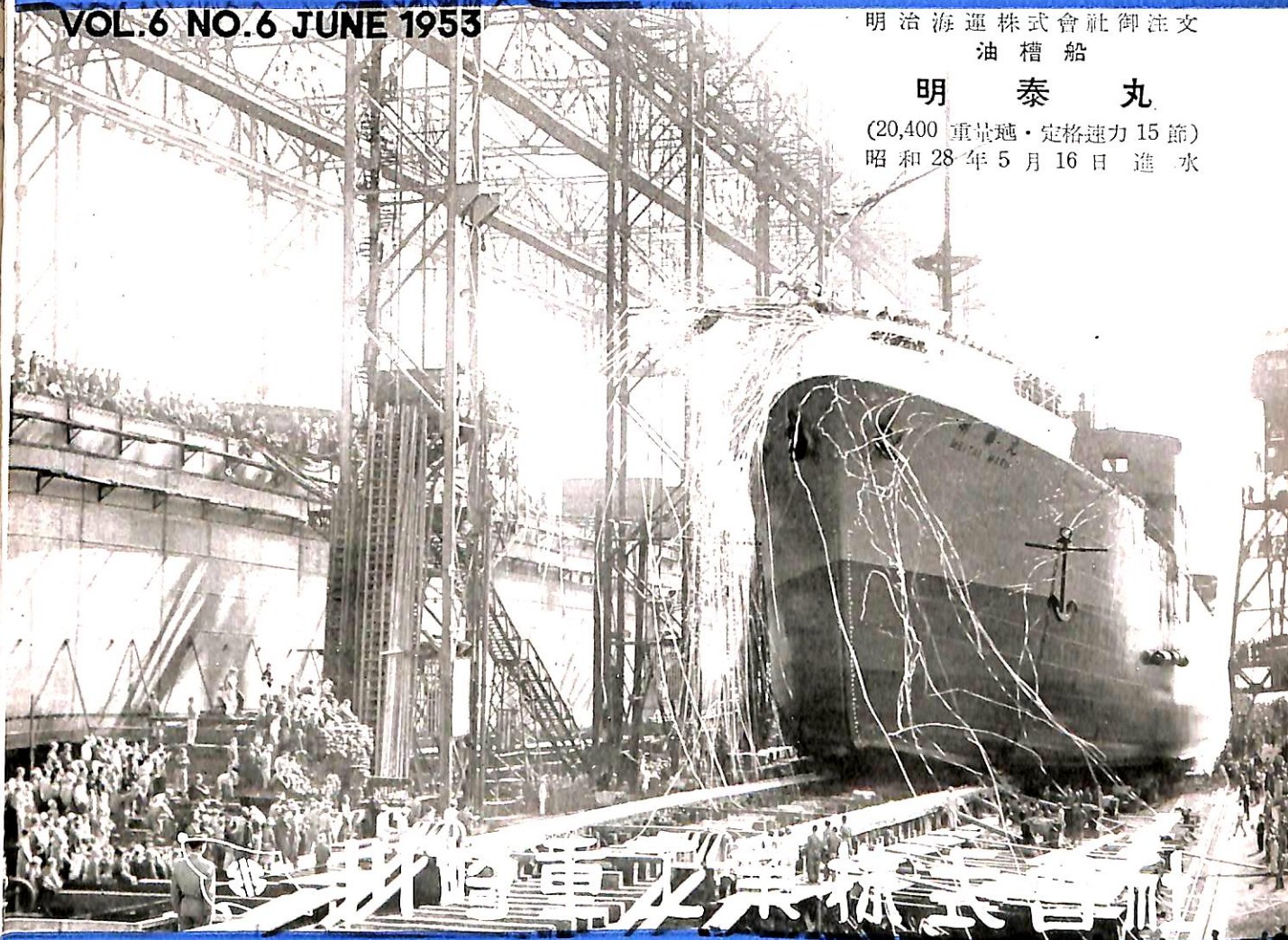
船の科学

VOL.6 NO.6 JUNE 1953

明治海運株式會社御注文
油槽船

明 泰 丸

(20,400 重量噸・定格速力 15 節)
昭和 28 年 5 月 16 日 進 水



船舶技術協会

6

目次

新造船寫真集 (No. 56).....5
 竣工船.....栄山丸, 日啓丸, 九州丸, 栄福丸, レオニダス, アイオニアン・トラペラー
 ダーニー, 松盛丸, 第三宇高丸, 東京灯船
 米國C4型貨物船の引伸大改造工事.....(日立造船株式会社)..... 15
 三菱UC型ディーゼル機關.....(三菱造船株式会社長崎造船所)..... 19
 船用機械の解説 (No. 16) 株式会社池貝鐵工所製ディーゼル機關.....(中谷勝紀)..... 23
 船用機關工學の進歩.....(S.F. Dorey氏講演概要)..... 31
 [折込み] 第三宇高丸の一般配置圖及横斷面圖..... 33
 5月のニュース解説.....(米田博)..... 41
 鋼製双螺旋車輛渡船第三宇高丸について.....(新三菱重工業神戸造船所造船設計課)..... 44
 最近の海運・造船問題について(一).....(運輸省白書の概要)..... 49
 溶接定盤面積について.....(島本參之助, 山本登)..... 52
 最近の世界の軍艦 (10)イタリヤ, デンマーク, トルコ海軍の現勢力.....(深谷甫)..... 57
 英國人の見た我國の造船の傾向.....(中山和世)..... 61
 技術短信..... 64
 ビューフォート 風力階級新舊對照表..... 65
 浪人の寢言.....力弱い造船計畫, 輸出船受註に關する一つの考え方.....(つむこじ)..... 69
 大型タンカーについて.....(湊恒生譯)..... 72
 推進器翼根部の曲げモーメント計算の簡便法.....(伊藤一男)..... 75
 新造船工事月報..... 80

日本にも完成した

能率の劃期的増大
塗料の驚異的節約
勞力の大輕減

三井船舶株式会社石割海技課長談 船費の中で一番費用の掛るペイント代が輕減されるばかりでなく塗裝時間の短縮は碇泊時間に影響するから日本の船舶全部の事を考えると國家的な大きな問題と言えよう。

三菱海運株式会社田中海務課員談 ペイントの量が三割も節減され然も塗裝後の外觀が綺麗な事其の上能率が二倍以上も上げられる事は驚歎に値する。

(特許出願中)



株式会社越田商店

東京都中央区日本橋室町2ノ1
三井ビル2號館
電話日本橋 5211~9

