

船の科学

VOL. 3 NO. 1 JAN. 1950

船の科学

第三卷 第一號

三菱重工業株式会社 は

企業再建整備法に依る認可を得ましたので、昭和25年1月11日 を以て
 下記三会社 を設立 の上 解散致します

東日本重工業株式会社
中日本重工業株式会社
西日本重工業株式会社

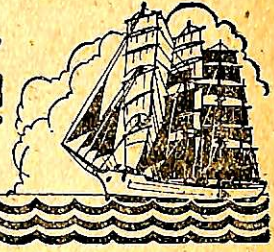
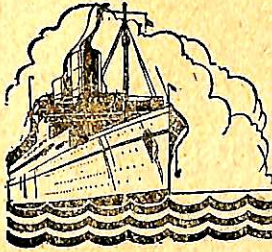
The map shows various industrial sites across Japan, including: 下関造船 (Shimonoseki Shipbuilding), 京橋造船 (Kyobashi Shipbuilding), 長崎造船 (Nagasaki Shipbuilding), 福岡工場 (Fukuoka Works), 長崎橋機 (Nagasaki Bridge Machinery), 広島工作機 (Hiroshima Machinery), 水島造船 (Mizushima Shipbuilding), 京都機器 (Kyoto Machinery), 神戸造船 (Kobe Shipbuilding), 名古屋機器 (Nagoya Machinery), 津機器 (Tsushima Machinery), 七尾工作部 (Nishio Works), 山梨工場 (Yamanashi Works), 古河工作部 (Koriyama Works), 大井工場 (Ooi Works), 川崎機器 (Kawasaki Machinery), 東京機器 (Tokyo Machinery), 和歌機器 (Wakayama Machinery), 古見機器 (Kobayashi Machinery), 静岡工作部 (Shizuoka Works), 横浜造船 (Yokohama Shipbuilding).

造船と溶接特集

船舶技術協会

造船海運綜合誌

船の科学



謹 賀 新 年

目 次

グラビヤ寫眞

新造船寫眞集No15 2
 艦艇の解撤 4
 ユニオンメルト自働溶接機(DS37型) ... 7
 船用電動揚貨機 9
 (富士電機・東芝電機・三菱電機)

リパテイシップに見る米國の
 船體溶接(其の一) (橋本 啓介) 29
 技術白書と溶接 (大谷 碧) 33
 アメリカに於る船舶
 溶接技術 (木原 博) 35
 浪人の寢言 38
 船體のサンドブラスト 40

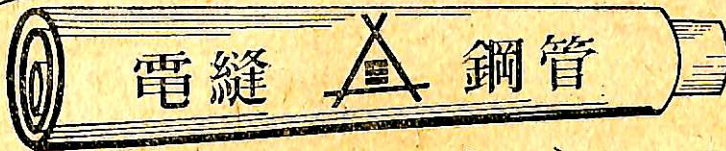
本 文

艦艇の解撤 (松尾 進) 18
 造船と溶接特集
 思い出の溶接 (福田 烈) 22
 造船現場溶接雑感 (吉田免四郎) 25
 斷續溶接 (松村 安雄) 28

各社が製造を競う電動揚貨機
 富士電機電動揚貨機 (齋藤 徳介) 42
 東芝電機電動揚貨機 (山川 重一) 43
 三菱電機電動揚貨機 (毎熊 秀輝) 46
 海外技術資料 44



他の鋼管に比し幾多の優秀性を有する電縫鋼管(ジョンストン式電氣抵抗溶接管)



特 色

1. 100% 熔 接
2. 肉 厚 均 等
3. 真 圓
4. 平 滑
5. 長 尺

用 途

1. 罐 用
一般配管用(高低壓)鋼管
2. 瓦 斯 管
(點 白、有捻子、無捻子)
3. 異 型 管
其ノ他雜用管

三機工業株式会社

東京都中央区日本橋兜町2の52

電 話 (66) 131~9
 茅 場 町

外 徑 6%—120%

年 間 生 産 高 5,000,000 M